

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	T E S T I			Grand Prix de Luxe	1963	4'3 4 0	
Caractéristiques "Testi SGP/1" devant No cadre à l'AV sur tube direction. - "P 3" devant No moteur. -							
"Grand Prix" de ch.côté s.carénage sous selle				Carburant essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis Velomotor TESTI, Bologna (I) - Importateur: COSMOS, Bienne							
N° du châssis frappé	à l'avant sur tube de direction						
N° du moteur frappé	en haut sur carter, près de la fixation arrière du moteur						
Type du moteur P 3							
Position du mot. centre			Frein-moteur				
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'795	
Refroidissement	air		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.	Largeur 550	
Entraînement	roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	Hauteur 930	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 60 *)		Voie arrière	Empattement 1'135	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.	
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur la roue arrière						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	38	68	Dimension	2.50 x 19	2.50 x 19 (23x2.25)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	120	120	Largeur
Total					2 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur FB Minarelli		C.V. frein 3,3	
Alésage 38,8			Course 42		C.V. Impôts 0,25		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)			Places debout	
banquette 410 x 175							

Phares: marque	1/ APRILIA 4011	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ APRILIA FT 50/4	2 W	Avertisseur 1/ vibreur
Réfecteurs	1/ comb.avec feu arrière. ϕ 45		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts / volant magnétique	17 W
Mesure du bruit	89	bB à 8'000 t/min	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 31 dents.

***) Bruit: 89 dB = trop fort.- Ne doit pas dépasser 78 dB.

Amortissement du bruit: Pot d'échappement double "Lafranconi FT 50".

Véhicule équipé de repose-pieds.

Plaquette du constructeur: Manque.

Réfecteur: Doit être monté verticalement.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 20.8.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	T E S T I		Grand Prix de Luxe		1963	4'3 4 0	
Caractéristiques "Testi SGP/1" devant No cadre à l'AV sur tube direction. - "P 3" devant No moteur. -							
"Grand Prix" de ch. côté s. carénage sous selle			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis Velomotor TESTI, Bologna (I) - Importateur: COSMOS, Bienne							
N° du châssis frappé	à l'avant sur tube de direction						
N° du moteur frappé	en haut sur carter, près de la fixation arrière du moteur						
Type du moteur P 3							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'795	
Refroidissement	air		Nombre vit. avant	3	Crochet rem.	Largeur 550	
Entraînement	roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	Hauteur 930	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	60 *	Voie arrière	Empattement 1'135	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	30	38	68	Dimension	2.50 x 19	2.50 x 19 (23x2.25)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	120	120	Largeur
Total					2 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur FB Minarelli		C.V. frein	3,3
Alésage			38,8	Course		42	C.V. Impôts 0,25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)			Places debout	
banquette 410 x 175							

Phares: marque	1/ APRILIA 4011	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ APRILIA FT 50/4	2 W	Avertisseur 1/ vibreur
Rélecteurs	1/ comb.avec feu arrière	∅ 45	Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts / volant magnétique	17 W
Mesure du bruit	89	bB à 8'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boite c.v. / roue arrière = 13 x 31 dents.
- ***) Bruit: 89 dB = trop fort.- Ne doit pas dépasser 78 dB.
- Amortissement du bruit: Pot d'échappement double "Lafranconi FT 50".
- Véhicule équipé de repose-pieds.
- Plaquette du constructeur: Manque.
- Rélecteur: Doit être monté verticalement.

Lieu et date de l'expertise-type **Bienné, 20.8.63**

La Commission d'expertise-type