

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	F I A T			129 - 1500 L	1963	4 ' 3 1 8			
Caractéristiques "1500 L" à l'AR à droite sous couvercle coffre, sur tableau de bord et sur plaquette constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT SUISSE SA, Genève									
N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieur de l'avant + sur plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc, sous le 1er cylindre + sur plaquette									
Type du moteur 115.043 - en ligne, vertical, OHV, carburateur inversé à double corps WEBER 28-36 DCD 1									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée 1'481 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm				
Tours 4			Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 4'485				
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 4 Crochet rem.		Largeur 1'620				
Entraînement arrière			Vitesse en 1 ^{re} 40 Voie avant 1'345		Hauteur 1'470				
Nombre d'axes 2			Vitesse en prise dir. 140 Voie arrière 1'307		Empattement 2'650				
Nombre de pneus 4			Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,15/11,20		Porte à faux arr. 1'130				
Frein à pied hydraulique, à disques, avec assistance par dépression, sur toutes les 4 roues 2-circ. ass.									
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière									
Dimensions int. en mm									
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Longueur
A vide		640	580	1'220	Dimension	5.90-14	5.90-14	s	
Charge utile		115	235	350	Charge pneu	410	410		Largeur
Total		755	815	1'570		4 Ply	Michelin		Hauteur
Gar. de fabr.		850	920	1'706					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position			à gauche ou à droite		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 80 SAE		
Alésage			77		Course 79,5		C.V. impôts 7,54		
Forme de la carrosserie			limousine						
Nombre de places: total			5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ CARELLO E3 P 686	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, sous feux de pos. (bl.)	
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	latéralement sur ailes avant	(orange)
Phare brouillard		AR= au-dessus des feux arrières	(orange)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Réfecteurs	2/ sur feux de recul	Avertisseur	1/ électrique (2 tons) + avec optique
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur au centre en haut
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière		Parties dangereuses	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 5'000 t/min **)		

Observations et exceptions :

*) Identifications: "129" en préfixe au No de châssis
 "115.043" en préfixe au No de moteur

**) Dispositif d'échappement: 2 pots d'échappement, marqués "APP.IGM. 217/ A S "
 "APP.IGM. 2092/ S "

BT4/63 *Modèle 1964: A partir No-châssis 119.022*

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 16.7.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	* Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F I A T		129 - 1500 L	1963	4 ' 3 1 8		
Caractéristiques "1500 L" à l'AR à droite sous couvercle coffre, sur tableau de bord et sur plaquette constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT SUISSE SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieur de l'avant + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc, sous le 1er cylindre + sur plaquette							
Type du moteur 115.043 -en ligne, vertical, OHV, carburateur inversé à double corps WEBER 28-36 DCD 1							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'481 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'485		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'620		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	40	Voie avant 1'345	Hauteur 1'470		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	140	Voie arrière 1'307	Empattement 2'650		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,15/11,20	Porte à faux arr. 1'130		
37 4/3 Frein à pied hydraulique, à disques, avec assistance par dépression, sur toutes les 4 roues 2-circ.							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière assistée							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	640	580	1'220	Dimension	5.90-14	5.90-14	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	755	815	1'570		4 Ply	Michelin	Hauteur
Gar. de fabr.	850	920	1'706				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur	FIAT	C.V. frein	80 SAE
Alésage		77		Course	79,5	C.V. impôts	7,54
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ CARELLO E3 P 686	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	Indic. de direction AV= séparés, sous feux de pos. (bl.) latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2 tons) + avec optique
Réfecteurs	2/ sur feux de recul	Rétroviseur 1/ intérieur au centre en haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	82 dB à 5'000 t/min **)	

Observations et exceptions

*) Identifications: "129" en préfixe au No de châssis
"115.043" en préfixe au No de moteur

**) Dispositif d'échappement: 2 pots d'échappement, marqués "APP.IGM. 217/ A S "
"APP.IGM. 2092/ S "

Modèle 1964: A partir No. châssis 119.022

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 16.7.63.

La Commission d'expertise-type