

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	**) Modèle année	Bordereau-type N°		
Tracteur agricole	F O R D S O N		D e x t a	1963	4 ' 3 2 9		
Caractéristiques "FORDSON Dexta" de chaque sur capot du moteur. - "09C- ..." en préfixe au No du châssis sur rebord du carter du volant **) Carburant diesel Nombre de cylindres 3							
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH							
N° du châssis frappé à gauche, sur rebord du carter du volant							
N° du moteur frappé à gauche, sur partie supérieure du bloc-cylindres, derrière vidange eau							
Type du moteur New Efficiency - en ligne, vertical, à chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	2'360 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 3'100		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 x 2 = 6		Crochet rem. av. sécurité		Largeur 1'650		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'220-1'930	Hauteur 1'520		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 *)	Vole arrière 1'220-1'930	Empattement 1'870		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 5,85/5,75	Porte à faux arr. 810		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière (2 pédales avec verrouillage)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	590	940	1'530	Dimension	5,50 - 16	10 - 28	Longueur
Charge utile				Charge pneu	480	970	Largeur
Total					4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 31 DIN	
Alésage		89		Course 127		C.V. impôts 12,07	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 + 2		(avant milieu arr.)		Places debout	
sièges de secours avec galeries, sur les ailes							

Phares: marque 2/ BUTLERS	Indic. de direction
Feux de croisement 2/ Bilux	
Feux de position 2/ séparés, sur ailes	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ électriques \varnothing 65 +)	Avertisseur 1/ électrique (79 dB)
Réflecteurs 2/ séparés, au bas des ailes \varnothing 74 +)	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse 1/ Tractometer
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	Plateforme AR avec rebords (hauteur 50 mm) +)
Equipement électr. 12 Volts	Poignée de retenus derrière siège conduct. +)
Mesure du bruit 83-84 bB à 2'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum : 20 km/h à 2'000 t/min au moteur resp. 600 à la prise de force.
Régulateur : Mécanique, centrifuge
Plombage : Vis de butée du levier du régulateur (1 plomb).
- **) Identification : Préfixe "09 C" = modèle 1963
"09 D" = modèle 1964
- +) Montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Echallens, 13.8.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	**) Modèle année	Bordereau-type N°		
Tracteur agricole	F O R D S O N		D e x t a	1963	4 ' 3 2 9		
Caractéristiques "FORDSON Dexta" de chaque sur capot du moteur. - "09C- ..." en préfixe au No du châssis sur rebord du carter du volant **) Carburant diesel Nombre de cylindres 3							
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH							
N° du châssis frappé à gauche, sur rebord du carter du volant							
N° du moteur frappé à gauche, sur partie supérieure du bloc-cylindres, derrière vidange eau							
Type du moteur New Efficiency - en ligne, vertical, à chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	2'360 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.		Longueur 3'100		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 x 2 = 6		Crochet rem. av. sécurité		Largeur 1'650		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Vole avant 1'220-1'930		Hauteur 1'520		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 *)	Vole arrière 1'220-1'930	Empattement 1'870		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 5,85/5,75	Porte à faux arr. 810		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière (2 pédales avec verrouillage)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	590	940	1'530	Dimension	5.50 - 16	10 - 28	Longueur
Charge utile				Charge pneu	480	970	Largeur
Total					4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur	FORD (GB)	C.V. frein	31 DIN
Alésage		89		Course	127	C.V. impôts	12,07
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 + 2		(avant milieu arr.)		Places debout	
sièges de secours avec galeries, sur les ailes							

Phares: marque 2/ BUTLERS	Indic. de direction
Feux de croisement 2/ Bilux	
Feux de position 2/ séparés, sur ailes	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ électriques \emptyset 65 +)	Avertisseur 1/ électrique (79 dB)
Réflecteurs 2/ séparés, au bas des ailes \emptyset 74 +)	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse 1/ Tractometer
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	Plateforme AR avec rebords (hauteur 50 mm) +)
Equipement électr. 12 Volts	Poignée de retenue derrière siège conduct. +)
Mesure du bruit 83-84 bB à 2'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum : 20 km/h à 2'000 t/min au moteur resp. 600 à la prise de force.
Régulateur : Mécanique, centrifuge
Plombage : Vis de butée du levier du régulateur (1 plomb).
- **) Identification : Préfixe "09 C" = modèle 1963
"09 D" = modèle 1964
- +) Montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Echallens, 13.8.63

La Commission d'expertise-type