

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordercau-type N°		
Motocycle léger	T E S T I		Week End Cross	1963	4' 3 3 9		
Caractéristiques "Testi WEC" devant No cadre à l'avant sur tube de direction. - "W" devant No moteur. -							
"Weekend Cross" de ch. côté a. carénage sous selle Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis Velomotor TESTI, Bologna (I) - Importateur: COSMOS, Bienne							
N° du châssis frappé à l'avant sur tube de direction							
N° du moteur frappé en haut sur carter, près de la fixation arrière du moteur							
Type du moteur W 3 S - CH							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'875		
Refroidissement air	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 755		
Entraînement	roue AR	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	Hauteur 1'030		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 68 *)		Vole arrière	Empattement 1'155		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	40	75	Dimension	2.50 x 19	2.50 x 19 (23x2.25)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	120	120	Largeur
Total					2 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur FB Minarelli		C.V. frein 3,3	
Alésage 38,8			Course 42		C.V. Impôts 0,25		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Selle normale pour une personne							

Phares: marque	1/ CEV 7000	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ ULO	2 W	Avertisseur 1/ vibreur
Rélecteurs	1/ comb.avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h CEV
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	17 W	
Mesure du bruit	89	bB à 8'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 36 dents.
- **) Bruit: 89 dB = trop fort.- Ne doit pas dépasser 78 dB.
- Amortissement du bruit: Pot d'échappement double "Lafranconi ET 50".
- Véhicule équipé de repose-pieds.
- Plaquette du constructeur: Manque.
- Rélecteur: Doit être monté verticalement.

Lieu et date de l'expertise-type Bienno, 20.8.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	T E S T I		Week End Cross		1963	4' 3 3 9	
Caractéristiques "Testi WEC" devant No cadre à l'avant sur tube de direction. - "W" devant No moteur. -							
"Weekend Cross" de ch.côté a.carénage sous selle			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis Velomotor TESTI, Bologna (I) - Importateur: COSMOS, Bienne							
N° du châssis frappé à l'avant sur tube de direction							
N° du moteur frappé en haut sur carter, près de la fixation arrière du moteur							
Type du moteur W 3 S - CH							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'875	
Refroidissement	air		Nombre vit. avant	3	Crochet rem.	Largeur 755	
Entraînement	roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	Hauteur 1'030	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	68 *	Voie arrière	Empattement 1'155	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	40	75	Dimension	2.50 x 19	2.50 x 19 (23x2.25)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	120	120	Largeur
Total					2 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		FB Minarelli	C.V. frein 3,3
Alésage			38,8	Course		42	C.V. Impôts 0,25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Selle normale pour une personne							

Phares: marque	1/ CEV 7000	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ ULO	2 W	Avertisseur 1/ vibreur
Rélecteurs	1/ comb.avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h CEV
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	17 W	
Mesure du bruit	89 bB à 8'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 36 dents.

**) Bruit: 89 dB = trop fort.- Ne doit pas dépasser 78 dB.

Amortissement du bruit: Pot d'échappement double "Lafranconi ET.50".

Véhicule équipé de repose-pieds.

Plaquette du constructeur: Manque.

Rélecteur: Doit être monté verticalement.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 20.8.63

La Commission d'expertise-type