

DOCUMENTATION VHC.MOT.

| | | | | |
|-------------------|--------------------|---------|--------------|-------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Châssis de camion | FIAT | 6 4 3 E | 1964 | 4' 3 1 9 - C |

Caractéristiques "643 E" sur paroi frontale et devant No de châssis.- "220" sur plaquette constr. et devant No moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT-SUISSE SA, Genève

N° du châssis frappé à l'avant, à droite latéralement sur longeron + sur plaquette

N° du moteur frappé à l'avant, à droite sur bloc, à côté filtre de carburant

Type du moteur 2 2 0 - en ligne, vertical, OHV

Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, com.p.péd. + frein auxil. comm. pneumatique

Cylindrée 9'161cm³ Frein de remorque 2 conduits, indirect

Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest.

Refroidissement eau Nombre vit. avant 2x5 = 10 Crochet rem. sur demande

Entraînement arriéro Vitesse en 1^{re} 9,2 Vole avant 2'074

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 70 Vole arriéro 1'727

Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 15.15

Frein à pied ~~hydro~~-pneumatique, 2-circuits, à expansion interne, + frein auxil. hydro-pneumatique

Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan

| | | | | | | | | |
|---------------|-------|-------|--------|-------------|-----------|----------|----------|-----------------------|
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | BT 2-64 | Dimensions int. en mm |
| A vide | | | | Dimension | 11.00-20 | 11.00-20 | 10.00-20 | Longueur |
| Charge utile | | | | Charge pneu | 2'800 ou | 3'250 | 3'000 | Largeur |
| Total | | | | | XPR 14 ou | PR 16 | Multiply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 5'400 | 9'300 | 14'400 | | | | | Haut. ridelles |

Poids max. garanti pr. train routier 28'400 Nombre de portes 2

Direction: position à gauche ou à droite - assistée Marque du moteur FIAT C.V. frein 161 ICM

Alésage 120 Course 135 C.V. Impôts 46,66

Forme de la carrosserie cabine avancée fermée

Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.) Places debout

BT
3164
5'000BT
2-64

| | | | |
|--------------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ Eurolux E 3 | Indic. de direction AV = comb. av. feux de pos. (blanc) | 6/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | latéralement sur cabine | (orange) |
| Feux de position | 2/ comb. avec clignoteurs | AR = | |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec lave-glace |
| Feux arrières | | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) + pneumatique |
| Réfecteurs | | Rétroviseur | 2/ à l'extérieur de la cabine |
| Feu stop | | Indicateur de vitesse | km/h + compte tours |
| Eclairage N° de contrôle | | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 24 Volts (2 x 12 V) | | |
| Mesure du bruit | 84 bB à 2'400 t/min | - avertisseur = 95 dB / 102 dB. | |

Observations et exceptions

§) Equipement: A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 16.7.63 / 17.3.64.

La Commission d'expertise-type