

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion	F I A T			6 4 3 N *)	1963	4 ' 3 1 9
Caractéristiques "643 N7" à l'AV, à droite, sur paroi frontale et en préfixe au No de châssis.-						
"220" en préfixe au No moteur +s.plaquette constr.				Carburant diesel	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT SUISSE SA, Genève						
N° du châssis frappé à l'avant, à droite latéral. sur longeron + sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé à l'avant, à droite sur bloc, à côté filtre du carburant						
Type du moteur 220 - en ligne, vertical, OHV						
Position du motavant Frein-moteur sur échappement, com.p.péd. + frein auxil. comm. pneumat.						
Cylindrée	9'161 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque 2 conduits, indirect			Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2x5= 10			Crochet rem. s.demande	Largeur 2'300	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	9,2	Vole avant	1'960	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	67,1	Vole arrière	1'720	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	*)	
Frein à pied hydro-pneumatique, 2-circuits, à expansion interne, + frein auxil. hydro-pneumatique						
Frein à main mécanique, à serrage externe, sur arbre de cardan						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	*)	*)	*)	Dimension	9.00-20	9.00-20
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'350	2'350
Total		9'300	RT 3164		14	Ply
Gar. de fabr.	4'300	9'000	13'300		jumelés	
Poids max. garanti pr. train routier 27'000				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite-assistée				Marque du moteur	FIAT	C.V. frein 161 IGM
Alésage			120	Course	135	C.V. Impôts 46,66
Forme de la carrosserie			cabine avancée fermée			
Nombre de places: total			2	(avant milieu arr.)	Places debout	

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ Eurolux	E3	Indic. de direction	AV= combinés av. feux de pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur cabine	(orange)
Feux de position	2/ combin. av. clignoteurs		AR=	
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières			Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + pneumatique
Réfecteurs			Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop			Indicateur de vitesse	km/h + compte tours
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	24	Volts	(2 x 12 V)	
Mesure du bruit	82	bB à	2'400 t/min -	Avertisseur = électr. = 95 dB. - Pneumat. = 102 dB

Observations et exceptions

*) Modèles:	empattement	longueur	porte à faux		Ø-braquage	poids à vide		
			A	R		AV	AR	Total
643 N1* A =	3'530 mm	6'280 mm	1'630 mm		13,7 m	2'860	1'820	4'680 kg
B =	4'140	7'230	1'970		15,4	à contrôler		
C =	4'450	7'740	2'170		16,4	à contrôler		

§) Équipement: A contrôler lors de l'immatriculation.Pot d'échappement: Marqué "IGM 2176 S".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 16.7.63

La Commission d'expertise-type

TM  
2/63  
BT  
3/64