

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*) Modèle année	Bordereau-type N°	
Camionnette	F O R D (D)		T a u n u s 12 M P 4 K A		1963	4 ' 3 2 2	
Caractéristiques "Taurus" s.capot + s.porte AR.-"12 M" de ch.côté dev.portes + s.porte AR.-"P4KA"s.							
plaquette constr.à droite à l'intérieur de l'aile Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD-Werke AG, Köln (D)-Importateur FORD Motor Co (Switzerland) Zurich							
N° du châssis frappé à droite en haut à l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche en haut sur carter vilebrequin au-dessus tube purgeur d'air							
Type du moteur P 4 - 1,2 litre - en V, carburateur inversé							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'183 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.							
Entraînement avant Vitesse en 1" 35 Vole avant 1'245							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 125 Vole arrière 1'245							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,65/10,75							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	515	365	880	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur 1'620
Charge utile	105	405	510	Charge pneu	395	395	Largeur 920/1'250
Total	620	770	1'390		4 Ply		Hauteur 820
Gar. de fabr.	650	830	1'390		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier							Porte à faux arr. 850
Direction: position à gauche ou à droite							Nombre de portes 2 + 1 AR
Alésage 80							Marque du moteur FORD (D)
Forme de la carrosserie fourgon							C.V. frein 50SAE/40DIN
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)							C.V. Impôts 6,03
							Places debout

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= comb. avec feux de position	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= comb. avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ comb. av. feux arrière	Rétroviseur	2/ extérieur de chaque côté
Feu stop	2/ comb. av. feux arrière + clig.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale+oblongue *	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'500 t/min	Avertisseur = 95 dB	

Observations et exceptions

*) Eclairage No de contrôle: Suffisant lorsque des coins en caoutchouc sont montés sous la plaque de police.

Dispositif de protection indispensable derrière le siège du conducteur.

1964 = A partir moteur 684.758

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.7.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		*) Modèle année	Bordereau-type N°		
Camionnette	F O R D (D)		T a u n u s 12 M P 4 K A		1963	4 ' 3 2 2		
Caractéristiques "Taunus" s.capot + s.porte AR.-"12 M" de ch.côté dev.portes + s.porte AR.-"P4KA"s.								
plaquette constr.à droite à l'intérieur de l'aile Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis FORD-Werke AG, Köln (D)-Importateur FORD Motor Co (Switzerland) Zurich								
N° du châssis frappé à droite en haut à l'intérieur de l'aile + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche en haut sur carter vilebrequin au-dessus tube purgeur d'air								
Type du moteur P 4 - 1,2 litre - en V, carburateur inversé								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'183 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur	4'300		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur	1'594	
Entrainement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	35	Voie avant	1'245	Hauteur	1'465	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	125	Voie arrière	1'245	Empattement	2'527	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,65/10,75		Porte à faux arr.	999	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	515	365	880	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur	1'620
Charge utile	105	405	510	Charge pneu	395	395	Largeur	920/1'250
Total	620	770	1'390		4 Ply		Hauteur	820
Gar. de fabr.	650	830	1'390		Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR	Porte à faux arr.	850
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		FORD (D)	C.V. frein 50SAE/40DIN	
Alésage		80		Course		58,86	C.V. impôts 6,03	
Forme de la carrosserie		fourgon						
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= comb. avec feux de position	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= comb. avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ comb. av. feux arrière	Rétroviseur	2/ extérieur de chaque côté
Feu stop	2/ comb. av. feux arrière + clig.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale+oblongue *	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'500 t/min /	Avertisseur = 95 dB	

Observations et exceptions

*) Eclairage No de contrôle: Suffisant lorsque des coins en caoutchouc sont montés sous la plaque de police.

Dispositif de protection indispensable derrière le siège du conducteur.

BT
2/63
1964 = A partir moteur 684.758

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.7.63.

La Commission d'expertise-type