

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique F I A T		Type 6 4 3 N 1		Modèle année 1964		Bordereau-type N° 4 3 1 9 - D	
Caractéristiques "643 N 1" sur parcel frontale et en préfixe au No du châssis, - "220" en préfixe au No moteur + sur plaquette du constructeur									
				Carburant: diesel			Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis: F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT SUISSE SA, Genève									
N° du châssis frappé: à l'avant, à droite latéral, sur longeron + sur plaquette constructeur									
N° du moteur frappé: à l'avant, à droite sur bloc, à côté filtre du carburant									
Type du moteur 220 - en ligne, vertical, OHV									
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, com. p. péd. + frein auxil. comm. pneumat.									
Cylindrée 9'161cm³		Frein de remorque 2 conduits, indirect					Dimensions ext. en mm *)		
Temps 4		Transmission mécanique			Treuil/Cabest.		Longueur		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2x5 = 10			Crochet rem. s. demande		Largeur 2'300		
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 9,2		Vols avant: 1'960		Hauteur 2'570			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 67,1		Vols arrière: 1'720		Empattement			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel			Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.		
Frein à pied hydro-pneumatique, 2-circuits, à expansion interne + frein auxil. hydro-pneumatique									
Frein à main mécanique, à serrage externe, sur arbre de cardan									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	*)	*)	*)	Dimension	10,00-20	10,00-20	Longueur		
Charge utile				Charge pneu	3'000	3'000	Largeur		
Total					14 Ply ou	Multiply	Hauteur		
Gar. de fabr.	4'300	9'300	13'300				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train roulier 27'000				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche ou à droite-assistée				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 161 ICM			
Alésage 120				Course 135		C.V. impôts 46,66			
Forme de la carrosserie: cabine avancée fermée									
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. ) Places debout									

§)				6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Phares: marque	2/ Eurolux E3		Indic. de direction	AV= comb.av.feux de position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur cabine	(orange)
Feux de position	2/ comb.avec clignoteurs		AR =	
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières			Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + pneumatique
Réfecteurs			Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop			Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	24	Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	82	dB à 2'400 t/min	- avertisseur = électr. = 95 dB.- Pneumat. = 102 dB	
Observations et exceptions				

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		
			A	R		AV	AR	Total
643 N 1 A =	3'530 mm	6'280 mm	1'630 mm	13,7 m	2'860	1'820	4'680 kg	
B =	4'140	7'230	1'970	15,4	à contrôler			
C =	4'450	7'740	2'170	16,4	à contrôler			

§) Equipement: A contrôler lors de l'immatriculation.

Pot d'échappement: Marqué "ICM 2176 S".

(16.4.64)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 16.7.63

La Commission d'expertise-type