

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*) Modèle année	Bordereau-type N°	
pr transports mixtes	CITROEN		A K L		1964	4' 3 4 2-B	
Caractéristiques "AKL" sur plaquette du constructeur, à l'avant, à droite sur auvent							
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) -Montage belge - Importateur CITROEN SA Genève							
N° du châssis frappé à droite, sur traverse sous boîte c.v., plaquette soudée + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, plaquette rivée							
Type du moteur A K - à cylindres opposés, OHV, carburateur SOLEX 30 PICS							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	602 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'800	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'510	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 22		Vole avant 1'260		Hauteur 1'723	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Vole arrière 1'260		Empattement 2'400	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/10,50		Porte à faux arr. 780	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	350	265	615	Dimension	135-380	135-380	Longueur 510/1'600
Charge utile	85	330	415	Charge pneu	660	660	Largeur 990/1'390
Total	435	595	1'030	Michelin X			Hauteur 1'050
Gar. de fabr.	440	625	1'030				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 arrière		Porte à faux arr. 670	
Direction: position		à droite		Marque du moteur CITROEN		CV-frein 21 DIN/ 22 SAE	
Alésage		74		Course 70		C.V. Impôts 3,06	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total.		4		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE E2	*) Indic. de direction AV = séparés, sur ailes (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	latéralement = AV blanc/AR rouge
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR/stop (rouge)
Feux de stationnement **)		Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop/clignot.	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés	Ø 50 mm Rétroviseur 3/ intér. centre haut + de ch. côté extér.
Feu stop	2/ combinés avec feux AR/clignot.	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr pl. oblongue seulement	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6	Volts
Mesure du bruit	79	bB à 4'500 t/min +)

Observations et exceptions

- \*) Phares : Réglage vertical des phares de l'intérieur du véhicule par levier à portée de main du conducteur.
- \*\*\*) Feux de stationnement : L'importateur enlève l'interrupteur et les feux de stationnement sont utilisés comme clignoteurs.
- +) Amortissement du bruit : 1 pot de détente Ø 100 mm longueur 420 mm  
1 silencieux Ø 65 mm longueur 605 mm  
Orifice à l'arrière du véhicule, à gauche devant la roue arrière.

\*) A partir No châssis 252.000 = 1966

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 29.10.63

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*) Modèle année	Bordereau-type N°		
pr transports mixtes	CITROEN		A K L	1964	4' 3 4 2-B		
Caractéristiques "AKL" sur plaquette du constructeur, à l'avant, à droite sur auvent							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) -Montage belge - Importateur CITROEN SA Genève							
N° du châssis frappé à droite, sur traverse sous boîte c.v., plaquette soudée + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, plaquette rivée							
Type du moteur A K - à cylindres opposés, OHV, carburateur SOLEX 30 PICS							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	602 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Longueur			
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 22		Vole avant 1'260	Hauteur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Vole arrière 1'260	Empattement		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/10,50	Porte à faux arr.		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à triangles/câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	350	265	615	Dimension	135-380	135-380	
Charge utile	85	330	415	Charge pneu	660	660	Largeur
Total	435	595	1'030	Michelin X		par essieu	Hauteur
Gar. de fabr.	440	625	1'030				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 arrière			Porte à faux arr. 670	
Direction: position		à droite		Marque du moteur CITROEN		CV-frein 21 DIN/ 22 SAE	
Alésage		74		Course		70	
Forme de la carrosserie		limousine				C.V. impôts 3,06	
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE E2	*) Indlc. de direction AV = séparés, sur ailes (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	latéralement = AV blanc/AR rouge
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR/stop (rouge)
Feux de stationnement **)		Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop/clignot.	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés	Ø 50 mm Rétroviseur 3/ intér. centre haut + de ch. côté extér.
Feu stop	2/ combinés avec feux AR/clignot.	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr pl. oblongue seulement	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6	Volts
Mesure du bruit	79	bB à 4'500 t/min +)

Observations et exceptions

- \*) Phares : Réglage vertical des phares de l'intérieur du véhicule par levier à portée de main du conducteur.
- \*\*\*) Feux de stationnement : L'importateur enlève l'interrupteur et les feux de stationnement sont utilisés comme clignoteurs.
- +) Amortissement du bruit : 1 pot de détente Ø 100 mm longueur 420 mm  
1 silencieux Ø 65 mm longueur 605 mm  
Orifice à l'arrière du véhicule, à gauche devant la roue arrière.

x) A partir No châssis 252.000 = 1966

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 29.10.63

La Commission d'expertise-type