

Genre du véhicule Tracteur de semi-remorque		Marque de fabrique F I A T		Type 6 4 3 T		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'3 1 9-B
Caractéristiques "643 T" sur paroi frontale et en préfixe au No de châssis.-Plaquette du constructeur							
à droite vers la colonne du direction *)				Carburant diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT SUISSE SA, Genève							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite latéral. sur longeron + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant, à droite sur bloc, à côté filtre de carburant							
Type du moteur 220 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, com-p.péd. + frein auxil.comm.pneumat.							
Cylindrée 9'161 cm ³		Frein de remorque air compr. 2 conduites dir./indir.				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 5'550	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2x5= 10		Crochet rem. **)		Largeur 2'300	
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 9,2		Vole avant 1'960		Hauteur 2'570	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 67,1		Vole arrière 1'720		Empattement 3'200	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,60/12,90		Porte à faux arr. 1'070	
Frein à pied hydro-pneumatique, 2-circuits, à expansion interne, + frein auxil. hydro-pneumatique							
Frein à main mécanique, à serrage externe, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	2'960	1'750	4'710	Dimension	10,00-20	10,00-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	3'000	3'000	Largeur
Total					Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	4'300	9'000	13'300				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 27'000				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite-assistée				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 161 IGM	
Alésage		120		Course		135	
						C.V. Impôts 46,66	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée					
Nombre de places: total		2		(avant milieu, arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ SIEM E 3	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position (blanc)	
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR= séparés, au-dessus feux arrières (orange)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ séparés, sous feux stop + clig.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + pneumatique
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux AR	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte tours
Eclairage N° de contrôle	combiné à gauche	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 2'400 t/min /	Avertisseur=95 dB./pneumat.= 108 dB	§)

Observations et exceptions

- *) Identification: "220" en préfixe au No moteur + sur plaquette du constructeur.
- ***) Dispositif d'attelage pour véhicule articulé: Il y a lieu de ne monter que l'un de ceux approuvés par le DFJP.
- §) Avertisseur: L'avertisseur pneumatique doit être réglé à 104 dB (contrôler).
Pot d'échappement: Marqué "IGM 2176 S".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 9.12.63.

La Commission d'expertise-type