Genre du véhicule Marque de fabrique					Туре	Modèle Borderes année N'		ype		
Camion	amionnette CITROEN A K						1964	4' 3 4 2-	-A	
Caractéristiqu	ies"A K"	sur p	laquette di	a construct	eur, à l'av	vant sur t	raverse et	devant l	lo châssis	3
A partir d	u llo de	châss:	ls 9'000'0	000	/ Carb	urant ess	ence	Nombre d	e cylindres 2	2
Constructeur	du chāss	ls SA Ai	ndré CITRO	IN, Paris (1	F) - Impor	tateur CIT	ROEN SA, G	enève		
N° du châssis	s frappó	dans	la cabine,	au centre	du planche	er + sur p	laquette			
N° du moteur	frappé	à dre	oite sur le	bloc, sur	plaquette	rivée	·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Type du mote	urA M-	а су.	lindres opp	posés, OHV,	carburate	ir SOLEX 3	O PICS			
Position du n	otavant		Frein-moteur	•			·			_
Cylindrée	602	cm <sup>3</sup>	Frein de remo	orque				Dimensio	ns ext. en mr	m
Temps	4		Transmission	méc.synch	r. Treu	I/Cabest.		Longueur	3'8	300
Refroidissem	entair		Nombre vit. a	vant 4	4 Croc	het rem.		Largeur	115	510
Entrainement	avant		Vitesse en 1"	22	oloV S		1'260	Hauteur	1'7	723
Nombre d'axe			Vitesse en pr				1'260	Empattem	ent 214	400
Nombre de pi			Bloquage diff			ı. de braq. 10		Porte à fa	ux arr.	760
Frein à pied				ion interne						
Frein à main		ique,	à expansi	ion interne	, à tringle	es/câble,	sur les ro	ies avan	;	
Polds	avant	·arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	ns int. en mn	
A vide	350	265	615	Dimension	135 - 380	135 - 380		Longueur		500
Charge utile	85	330	415	Charge pneu	660	660	par essieu	Largeur	990/113	
Total	435	595	1'030		Michel	lin X		Hauteur	1'(	050
Gar. de labr.	440	625	1'030					Haut, ride		
Poids max. ga		rain rout	ler ,		Nombre de	portes 2 +	1 AR	Porte à fa		670
Direction: po	sition		à gauche	)	Marque du	moteur CITR	OEN	C.V. frein	21DIN/225	SAE
Alésage			74		Course -	· 70		C.V. impo	ts 3	06
Forme de la c	carrosserie	e	fourgon	nette §)						
Nombre de pl	aces; tota	a <b>i</b>	2	(avant	milieu	arr.	)	Places de	bout	
					•			•		

Genre du véhicule Marque de			fabrique		Type			dereau-type N°	
<i>a</i> .	Ş.,	)						année x	
Camionr			CITR			A K			342
Caractéristiqu	es "A K"	sur p	<u>laquette di</u>	u construct			traverse et	devant No	<u>châssis</u>
A partir d	lu No de	chass:	ls 9'000'	000	Carb	urant esse	ence	Nombre de cy	lindres 2
Constructeur		s SA Ar	ndré CITRO	EN, Paris (	F) - Impor	tateur CI	PROEN SA, C	enè <b>ve</b>	
N° du châssis	frappé	dans	la cabine	, au centre	du planch	er + sur ]	plaquette		
N° du moteur	frappé	à dr	oite sur le	e bloc, sur	plaquette	rivée .			•
Type du mote			lindres op	posés, OHV,	carburate	ur SOLEX	30 PICS		
Position du n	iot, avant		Frein-moteur						
Cylindrée	602	cm <sup>3</sup>	Frein de remo	rque				Dimensions e	
Temps .	4		Transmission	méc.synchr		il/Cabest.		Longueur	3'800
Refroidissem	ent air		Nombre vit. a			het rem.		Largeur	1'510
Entrainement	avant		Vitesse en 1º	. 2	2 Vole	avant	1'260	Hauteur	1'723
Nombre d'axe	s 2	2	Vitesse en pri	ise dir. 10		arrière	1'260	Empattement	
Nombre de p	neus 4	1	Bloquage diff	érentiel	Dian	n. de braq. 10	0,6/10,5	Porte à faux a	arr.` 780
Frein à pied	hydra	ulique		<u>ion interne</u>					•
Frein à main	mécar	nique,	à expans	ion interne	, à tringl	es/cable.	sur les ro	ues avant	<del></del>
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	<u> </u>	Dimensions i	nt. en mm
A vide	350	265	615	Dimension	135-380	135-380	` ,	Longueur	1'600
Charge utile	85	330	415	Charge pneu	660	660	par essieu	Largeur c	990/1'390
Total	435	<u>595</u>	1'030		Michel	in X		Hauteur	1'050
Gar. de fabr.	440	625	1'030			<u> </u>	<u> </u>	Haut, ridelles	
Poids max. g	aranti pr. t	rain routi	or			portes 2 +		Porte à faux	
Direction: po	sition		à gauche		Marque du	moteur CIT	ROEN CV-	frein 21 DI	N/22 SAE
Alésage			74		Course ·	70_		C.V. impôts	3,06
Forme de la e			fourgonn		§)				
Nombre de p	laces: tota	al	2	(avant	milieu	arr.	)·	Places debou	ıt.

2/ séparés Ø 50 mm Rétroviseur 3/ intérieur centre haut + extér.g.et dr. km/h 2/ combinés avec feux AR Indicateur de vitesse Feu stop Eclairage N° de contrôle 2/ pr plaque oblongue Parties dangereuses Phare marche arrière Equipement électr. 6 Volts 79 4'500 t/min Mesure du bruit bB à Observations et exceptions Phares : Réglage vertical des phares de l'intérieur du véhicule par levier à portée de main du conducteur. Feux de stationnement : Sont enlevés par l'importateur vu qu'ils ne s'éteignent pas automatiquement lors de la mise en marche du véhicule. Amortissement du bruit : 1 pot de détente Ø 100 mm longueur 420 mm l silencieux 65 mm longueur 605 mm Orifice à l'arrière du véhicule. à gauche devant le roue arrière. Dispositif de protection : Indispensable derrière le siège du conducteur lors du transport de charges hautes. 5) Genre du véhicule : Lorsque le véhicule est équipé d'une banquette arrière et qu'il est possible basculer le siège avant de droite vers l'avant, il peut être immatriculé comme "véhicule pour transports mixtes".

Phares: marque

Feux de position

Réflecteurs

2/ CIBIE NL Feux de croisement 2/ Bilux, symétriques

\*\*) Feux stationnement 2/ combinés avec clignot.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 22.8.63

· Modell 1964 ab Chassis-Nr. 9.000.000.

Feux arrières 2/ combinés avec feux stop

2/ dans les phares

\*) Indic. de direction 4/ clignoteurs avec contr.acoust.

AR = combinés avec feux stationnement (rouge)

(blanc)

La Commission d'expertise-type

AV = séparés sur ailes

Essuie-glace 2/ électriques

Avertisseur 1/ électrique (1-ton)

Genre du	véhicule §)	·	Marque de	e fabrique		Туре		Modèle année	Borde	reat N°	u-type
Camion			CITI	ROEN		. Y K		1964	4' 3	4	2-A
Caractéristiqu	es"A K"	sur p	laquette di	u constructe	eur, à l'av	vant sur t	raverse et	devant l	lo ch	âss	sis
A partir d					Carbi		ence	Nombre d			
Constructeur	du châss	ls SA Ar	ndré CITRO	EN, Paris (1	r) - Import	tateur CIT	ROEN SA. Ge	enève			
Nº du châssis				, au centre							
N° du moteur	frappó			e bloc, sur							
Type du moto	ur A M-			posés, OHV,			O PICS				
Position du m	otavant		Frein-moteur	<u> </u>	****						
Cylindrée	602	cm³	Frein de remo	orque				Dimensio	ns ext	. en	mm
Temps	4		Transmission	méc.synchi	Treui	il/Cabest.		Longueur		7	800
Refroidissem	entair		Nombre vit. a	vant 4	Croc	het rem.		Largeur			1'510
Entrainement	avant		Vitesse en 1"	22	2 Voie	avant	1'260	Hauteur		]	1723
Nombre d'axe	s 2	)	Vitesse en pr	ise dir. 100	) Vole	arrière	1'260	Empattem	ent	2	21400
Nombre de pi	neus 4		Bloquage diff	érentiel	Diam	. de braq. 10	,6/10,5	Porte à fa	ux arr		760
Frein à pied	hydra	ulique	à expans:	ion interne,	sur toute	es les 4 r	oues	\			
Frein à main	mé <b>c</b> an	ique,	à expans:	ion interne,	, à tringle	es/câble,	sur les ro	ies avan	t		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	ns int.	en	mm
A vide	350	265	615	Dimension	135 - 380	135 - 380		Longueur			L'600
Charge utile	85	330	415	Charge pneu	660	660	par essieu	Largeur	99	10/3	1'390
Total	435	595	1'030		Miche	lin X		Hauteur		1	1050
Gar. de labr.	440	625	1'030					Haut, ride	lles		
Poids max. ga	aranti pr. t	rain rout	er		Nombre de	portes 2 +	1 AR	Porte à fa	ux arr	•	670
Direction: po	sition		à gauche	9	Marque du	moteur CITR	OEN	C.V. frein	21D]	.N/2	22SAE
Alésage			74	•	Course	70		C.V. impo	its		3,06
Forme de la c	carrosserie	6	fourgon	nette §)	· ·						
Nombre de pl	laces: tota	al 🔻	2	· (avant	milieu	arr.	)	Places de	bout		

Phares: marque 2/ CIBIE NL	*) Indic. de direction 4/ clignoteurs avec contracoust
Feux de croisement 2/ Bilux, symétriques	AV = séparés sur ailes (blanc
Feux de position 2/ dans les phares	AR = comb. avec feux stationnement (rouge
Feux stationnement 2/ comb.avec clignoteu	rs Essule-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ séparés Ø 50 mm	Rétroviseur 3/ intér.centre haut + extér.g.et dr.
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage Nº de contrôle 2/ pr.plaque oblongue	seult Parties dangereuses
Phare marche arrière	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Equipement électr. 6 Volts	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Mesure du bruit 79 bB à 4'500 t/min	+)
Observations et exceptions  *) Phares: Réglage vertical des phares main du conducteur.  **) Feux de stationnement: L'importateur	de l'intérieur du véhicule par levier à portée de r enlève l'interrupteur.
+) Amortissement du bruit: 1 pot de dé	tente Ø 100 mm longueur 420 mm
1 silenciew	x Ø 65 mm longueur 605 mm

Dispositif de protection: Lorsque le véhicule est immatriculé comme fourgon, il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Genre du véhicule: Lorsque le véhicule est équipé d'une banquette arrière et qu'il est possible de basculer le siège avant de droite vers l'avant, il peut être immatriculé comme "véhicule pour transports mixtes".

Orifice à l'arrière du véhicule. à gauche devant la roue arrière.

Cette carte remplace le BT 4'342 du 22.8.63 Remarque: Feux de stationnement

Lieu et date de l'expertise-type (30.10.63)Genève, 22.8.63 La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique			Туре			ereau-type N°	
Camionn		<b>'</b>	CITR	OEN		A K		1964 4 1	3 4 2 -
Caractéristiqu	es "A K"	sur p	laquette d	u construct	eur, à l'a	vant sur	traverse et	devant No cl	hâssis_
A partir d					Carb		ence	Nombre de cylir	
Constructeur	du chāssi	s SA A	ndré CITRO	EN, Paris (	F) - Impor	tateur CI	TROEN SA, G	enève	
N° du châssis				. au centre					
N° du moteur	frappé			e bloc, sur					
Type du mote	ur A			posés, OHV,			30 PICS		
Position du m	ot. avant		Frein-moteur				•		
Cylindrée	602	cm <sup>3</sup>	Frein de remo	orque				Dimensions ext	. en mm
Temps	4	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Transmissior	méc.synchr	on. Treu	il/Cabest.		Longueur	31800
Refroidisseme	entair		Nombre vit. a	ıvant	4 Croc	het rem.		Largeur	1'510
Entrainement	avant	-	Vitesse en 1'	• 2	2 Voie	avant	1'260	Hauteur	1'723
Nombre d'axe	s 2	2	Vitesse en pr	ise dir. 10	0 Vole	arrière	1'260	Empattement	2'400
Nombre de pr	ieus 4	1	Bioquage dif	férentiel	Dian	ı. de braq. 1	0,6/10,5	Porte à faux arr	780
Frein à pied	hydra	ulique	, à expans	ion interne	, sur tout	es les 4	roues		
Frein à main	mécar	nique,	à expans	ion interne	, à tringl	es/câble,	sur les ro	ues avant	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int	. en mm
A vide	350	265	615	Dimension	135-380	135-380		Longueur	1'600
Charge utile	85	330	415	Charge pneu	660	660	par essieu	Largeur 99	0/1'390
Total	435	595	1'030		Michel	in X		Hauteur	1'050
Gar. de fabr.	440	625	1'030					Haut. ridelles	
Poids max. ga	ıranti pr. t	rain routi	er		Nombre de	portes 2 +	· 1 AR	Porte à faux ari	r. 670
Direction: pos	sition		à gauche		Marque du	moteur CII	ROEN CV-	frein 21 DIN	/22 SAE
Alésage			74		Course	70		C.V. impôts	3,06
Forme de la c	arrosseri	9	fourgonn	ette :	§)				
Nombre de pl	aces: tota	al	2	(avant	milieu	arr.	)	Places debout	

2/ CIBIE NL \*) Indic. de direction 4/ clignoteurs avec contr.acoust. Phares: marque Feux de croisement 2/ Bilux. AV = séparés sur ailes (blanc) symétriques AR = combinés avec feux stationnement (rouge) Feux de position 2/ dans les phares Essuie-glace 2/ électriques Feux stationnement 2/ combinés avec clignot. Avertisseur 1/électrique (1-ton) Feux arrières 2/ combinés avec feux stop Rétroviseur 3/ intérieur centre haut + extér.g.et dr. Ø 50 mm Réflecteurs 2/ séparés km/h Indicateur de vitesse Feu stop 2/ combinés avec feux AR Eclairage Nº de contrôle 2/ pr plaque oblongue Parties dangereuses Phare marche arrière Equipement electr. 6 Volts 4'500 t/min Mesure du bruit bB à Observations et exceptions Phares : Réglage vertical des phares de l'intérieur du véhicule par levier à portée de main du conducteur. onleve l'interrupteur \*\*) Feux de stationnement : Sont-enlevés-par l'importateur vu-qu'ils-ne-s'éteignent-pas-automatiquement=lors:de-la-mise-en-marche-du-véhicule. Amortissement du bruit : 1 pot de détente 100 mm longueur 420 mm l silencieux 65 mm longueur 605 mm Orifice à l'arrière du véhicule, à gauche devant le roue arrière. Dispositif de protection : Indispensable derrière le siège du conducteur lors du transport de charges hautes, de monder un dispositif de protection devoire le cièfe du conducteur. §) Genre du véhicule : Lorsque le véhicule est équipé d'une banquette arrière et qu'il est possible basculer le siège avant de droite vers l'avant, il peut être immatriculé comme "véhicule pour transports mixtes". Lieu et date de l'expertise-type Genève. 22.8.63 La Commission d'expertise-type · (30.10.63) Cette conte remplace le BT 4:342 du 22.8.63 Remorque: Four de stationnement. 75747 TM3/63 Modèle 1964 à partir No chassis 9.000.000