

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	A U S T I N		C o o p e r S		1963	4' 3 2 8	
Caractéristiques "AUSTIN COOPER S" sur capot du moteur + sur couvercle coffre.- "C-A2S7" ou "C-A2S7L" en préfixe au No du châssis							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis AUSTIN Motors Co Ltd, Longbridge (GB)-Importateur: E. FREY AG, Zurich							
N° du châssis frappé	à droite sur renfort intérieur de l'aile derrière régulateur + s.plaquette §)						
N° du moteur frappé	à l'avant à gauche, sur carter vilebrequin, au-dessus dynamo, plaquette rivée						
Type du moteur *) 10 F-SA- H - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs "SU" type HS2							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'068 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'056	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'410	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'213		Hauteur 1'350	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 165		Voie arrière 1'164		Empattement 2'030	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,30/9,10		Porte à faux arr. 550	
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, AV = disques / AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	410	260	670	Dimension	145/5,5-10	145/5,5-10 SP	Longueur
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	300	300	Largeur
Total	505	445	950		6 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position *)		à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC-AUSTIN		C.V. frein 68 SAE	
Alésage		70,6		Course 68,26		C.V. Impôts 5,44	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb. avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR = au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque oblongue seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84	dB à 5'700 t/min	- Avertisseur = 94 dB

Observations et exceptions

***) Identification:**

No du châssis C-A2S7L-384'326

C = Mini-Cooper

A = type du moteur

2S = Saloon 2 portes

7 = série du modèle

L = direction à gauche

sans L = direction à droite

384'326 = No de production courant

§) Numéro de châssis frappé : A droite, entre l'aile et le radiateur ou à droite à l'avant sur la partie intérieure de la coque (plancher).

No du moteur 9 (resp. 10) F- SA-H-19'628

9 = indication erronée de la fabrique jusqu'au No moteur 20'200.

10 = à partir No du moteur 20'201 = moteur au-dessus de 1'000 ccm

F = Mini-Cooper

SA = genre de la démultiplication

H = haute compression

19'628 = No de production courant

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.8.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	A U S T I N		C o o p e r S		1963	4' 3 2 8	
Caractéristiques "AUSTIN COOPER S" sur capot du moteur + sur couvercle coffre.- "C-A2S7" ou "C-A2S7L" en préfixe au No du châssis Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis AUSTIN Motors Co Ltd, Longbridge (GB)-Importateur: E. FREY AG, Zurich							
N° du châssis frappé	à droite sur renfort intérieur de l'aile derrière régulateur + s.plaquette						
N° du moteur frappé	à l'avant à gauche, sur carter vilebrequin, au-dessus dynamo, plaquette rivée						
Type du moteur *) 10 F-SA- H - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs "SU" type HS2							
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	1'068 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur	3'056
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur	1'410
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'213		Hauteur	1'350
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 165		Voie arrière 1'164		Empattement	2'030
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,30/9,10		Porte à faux arr.	550
Frein à pied	hydraulique, assisté à dépression, AV = disques / AR = à expansion interne						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	410	260	670	Dimension	145/5,5-10	145/5,5-10 SP	Longueur
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	300	300	Largeur
Total	505	445	950		6 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position *)		à gauche ou à droite		Marque du moteur EMC-AUSTIN		C.V. frein 68 SAE	
Alésage		70,6		Course 68,26		C.V. impôts 5,44	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E4 Européen	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb. avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR = au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque oblongue seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 5'700 t/min - Avertisseur = 94 dB	

Observations et exceptions

***) Identification:**

No du châssis C-A2S7L-384'326

C = Mini-Cooper
A = type du moteur
2S = Saloon 2 portes
7 = série du modèle
L = direction à gauche
sans L = direction à droite
384'326 = No de production courant

No du moteur 9 (resp. 10) F-SA-H-19'628

9 = indication erronée de la
fabrique jusqu'au No moteur 20'200.
10 = à partir No du moteur 20'201 =
moteur au-dessus de 1'000 ccm
F = Mini-Cooper
SA = genre de la démultiplication
H = haute compression
19'628 = No de production courant

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.8.63

La Commission d'expertise-type