

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camionnette	LEYLAND		1 5	1963	4' 3 4 3		
Caractéristiques "15" sur plaquette du constructeur, à l'avant à droite sous siège du conducteur.-							
Carburant essence			Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis LEYLAND Motors Ltd, London (GB) - Importateur: Blanc & Paiche SA, Genève							
N° du châssis frappé en haut sur traverse avant + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, sur bloc, à côté jauge d'huile							
Type du moteur 17 S -en ligne, OHV, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'668 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'075		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'710		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'180	Hauteur 2'040		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'320	Empattement 2'135		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,60/9,10	Porte à faux arr. 900		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	720	480	1'200	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur 2'320
Charge utile	280	640	920	Charge pneu	575	575	Largeur 1'500
Total	1'000	1'120	2'120		6 Ply		Hauteur 1'350
Gar. de fabr.	1'000	1'120	2'120				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 780	
Direction: position		à gauche ou à droite -avancées		Marque du moteur TRIUMPH		C.V. frein 50,5 DIN	
Alésage		76		Course		- 92 C.V. impôts 8,50	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV = séparés à côté feux position	(orange)
Feux de position	2/ séparés à côté clignoteurs	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés *	Rétroviseur	2/ sur cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulmt		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Rélecteurs: Ceux d'origine sur les feux AR, trop petits.- L'importateur en monte 2 supplémentaires.

Dispositif de protection: Indispensable derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 22.8.63 .

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camionnette	LEYLAND		15	1963	4' 3 4 3		
Caractéristiques "15" sur plaquette du constructeur, à l'avant à droite sous siège du conducteur. --							
Carburant essence				Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis LEYLAND Motors Ltd, London (GB) - Importateur: Blanc & Paiche SA, Genève							
N° du châssis frappé en haut sur traverse avant + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, sur bloc, à côté jauge d'huile							
Type du moteur 17 S -en ligne, OHV, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'668 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'075		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'710		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'180	Hauteur 2'040		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'320	Empattement 2'135		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,60/9,10	Porte à faux arr. 900		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	720	480	1'200	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur 2'320
Charge utile	280	640	920	Charge pneu	575	575	Largeur 1'500
Total	1'000	1'120	2'120		6 Ply		Hauteur 1'350
Gar. de fabr.	1'000	1'120	2'120				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 780	
Direction: position à gauche ou à droite -avancée				Marque du moteur TRIUMPH		C.V. frein 50,5 DIN	
Alésage			76	Course		92	C.V. impôts 8,50
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV = séparés à côté feux position	(orange)
Feux de position	2/ séparés à côté clignoteurs	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés *)	Rétroviseur	2/ sur cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulemt		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Réflecteurs: Ceux d'origine sur les feux AR, trop petits.- L'importateur en monte 2 supplémentaires.

Dispositif de protection: Indispensable derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 22.8.63

La Commission d'expertise-type