

Genre du véhicule Machine de travail lourde (Vhc.spécial)	Marque de fabrique S C O O P M O B I L E		Type L D 5 P		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4 3 3 4			
Caractéristiques "Model LD 5 P" de chaque côté sur supports + sur plaquette du constructeur dans cabine, sur paroi arrière									
				Carburant	diesel	Nombre de cylindres	4		
Constructeur du châssis Mixermobile-Manufacturers, Portland (USA) - Importateur KOTZ & Co AG, Bienna									
N° du châssis frappé sur paroi avant de la cabine, à droite en bas + sur plaquette									
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du bloc, plaquette rivée									
Type du moteur C - 105 - D									
Position du mot.		arrière					Frein-moteur		
Cylindrée		5'094 cm ³					Frein de remorque		
Temps		4					Dimensions ext. en mm		
Transmission		automatique *)						Longueur	6'185
Refroidissement		eau					Treuil/Cabest.	Largeur	2'170
Nombre vit. avant		4					Crochet rem.	Hauteur	2'108/2'450
Entraînement		ttes roues					Vitesse en 1"	Empattement	2'525
Vitesse en 1"		6					Vole avant	Porte à faux arr.	1'750
Vitesse en prise dir.		28					Vole arrière		
Nombre d'axes		2					Diam. de braq.		
Nombre de pneus		4					12,70/13,00		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues (1-circuit)									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à triangles, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	3'350	4'040	7'390	Dimension	14.00-24	14.00-24		Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	3'355	2'555		Largeur	
Total			7'390		12 Ply	8 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.								Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.	
Direction: position		centre		***)		Marque du moteur	CUMMINS	C.V. frein	105 SAE
Alésage		113				Course	127	C.V. impôts	25,95
Forme de la carrosserie pelle chargeuse									
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout			

Phares: marque	2/ BOSCH A 1203	§)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	§)	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ sur pelle chargeuse		AR= combinés avec feux arrières	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 75 mm		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	24 Volts	(2 x 12 V)		
Mesure du bruit	90 bB à	2'500 t/min	-	Avertisseur = 91 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission : Convertisseur de couple et boîte planétaire à 4 vitesses, marque CLARK.- Câbles d'arrêt indispensables.
- **) Vitesse max. : Limitée à 30 km/h par blocage de la 4ème vitesse au moyen d'un dispositif de blocage hydraulique, plombé par l'importateur. (A noter dans le permis de circulation).
- ***) Direction : A pivot, mécanique, avec assistance hydraulique.
- () Phares : Disposés à 2,10 m du sol; admis pour raisons techniques.
- Echappement : Doit être modifié vers le haut.

Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 4'200 mm.

Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
- Dispositif de protection avec marquage jaune-noir sur pelle de chargement.
- Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type
Bienne, 14.8.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Machine de travail lourde (Vhc.spécial)		SCOOPMOBILE		LD 5 P		1963	4 3 3 4
Caractéristiques "Model LD 5 P" de chaque côté sur supports + sur plaquette du constructeur dans cabine, sur paroi arrière							
				Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis Mixermobile-Manufacturers, Portland (USA) - Importateur NOTZ & Co AG, Bienne							
N° du châssis frappé sur paroi avant de la cabine, à droite en bas + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du bloc, plaquette rivée							
Type du moteur C - 105 - D							
Position du mot.		arrière		Frein-moteur			
Cylindrée		5'094 cm³		Frein de remorque			
Temps		4		Transmission automatique *		Dimensions ext. en mm	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4 **		Longueur 6'185	
Entraînement		ttes roues		Vitesse en 1" 6		Largeur 2'170	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 28 **		Hauteur 2'108/2'450	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Empattement 2'525	
				Diam. de braq. 12,70/13,00		Porte à faux arr. 1'750	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues (1-circuit)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	3'350	4'040	7'390	Dimension	14.00-24	14.00-24	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	3'355	2'555	Largeur
Total			7'390		12 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	
Direction: position centre ***)				Marque du moteur		CUMMINS	
Alésage 113				Course		127	
C.V. frein 105 SAE				C.V. impôts 25,95			
Forme de la carrosserie pelle chargeuse							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH A 1203	§)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	§)	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ sur pelle chargeuse		AR= combinés avec feux arrières	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 75 mm		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	24	Volts	(2 x 12 V)	
Mesure du bruit	90	bB à	2'500 t/min -	Avertisseur = 91 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission : Convertisseur de couple et boîte planétaire à 4 vitesses, marque CLARK.- Câbles d'arrêt indispensables.
- **) Vitesse max. : Limitée à 30 km/h par blocage de la 4ème vitesse au moyen d'un dispositif de blocage hydraulique, plombé par l'importateur. (A noter dans le permis de circulation).
- ***) Direction : A pivot, mécanique, avec assistance hydraulique.
- () Phares : Disposés à 2,10 m du sol; admis pour raisons techniques.
- Echappement : Doit être modifié vers le haut.

Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 4'200 mm.

Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
- Dispositif de protection avec marquage jaune-noir sur pelle de chargement.
- Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type
 Bienno, 14.8.63

La Commission d'expertise-type