

Genre du véhicule §)	Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camionnette	CITROEN			A K		1964	4' 3 4 2-A	
Caractéristiques "A K" sur plaquette du constructeur, à l'avant sur traverse et devant No châssis								
A partir du No de châssis		9'000'000		Carburant essence		Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève								
N° du châssis frappé		dans la cabine, au centre du plancher + sur plaquette						
N° du moteur frappé		à droite sur le bloc, sur plaquette rivée						
Type du moteur A M-		à cylindres opposés, OHV, carburateur SOLEX 30 PICS						
Position du motavant		Frein-moteur						
Cylindrée	602	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'800		
Refroidissement	air		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'510	
Entraînement	avant		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 22		Voie avant 1'260		Hauteur 1'723	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'260		Empattement 2'400	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,6/10,5		Porte à faux arr. 780	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	350	265	615	Dimension	135 - 380	135 - 380	Longueur 1'600	
Charge utile	85	330	415	Charge pneu	660	660	Largeur 990/1'390	
Total	435	595	1'030	Michelin X		Hauteur 1'050		
Gar. de fabr.	440	625	1'030			Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 670		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 21DIN/22SAE		
Alésage		74		Course 70		C.V. impôts 3,06		
Forme de la carrosserie		fourgonnette §)						
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout		

Phares: marque	2/ CIBIE NL	*)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec contr.acoust.	
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques		AV = séparés sur ailes	(blanc)	
Feux de position	2/ dans les phares		AR = comb. avec feux stationnement	(rouge)	
**)	Feux stationnement	2/ comb.avec clignoteurs	Essuie-glace	2/ électriques	
	Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)	
	Réfecteurs	2/ séparés	Ø 50 mm	Rétroviseur	3/ intér.centre haut + extér.g.et dr.
	Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h	
	Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque oblongue seult	Parties dangereuses		
	Phare marche arrière				
	Equipement électr.	6	Volts		
	Mesure du bruit	79	dB à 4'500 t/min +)		

Observations et exceptions

\*) Phares: Réglage vertical des phares de l'intérieur du véhicule par levier à portée de main du conducteur.

\*\*\*) Feux de stationnement: L'importateur enlève l'interrupteur.

+) Amortissement du bruit: 1 pot de détente Ø 100 mm longueur 420 mm  
1 silencieux Ø 65 mm longueur 605 mm

Orifice à l'arrière du véhicule, à gauche devant la roue arrière.

Dispositif de protection: Lorsque le véhicule est immatriculé comme fourgon, il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

§) Genre du véhicule: Lorsque le véhicule est équipé d'une banquette arrière et qu'il est possible de basculer le siège avant de droite vers l'avant, il peut être immatriculé comme "véhicule pour transports mixtes".

Cette carte remplace le BT 4'342 du 22.8.63

Remarque: Feux de stationnement

Lieu et date de l'expertise-type  
(30.10.63)

Genève, 22.8.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camionnette §)	Marque de fabrique C I T R O E N	Type A K	Modèle année *) 1964	Bordereau-type N° 4 ' 3 4 2				
Caractéristiques "A K" sur plaquette du constructeur, à l'avant sur traverse et devant No châssis								
A partir du No de châssis 9'000'000		Carburant essence	Nombre de cylindres 2					
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève								
N° du châssis frappé dans la cabine, au centre du plancher + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite sur le bloc, sur plaquette rivée								
Type du moteur A - à cylindres opposés, OHV, carburateur SOLEX 30 PICS								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	602 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc.synchron.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'800				
Refroidissement air		Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 1'510				
Entrainement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 22	Voie avant 1'260	Hauteur 1'723				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100	Voie arrière 1'260	Empattement 2'400				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,6/10,5	Porte à faux arr. 780				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	350	265	615	Dimension	135-380	135-380		Longueur 1'600
Charge utile	85	330	415	Charge pneu	660	660	par essieu	Largeur 990/1'390
Total	435	595	1'030		Michelin X			Hauteur 1'050
Gar. de fabr.	440	625	1'030					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 670		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CITROEN		CV-frein 21 DIN/22 SAE		
Alésage		74		Course		70 C.V. impôts 3,06		
Forme de la carrosserie		fourgonnette §)						
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout.		

Phares: marque	2/ CIBIE NL	*) Indic. de direction	4/ clignoteurs avec contr. acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV = séparés sur ailes	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stationnement	(rouge)
** Feux stationnerent	2/ combinés avec clignot.	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Ø 50 mm	Rétroviseur 3/ intérieur centre haut + extér. g. et dr.
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	79	bB à 4'500 t/min	+) )

Observations et exceptions

- \*) Phares : Réglage vertical des phares de l'intérieur du véhicule par levier à portée de main du conducteur.
- \*\*\*) Feux de stationnement : Sont enlevés par l'importateur vu qu'ils ne s'éteignent pas automatiquement lors de la mise en marche du véhicule.
- +) Amortissement du bruit : 1 pot de détente Ø 100 mm longueur 420 mm  
1 silencieux Ø 65 mm longueur 605 mm  
Orifice à l'arrière du véhicule, à gauche devant le roue arrière.
- Dispositif de protection : Indispensable derrière le siège du conducteur lors du transport de charges hautes.
- §) Genre du véhicule : Lorsque le véhicule est équipé d'une banquette arrière et qu'il est possible basculer le siège avant de droite vers l'avant, il peut être immatriculé comme "véhicule pour transports mixtes".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 22.8.63

La Commission d'expertise-type

Modell 1964 ab Chassis-Nr. 9.000.000.

75747

TM  
3/63

Genre du véhicule §) Camionnette	Marque de fabrique C I T R O E N	Type A K	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 3 4 2-A			
Caractéristiques "A K" sur plaquette du constructeur, à l'avant sur traverse et devant No châssis							
A partir du No de châssis 9'000'000		Carburant essence	Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève							
N° du châssis frappé dans la cabine, au centre du plancher + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite sur le bloc, sur plaquette rivée							
Type du moteur A M- à cylindres opposés, OHV, carburateur SOLEX 30 PICS							
Position du mot avant Frein-moteur							
Cylindrée 602 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4	Transmission méca. synchr.	Treuil/Cabest.		Longueur 3'800			
Refroidissement air	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.		Largeur 1'510			
Entraînement avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 22	Voie avant 1'260	Hauteur 1'723				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 100	Voie arrière 1'260	Empattement 2'400				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,6/10,5		Porte à faux arr. 780			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	350	265	615	Dimension	135 - 380	135 - 380	Longueur 1'600
Charge utile	85	330	415	Charge pneu	660	660	Largeur 990/1'390
Total	435	595	1'030	Michelin X			Hauteur 1'050
Gar. de fabr.	440	625	1'030				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 670	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 21DIN/22SAE	
Alésage		74		Course 70		C.V. impôts 3,06	
Forme de la carrosserie		fourgonnette §)					
Nombre de places: total		2 (avant milieu arr.)				Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE NL	*)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec contr.acoust.	
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques		AV = séparés sur ailes	(blanc)	
Feux de position	2/ dans les phares		AR = comb. avec feux stationnement	(rouge)	
**)	Feux stationnement	2/ comb.avec clignoteurs	Essuie-glace	2/ électriques	
	Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)	
	Réfecteurs	2/ séparés	Ø 50 mm	Rétroviseur	3/ intér.centre haut + extér.g.et dr.
	Feu stop	2/ combinés avec feux AR		Indicateur de vitesse	km/h
	Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque oblongue seult	Parties dangereuses		
	Phare marche arrière				
	Equipement électr.	6	Volts		
	Mesure du bruit	79	bB à 4'500 t/min +)		

Observations et exceptions

\*) Phares: Réglage vertical des phares de l'intérieur du véhicule par levier à portée de main du conducteur.

\*\* ) Feux de stationnement: L'importateur enlève l'interrupteur.

+) Amortissement du bruit: 1 pot de détente Ø 100 mm longueur 420 mm  
1 silencieux Ø 65 mm longueur 605 mm

Orifice à l'arrière du véhicule, à gauche devant la roue arrière.

Dispositif de protection: Lorsque le véhicule est immatriculé comme fourgon, il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière la siège du conducteur.

§) Genre du véhicule: Lorsque le véhicule est équipé d'une banquette arrière et qu'il est possible de basculer le siège avant de droite vers l'avant, il peut être immatriculé comme "véhicule pour transports mixtes".

Cette carte remplace le BT 4'342 du 22.8.63

Remarque: Feux de stationnement

Lieu et date de l'expertise-type  
(30.10.63)

Genève, 22.8.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camionnette §)	Marque de fabrique C I T R O E N	Type A K	Modèle année 1964 *)	Bordereau-type N° 4 ' 3 4 2 - R				
Caractéristiques "A K" sur plaquette du constructeur, à l'avant sur traverse et devant No châssis								
A partir du No de châssis 9'000'000		Carburant essence	Nombre de cylindres 2					
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève								
N° du châssis frappé dans la cabine, au centre du plancher + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite sur le bloc, sur plaquette rivée								
Type du moteur A - à cylindres opposés, OHV, carburateur SOLEX 30 PICS								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 602 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'800				
Refroidissement air	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'510				
Entraînement avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 22	Voie avant 1'260		Hauteur 1'723				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 100	Voie arrière 1'260		Empattement 2'400				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,6/10,5	Porte à faux arr. 780				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	350	265	615	Dimension	135-380	135-380		Longueur 1'600
Charge utile	85	330	415	Charge pneu	660	660	par essieu	Largeur 990/1'390
Total	435	595	1'030		Michelin X			Hauteur 1'050
Gar. de fabr.	440	625	1'030					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 670
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CITROEN		CV-frein 21 DIN/22 SAE		
Alésage		74		Course		70 C.V. impôts 3,06		
Forme de la carrosserie fourgonnette §)								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout		

Phares: marque	2/ CIBIE NL	*) Indic. de direction	4/ clignoteurs avec contr. acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV = séparés sur ailes	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stationnement	(rouge)
**)	Feux stationnerent	2/ combinés avec clignot.	Essuie-glace 2/ électriques
	Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
	Réfecteurs	2/ séparés	Ø 50 mm
	Rétroviseur	3/ intérieur centre haut + extér. g. et dr.	
	Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
	Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque oblongue	Parties dangereuses
	Phare marche arrière		
	Equipement électr.	6	Volts
	Mesure du bruit	79	bB à 4'500 t/min +)

Observations et exceptions

- \*) Phares : Réglage vertical des phares de l'intérieur du véhicule par levier à portée de main du conducteur.
- \*\*\*) Feux de stationnement : ~~Sont enlevés par l'importateur vu qu'ils ne s'éteignent pas automatiquement lors de la mise en marche du véhicule.~~ *ont été enlevés par l'importateur vu qu'ils ne s'éteignent pas automatiquement lors de la mise en marche du véhicule.*
- +) Amortissement du bruit : 1 pot de détente Ø 100 mm longueur 420 mm  
1 silencieux Ø 65 mm longueur 605 mm  
Orifice à l'arrière du véhicule, à gauche devant le roue arrière.
- Dispositif de protection : ~~Indispensable derrière le siège du conducteur lors du transport de charges hautes, de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.~~ *Lorsque le véhicule est immatriculé comme fourgon, il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.*
- §) Genre du véhicule : Lorsque le véhicule est équipé d'une banquette arrière et qu'il est possible basculer le siège avant de droite vers l'avant, il peut être immatriculé comme "véhicule pour transports mixtes".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 22.8.63

La Commission d'expertise-type

(30.10.63)

Cette carte remplace le BT 4342 du 22.8.63

75747

Remarque : Feux de stationnement.

TM3/63 Modèle 1964 à partir No châssis 9.000.000