

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	M O R R I S			C o o p e r - S			1963	4 ' 3 2 1'			
Caractéristiques "MORRIS COOPER S" sur capot + sur couvercle coffre. - "KA2S4L" resp. "KA2S4" devant											
No châssis sur plaquette constructeur *)				Carburant		essence		Nombre de cylindres	4		
Constructeur du châssis MORRIS Motor Ltd, Cowley-Oxford (GB) - Importateur J.H.KELLER AG, Zurich											
N° du châssis frappé à droite sur renfort intérieur de l'aile derrière régulateur + s. plaquette											
N° du moteur frappé à l'avant sur carter vilebrequin au-dessus dynamo, plaquette rivée											
Type du moteur 9 F - SA-H - en ligne, OHV, 2 carburateurs SU, type H S 2											
Position du mot. avant		Frein-moteur									
Cylindrée	1'068 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm					
Temps	4		Transmission		méc. synchron.		Longueur		3'056		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.		Largeur	1'410	
Entraînement	avant		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'213		Hauteur	1'347	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		165		Voie arrière		Empattement	2'033	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		9,30/9,10		Porte à faux arr.	550	
Frein à pied hydraulique, sur les 4 roues (AV= à disques/AR= à expansion interne) ass. à dépression											
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière											
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm				
A vide	410	260	670	Dimension	145/5.5-10	145/5.5-10	Longueur				
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	300	300	Largeur				
Total	505	445	950		6 Ply	Nylon	Hauteur				
Gar. de fabr.							Haut. ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		2		Porte à faux arr.		
Direction: position			à gauche ou à droite		Marque du moteur		MORRIS (BMC)		C.V. frein	68 SAE	
Alésage			70,6		Course		68,26		C.V. Impôts		5,44
Forme de la carrosserie			limousine								
Nombre de places: total			4		(avant 2 milieu		arr. 2)		Places debout		

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av. clignot.	AR= au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement. Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 5'700 t/min / Avertisseur = 96 dB		

Observations et exceptions

*) Identification: K A 2 S 4 L = direction à gauche
 K A 2 S 4 = direction à droite

Type du moteur : 9 F - SA - H Numéros du moteur de 19'201 à 20'200
 10 F - SA - H à partir de 20'201

Cette carte remplace le BT 4'321 du 18.7.63
 Type du moteur

Modèle 1964: A partir No-châssis 385'000
 (16.8.63)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.7.63.

La Commission d'expertise-type

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av. clignot.	AR=	au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement. Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 5'700 t/min / Avertisseur = 96 dB		

Observations et exceptions

*) Identification: K A 2 S 4 L = direction à gauche
K A 2 S 4 = direction à droite

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.7.63.

La Commission d'expertise-type

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av. clignot.	AR= au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulemt.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'700 t/min /	Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

*) Identification: K A 2 S 4 L = direction à gauche
K A 2 S 4 = direction à droite

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.7.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	M O R R I S		C o o p e r - S		1963	4 ' 3 2 1	
Caractéristiques "MORRIS COOPER S" sur capot + sur couvercle coffre.-"KA2S4L" resp. "KA2S4" devant							
No châssis sur plaquette constructeur *		Carburant		essence			
				Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis MORRIS Motor Ltd, Cowley-Oxford (GB)-Importateur J.H.KELLER AG, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite sur renfort intérieur de l'aile derrière régulateur + s.plaquette					
N° du moteur frappé		à l'avant sur carter vilebrequin au-dessus dynamo, plaquette rivée					
Type du moteur 9 F - SA-II - en ligne, OHV, 2 carburateurs SU, type H S 2							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'068 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'056	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'410	
Entraînement avant		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'213		Hauteur 1'347	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 165		Voie arrière 1'164		Empattement 2'033	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,30/9,10		Porte à faux arr. 550	
Frein à pied hydraulique, sur les 4 roues (AV= à disques/AR= à expansion interne) ass.à dépression							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	410	260	670	Dimension	145/5.5-10	145/5.5-10	Longueur
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	300	300	Largeur
Total	505	445	950		6 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur MORRIS (BMC)		C.V. frein 68 SAE	
Alésage 70,6			Course 68,26		C.V. Impôts 5,44		
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av. clignot.	AR=	au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulemt. Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'700 t/min / Avertisseur = 96 dB		

Observations et exceptions

*) Identification: K A 2 S 4 L = direction à gauche
 K A 2 S 4 = direction à droite

Type du moteur : 9 F - SA - H Numéros du moteur de 19'201 à 20'200
 10 F - SA - H à partir de 20'201

Cette carte remplace le BT 4'321 du 18.7.63
 Type du moteur

*Modèle 1964: A partir No-châssis 385 000
 (16.8.63)*

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.7.63.

La Commission d'expertise-type