

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion		F I A T		6 4 3 N *)		1963	4 ' 3 1 9
Caractéristiques "643 N7" à l'AV, à droite, sur paroi frontale et en préfixe au No de châssis.-							
"220" en préfixe au No moteur +s.plaquette constr.				Carburant	diesel	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT SUISSE SA, Genève							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite latéral. sur longeron + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant, à droite sur bloc, à côté filtre du carburant							
Type du moteur 220 - en ligne, vertical, OHV							
Position du motavant Frein-moteur sur échappement, com.p.péd. + frein auxil. comm. pneumat.							
Cylindrée	9'161 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque 2 conduits, indirect				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2x5= 10		Crochet rem. s.demande		Largeur		2'300
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	9,2	Vole avant	1'960	Hauteur	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	67,1	Vole arrière	1'720	Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydro-pneumatique, 2-circuits, à expansion interne, + frein auxil. hydro-pneumatique							
Frein à main mécanique, à serrage externe, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'350	2'350	Largeur
Total		9'300	RT 3164		14	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	4'300	9'000	13'300		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 27'000				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite-assistée				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 161 IGM	
Alésage			120	Course		135	C.V. Impôts 46,66
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée					
Nombre de places: total		2	(avant milieu		arr. )		Places debout

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ Eurolux	E3	Indic. de direction	AV= combinés av. feux de pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques	latéralement sur cabine	(orange)
Feux de position	2/ combin.	av. clignoteurs	AR=	
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace			
Feux arrières	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + pneumatique			
Réfecteurs	Rétroviseur 2/ à l'extérieur de la cabine			
Feu stop	Indicateur de vitesse km/h + compte tours			
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses			
Phare marche arrière				
Équipement électr.	24	Volts	(2 x 12 V)	
Mesure du bruit	82	bB à	2'400 t/min - Avertisseur = électr. = 95 dB. - Pneumat. = 102 dB	

Observations et exceptions

*) Modèles:	empattement	longueur	porte à faux		poids à vide			
			A	R	Ø-braquage	AV	AR	Total
643 N1* A =	3'530 mm	6'280 mm	1'630 mm		13,7 m	2'860	1'820	4'680 kg
B =	4'140	7'230	1'970		15,4	à contrôler		
C =	4'450	7'740	2'170		16,4	à contrôler		

§) Équipement: A contrôler lors de l'immatriculation.Pot d'échappement: Marqué "IGM 2176 S".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 16.7.63

La Commission d'expertise-type

TM  
2/63  
BT  
3/64