

Genre du véhicule Machine de travail lourde (Vhc.spécial)	Marque de fabrique S C O O P M O B I L E		Type L D 5 P	Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4 3 3 4		
Caractéristiques "Model LD 5 P" de chaque côté sur supports + sur plaquette du constructeur dans cabine, sur paroi arrière							
		Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Mixermobile-Manufacturers, Portland (USA) - Importateur MOTZ & Co AG, Bienne							
N° du châssis frappé sur paroi avant de la cabine, à droite en bas + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du bloc, plaquette rivée							
Type du moteur C - 105 - D							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	5'094 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique *)		Treuil/Cabest.			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 **)		Crochet rem.			
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1" 6		Vole avant 1'645			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 28 **)		Vole arrière 1'645			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,70/13,00			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues (1-circuit)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à triangles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	3'350	4'040	7'390	Dimension	14.00-24	14.00-24	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	3'355	2'555	Largeur
Total			7'390		12 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		centre ***)		Marque du moteur CUMMINS		C.V. frein 105 SAE	
Alésage		113		Course 127		C.V. impôts 25,95	
Forme de la carrosserie pelle chargeuse							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH A 1203	§)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	§)	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ sur pelle chargeuse		AR= combinés avec feux arrières	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 75 mm		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	24 Volts	(2 x 12 V)		
Mesure du bruit	90 bB à	2'500 t/min	- Avertisseur =	91 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission : Convertisseur de couple et boîte planétaire à 4 vitesses, marque CLARK.- Câbles d'arrêt indispensables.
- **) Vitesse max. : Limitée à 30 km/h par blocage de la 4ème vitesse au moyen d'un dispositif de blocage hydraulique, plombé par l'importateur. (A noter dans le permis de circulation).
- ***) Direction : A pivot, mécanique, avec assistance hydraulique.
- () Phares : Disposés à 2,10 m du sol; admis pour raisons techniques.
- Echappement : Doit être modifié vers le haut.

Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 4'200 mm.

Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
- Dispositif de protection avec marquage jaune-noir sur pelle de chargement.
- Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type
Bienne, 14.8.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication			Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Machine de travail lourde (Vhc.spécial)		SCOOPMOBILE			LD 5 P		1963	4 3 3 4
Caractéristiques "Model LD 5 P" de chaque côté sur supports + sur plaquette du constructeur dans								
cabine, sur paroi arrière				Carburant diesel		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Mixermobile-Manufacturers, Portland (USA) - Importateur NOTZ & Co AG, Bienne								
N° du châssis frappé sur paroi avant de la cabine, à droite en bas + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du bloc, plaquette rivée								
Type du moteur C - 105 - D								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée 5'094 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm
Temps 4		Transmission automatique *			Treuil/Cabest.		Longueur 6'185	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		**		Crochet rem.		Largeur 2'170
Entraînement ttes roues		Vitesse en 1" 6		Voie avant 1'645		Hauteur 2'108/2'450		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 28		**		Voie arrière 1'645		Empattement 2'525
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,70/13,00		Porte à faux arr. 1'750		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues (1-circuit)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	3'350	4'040	7'390	Dimension	14.00-24	14.00-24	Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	3'355	2'555	Largeur	
Total			7'390		12 Ply	8 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		centre ***)		Marque du moteur CUMMINS		C.V. frein 105 SAE		
Alésage		113		Course 127		C.V. impôts 25,95		
Forme de la carrosserie pelle chargeuse								
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)		Places debout				

Phares: marque	2/ BOSCH A 1203	§)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	§)	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ sur pelle chargeuse		AR= combinés avec feux arrières	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 75 mm		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	24	Volts	(2 x 12 V)	
Mesure du bruit	90	bB à	2'500 t/min -	Avertisseur = 91 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission : Convertisseur de couple et boîte planétaire à 4 vitesses, marque CLARK.- Câbles d'arrêt indispensables.
- **) Vitesse max. : Limitée à 30 km/h par blocage de la 4ème vitesse au moyen d'un dispositif de blocage hydraulique, plombé par l'importateur. (A noter dans le permis de circulation).
- ***) Direction : A pivot, mécanique, avec assistance hydraulique.
- () Phares : Disposés à 2,10 m du sol; admis pour raisons techniques.
- Echappement : Doit être modifié vers le haut.

Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 4'200 mm.

Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
- Dispositif de protection avec marquage jaune-noir sur pelle de chargement.
- Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type
 Bienno, 14.8.63

La Commission d'expertise-type