\$ 	•						•	
Genre du véhicule	Marque de fabri	lque		Туре		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	TEST	1	We	ek End Cro	88	1963	4' 3 3 9	
Caractéristiques "Testi W	EC" devant No cad	re à l'a	vant sur	tube de di	rection"	w" devan	t No moteur.	
"Weekend Cross" de ch					ence		e cylindres 1	
Constructeur du châssis Ve	lomotor TESTI. Bo	logna (I) - Impor	tateur: CO	SMOS, Bien	ne		
	l'avant sur tube						` `	
N° du moteur frappé en	haut sur carter,	près de	la fixat	ion arriòr	e du moteu	r		
Type du moteur W 3 S -								
Position du mot.centre	Frein-moteur							
Cylindrée 49 cm	³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 2							1'875	
Refroidissement air Nombre vit. avant 3 Crochet rem. Largeur							755	
							1'030	
							ent 1'155	
Nombre de pricus 2	Bloquage différent			. de braq.		Porte à fa		
Frein à pied mécaniqu	e, à expansion in	iterne, à	tambour	central, à	câble, su	r la rou	e arrière	
Frein à main mécaniqu	e, à expansion in					·		
Poids avant ar	r. total Pne	eumat.	avant	arr.		Dimensio	ns int. en mm	
A vide 35 4	10 75 Dim	nension 2	.50 x 19	2.50 x19	(23x2.25)	Longueur		
Charge utile	. Cha	irge pneu	120	120		Largeur		
Total			2 P	ly		Hauteur		
Gar. de fabr.					·	Haut, ride	illes	
Poids max. garanti pr. train	routier	•	Nombre de	portes		Porte à fa		
Direction: position			Marque du moteur FB Minarelli			C. V. frein		
Alésage	38,8		Course	42		C.V. imp	ots 0,25	
Forme de la carrosserie				,				
Nombre de places: total 1 (avant			milieu	arr.)	Places debout		
Selle normale pour u	ne personne							

Phares: marque 1/ CEV 7000 15 V	vi Indic. de direction
Feux de croisement 1/ Bilux 15 V	√√
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 1/ ULO 2 1	W Avertisseur 1/ vibreur
Réflecteurs 1/ comb.avec feu arrière	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse km/h CEV
Eclairage N° de contrôle 1/ comb.avec feu arrière	Parties dangerouses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts / volant magnét:	ique 17 W
Mesure du bruit 89 bB à 8'000 t/min	

Observations et exceptions

Bruit:

Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 36 dents. **) 89 dB = trop fort .- Ne doit pas dépasser 78 dB.

Amortissement du bruit: Pot d'échappement double "Lafranconi ET 50".

Véhicule équipé de repose-pieds.

Plaquette du constructeur: Manque.

Réflecteur:

Doit être monté verticalement.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne.

La Commission d'expertise-type

		. 4							1	
Genre du	véhiculo		Marque de	e fabrique		Туре			Bordereau-t Nº	уре
Motocycle	léger	į	T E S	TI	We	Week End Cross			4' 3 3 9	
Caractéristiqu	es "Test	i WEC"	devant No	cadre à l'	avant sur	tube de di	rection"	ฟ" devan	t No mote	ur.
				age sous se			ence		le cylindres	
Constructeur	du châssi	s Velom	otor TESTI	, Bologna (I) - Impor	tateur: CC	SMOS, Bien	ne		
Nº du châssis				ube de dire						
N° du moteur	frappé	en ha	ut sur car	ter, près d	e la fixat	ion arrièr	e du moteu	r		
Type du mote	ur \ 3 S									
Position du m	ot.centr	re	Frein-moteur			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
Cylindrée	49	cm ³	Frein de remo	orque				Dimensio	ns ext. en m	m
Temps	2		Transmission	mécaniqu	o Treu	Treuil/Cabest. Longueur 1'87				
Refroidisseme	efroidissement air Nombre vit. avant 3 Crochet rem. Largeur								755	
Entraînement	roue	oue AR Vitesse en 1" Voie avant Hauteur						1'0		
Nombre d'axe	S	2	2 Vitesse en prise dir. 68 *) Vole arrière						nent 1'1	.55
Nombre de pr		2	Bloquage diff			ı. de braq.		Porte à fa		
Frein à pied				n interne,				r la rou	e arrière	į
Frein à main	nécar	nique.		n interne,	à câble, s	ur la roue	avant			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	f		ns int, en m	m	
A vide	35	40	75	Dimension	2.50 x 19		(23x2.25)	Longueur	<u> </u>	
Charge utile				Charge pneu	120	120		Largeur		
Total					2 F	ly		Hauteur		
Gar. de fabr.								Haut, ride	elles	
Poids max. ga	aranti pr. t	rain rout	er		Nombre de			Porte à f		
Direction: po	sition		Marque du moteur FB Minarelli C.							3,3
Alésage			38,8		Course 42 C.V. impôts · 0,					25
Forme de la c	arrosseri	0						• •		
Nombre de pl	aces: tota	11	1	(avant	milíeu	arr.)	Places de	ebout	
Selle norm	ale por	ır une	personne							

Phares: marque 1/ CEV 7000 15 V	v Indic. de direction
Feux de croisement 1/ Bilux 15 k	√
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 1/ ULO 2 V	W Avertisseur 1/ vibreur
Réflecteurs 1/ comb.avec feu arrière	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse km/h CEV
Eclairage N° de contrôle 1/ comb.avec fou arrière	Parties dangereuses
Phare marche arrière	tomacov, which the
Equipement électr. 6 Volts / volant magnét:	ique 17 W
Mesure du bruit 89 bB à 8'000 t/min	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 36 dents.

*) Bruit: 89 dB = trop fort. Ne doit pas dépasser 78 dB.

Amortissement du bruit: Pot d'échappement double "Lafranconi ET 50".

Véhicule équipé de repose-pieds.

Plaquette du constructeur: Manque.

Réflecteur:

Doit être monté verticalement.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 20.8.63

La Commission d'expertise-type