

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	F O R D S O N		Super D e x t a		1963**)	4' 3 3 0	
Caractéristiques "Super Dexta" à l'avant, sur partie supérieure calandre radiateur. - "09C-..." en							
préfixe au No châssis s.rebord du carter du volant			Carburant diesel	Nombre de cylindres 3			
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur: FORD Motor Co (Switzerland) Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, sur rebord du carter du volant							
N° du moteur frappé à gauche, sur partie supérieure du bloc-cylindres, derrière vidange eau							
Type du moteur "Super Three" - en ligne, 3 cylindres, vertical, système à précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'502 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		(à broche	Longueur 3'100		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 x 2=6***)		Crochet rem. av. sécurité	Largeur 1'650		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'220-1'930	Hauteur 1'520		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *)		Vole arrière 1'220-1'930	Empattement 1'870		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6,35/6,25	Porte à faux arr. 810		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, sur roues arrière (2 pédales avec verrouillage)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	580	970	1'550	Dimension	5.50-16	11 - 28 +++)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	635	1'060	Largeur
Total					6 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.				Tracteur			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 40 DIN	
Alésage		91,44		Course 127		C.V. impôts 12,74	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 + 2		(avant milieu arr.)		Places debout	
sièges de secours avec galeries, sur les ailes							

Phares: marque	2/ BUTLERS	++)	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ séparés, sur ailes	§)	
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	2/ électriques	Ø 65 +)	Avertisseur 1/ électrique (79 dB)
Réflecteurs	2/ séparés, au bas des ailes	Ø74 +)	Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse 1/ Tractometer
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses
Phare marche arrière			Plateforme AR avec rebords (hauteur 50 mm) +)
Équipement électr.	12	Volts	Poignée de retenue derrière siège conduct. +)
Mesure du bruit	84	bB à 2'000 t/min - avec	échappement sous essieu arrière;
Observations et exceptions	[avec échappement vertical = 79 dB		
*)	<u>Vitesse maximum</u> : 20 km/h à 1'800 t/min au moteur resp. 540 t/min à la prise de force.		
	<u>Régulateur</u> : Mécanique centrifuge.		
	<u>Plombage</u> : Vis de butée du levier du régulateur (1 plomb).		
**)	<u>Identification</u> : Préfixe "09 C" = modèle 1963 "09 D" = modèle 1964		
***)	<u>Transmission</u> : Sur demande avec boîte de réduction supplémentaire (vitesses rampantes) = 2 x (2 x 3) = 12 vitesses.		
+))	<u>Montés par l'importateur.</u>		
++)	<u>Feux de route</u> : Lampe-témoin montée par l'importateur.		
+++)	<u>Pneumatiques</u> : Sur demande 10 - 28.		
§)	<u>Feux de position</u> : Hauteur prescrite dépassée pour raisons techniques.		

Lieu et date de l'expertise-type Echallens, 13.8.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole		F O R D S O N		Super D e x t a		1963**)	4' 3 3 0
Caractéristiques "Super Dexta" à l'avant, sur partie supérieure calandre radiateur. -- "09C-..." en							
préfixe au No châssis s.rebord du carter du volant Carburant				diesel		Nombre de cylindres 3	
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur: FORD Motor Co (Switzerland) Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, sur rebord du carter du volant							
N° du moteur frappé à gauche, sur partie supérieure du bloc-cylindres, derrière vidange eau							
Type du moteur "Super Three" - en ligne, 3 cylindres, vertical, système à précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'502 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission		mécanique		(à broche	Longueur 3'100
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3 x 2=6***)		Crochet rem. (av. sécurité	Largeur 1'650
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'220-1'930	Hauteur 1'520
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		20 *)		Voie arrière	Empattement 1'870
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		oui		Diam. de braq.	Porte à faux arr. 810
Frein à pied mécanique, à expansion interne, sur roues arrière (2 pédales avec verrouillage)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	580	970	1'550	Dimension	5.50-16	11 - 28 +++)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	635	1'060	Largeur
Total					6 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tractor		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur		FORD (GB)	C.V. frein 40 DIN
Alésage		91,44		Course		127	C.V. Impôts 12,74
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 + 2		(avant milieu arr.)		Places debout	
sièges de secours avec galeries, sur les ailes							

Phares: marque	2/ BUTLERS	++)	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ séparés, sur ailes	§)	
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	2/ électriques	Ø 65 +)	Avertisseur 1/ électrique (79 dB)
Réflecteurs	2/ séparés, au bas des ailes	Ø74 +)	Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse 1/ Tractometer
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses
Phare marche arrière			Plateforme AR avec rebords (hauteur 50 mm) +)
Équipement électr.	12	Volts	Poignée de retenue derrière siège conduct. +)
Mesure du bruit	84	bB à 2'000 t/min - avec échappement sous essieu arrière;	

Observations et exceptions

[avec échappement vertical = 79 dB

- *) Vitesse maximum : 20 km/h à 1'800 t/min au moteur resp. 540 t/min à la prise de force.
Régulateur : Mécanique centrifuge.
Plombage : Vis de butée du levier du régulateur (1 plomb).
- **) Identification : Préfixe "09 C" = modèle 1963
"09 D" = modèle 1964
- ***) Transmission : Sur demande avec boîte de réduction supplémentaire (vitesses rampantes)
= 2 x (2 x 3) = 12 vitesses.
- +) Montés par l'importateur.
- ++) Feux de route : Lampe-témoin montée par l'importateur.
- +++) Pneumatiques : Sur demande 10 - 28.
- §) Feux de position : Hauteur prescrite dépassée pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type Echallens, 13.8.63

La Commission d'expertise-type