

DOCUMENTATION VHC.MOT

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	V W		1 5 0 0		1964	4 ' 3 4 4	
Caractéristiques "31" sur plaquette du constructeur à l'avant vers fermeture capot. - "1500" sur capot arrière. - A partir No de châssis 221'975 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé sous siège arrière dans tunnel du châssis et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé en haut sur carter, au centre, à côté filtre à air							
Type du moteur *) 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV,							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 1'493 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur		4'225		
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet rem.			Largeur		1'605		
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'310			Hauteur		1'475		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 135 Voie arrière 1'345			Empattement		2'400		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,70			Porte à faux arr.		1'000		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	345	545	890	Dimension	6.00-15	6.00-15	Longueur
Charge utile	145	205	350	Charge pneu	520	520	Largeur
Total	490	750	1'240		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	550	750	1'280		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier aucun			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur V W		C.V. frein *	
Alésage		83		Course 69		C.V. impôts 7,60	
Forme de la carrosserie limousino - sur demande avec tout coulissant							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous phares	(orange)	
Feux de position	2/ dans les phares	*) AR = au-dessus feux AR	(orange)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage	
Feux arrières	2/ sous clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) *)	
Réflecteurs	2/ séparés	∅ 54	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gche
Feu stop	2/ sous feux arrières		Indicateur de vitesse km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale et oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	80	bB à 4'200 t/min -	avertisseur = 78 dB	

Observations et exceptions

*) Modèles :

1500 modèle simple = moteur de 45 CV-DIN à 3'800 t/min

1500 S modèle plus riche = moteur de 54 CV-DIN à 4'200 t/min avec 2 carburateurs
avec en supplément : feux de stationnement
avertisseur optique

"31 S" sur plaquette du constructeur

"1500 S" sur capot du moteur.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 23.8.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	V W		1 5 0 0		1964	4 ' 3 4 4		
Caractéristiques "31" sur plaquette du constructeur à l'avant vers fermeture capot. - "1500" sur capot arrière. - A partir No de châssis 221'975 Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad								
N° du châssis frappé sous siège arrière dans tunnel du châssis et sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé en haut sur carter, au centre, à côté filtre à air								
Type du moteur *) 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV,								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur	4'225		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur	1'605		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'310	Hauteur	1'475	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	135	Voie arrière	1'345	Empattement	2'400	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	9,70	Porte à faux arr.	1'000	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	345	545	890	Dimension	6.00-15	6.00-15	Longueur	
Charge utile	145	205	350	Charge pneu	520	520	Largeur	
Total	490	750	1'240		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	550	750	1'280		Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier aucun				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		V W	C.V. frein *)	
Alésage		83		Course		69	C.V. impôts	7,60
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant								
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)	Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	sous phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) *
Réflecteurs	2/ séparés	Ø 54	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + extér. gche
Feu stop	2/ sous feux arrières		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale et oblongue		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'200 t/min	-	avertisseur = 78 dB

Observations et exceptions

*) Modèles :

- 1500 modèle simple = moteur de 45 CV-DIN à 3'800 t/min
- 1500 S modèle plus riche = moteur de 54 CV-DIN à 4'200 t/min avec 2 carburateurs
avec en supplément : feux de stationnement
avertisseur optique
- "31 S" sur plaquette du constructeur
- "1500 S" sur capot du moteur.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 23.8.63

La Commission d'expertise-type