

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camionnette	V W		26 - S O 16 - 1500 cc Pick-Up av.double cabine	1964	4 3 1 7		
Caractéristiques "26" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur, - "15" devant No de châssis frappé. - A partir No châssis 1'144'303 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté moteur + sur plaquette *							
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur							
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV							
Position du mot.arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'290		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'710		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 23	Voie avant 1'370		Hauteur 1'920		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 105	Voie arrière 1'360		Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00	Porte à faux arr. 880		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	515	580	1'095	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur 1'707
Charge utile	300	435	**) 735	Charge pneu	530	530	Largeur 1'540
Total	815	1'015	1'830		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865				Haut. ridelles 375
Poids max. garanti pf. train routier				Nombre de portes 2 + 1 D		Porte à faux arr. 680	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur V W		C.V. frein 42 DIN	
Alésage		83		Course 69		C.V. impôts 7,60	
Forme de la carrosserie				pont et ridelles avec cabine double			
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu 3 arr.)		Places debout	

Voir BT 4312 - F

Phares: marque	2/ BOSCH	GM 2370 LA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques	AV = séparés au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = au-dessus des feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ sous clignot. et sur feux rouges		Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr plaque normale seulement			Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	77-78	bB à 3'800 t/min	-	avertisseur = 90 dB

Observations et exceptions

- *) No de châssis : Préfixe "15" frappé par l'importateur comme signe d'identification.
- **) Charge utile : Limitée à 735 kg personnes incluses (garantie de poids sur l'essieu AR).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.7.63

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

voir BT 4.312-F

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camionnette	V W		26 - S 0 16 - 1500 cc Pick-Up av.double cabine	1964	4 ' 3 1 7		
Caractéristiques "26" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur, - "15" devant No de châssis frappé, -A partir No châssis 1'144'303 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté moteur + sur plaquette *							
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur							
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV							
Position du mot.arrière Frein-moteur							
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchron.		Longueur 4'290			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Treuil/Cabest.		Largeur 1'710		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	23	Crochet rem.	Hauteur 1'920		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	105	Voie avant 1'370	Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Voie arrière 1'360	Porte à faux arr. 880		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	515	580	1'095	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur 1'707
Charge utile	300	435	** 735	Charge pneu	530	530	Largeur 1'540
Total	815	1'015	1'830		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865				Haut. ridelles 375
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 D		Porte à faux arr. 680	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur V W		C.V. frein 42 DIN	
Alésage		83		Course 69		C.V. impôts 7,60	
Forme de la carrosserie pont et ridelles avec cabine double							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu 3 arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH	GM 2370 LA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques	AV = séparés au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = au-dessus des feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ sous clignot. et sur feux rouges		Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	77-78 bB à 3'800 t/min - avertisseur = 90 dB			

Observations et exceptions

- *) No de châssis : Préfixe "15" frappé par l'importateur comme signe d'identification.
- ***) Charge utile : Limitée à 735 kg personnes incluses (garantie de poids sur l'essieu AR).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.7.63

La Commission d'expertise-type