

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	V W		22 - 1500 cc petit bus		1964.	4 3 1 3	
Caractéristiques "22" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur, ~ "15" devant No du châssis frappé. - A partir No châssis 1'144'303 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + s. plaquette *)							
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur							
Type du moteur 42 PS - 1500. - à cylindres opposés, horizontal, OHV							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.			Treuil/Cabest.	Longueur 4'280	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'750		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 23	Voie avant 1'370		Hauteur 1'940		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 105	Voie arrière 1'360		Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 880	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	480	615	1'095	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur
Charge utile	370	400	770	Charge pneu	530	530	Largeur
Total	850	1'015	1'865	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 D + 1 AR		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur V W		C.V. frein 42 DIN	
Alésage		83		Course 69		C.V. impôts 7,60	
Forme de la carrosserie		limousine (petit bus)					
Nombre de places: total		9		(avant 3 milieu 3 arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH	GM 2370 LA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques	AV = séparés au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = au-dessus des feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sous clignot. et sur feux rouges		Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	77 - 78	bB à	3'800 t/min -	avertisseur = 90 dB
Observations et exceptions				

\* ) No de châssis : Préfixe "15" frappé par l'importateur comme signe d'identification.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.7.63

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC:MOT.

voir BT 4.3.12.B

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	V W		22 - 1500 cc petit bus		1964	4 ' 3 1 3		
Caractéristiques "22" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur, - "15" devant No du châssis frappé. - A partir No châssis 1'144'303 Carburant essence - Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad								
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + s.plaquette *)								
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur								
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'280		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'750		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 23		Vole avant 1'370		Hauteur 1'940		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 105		Vole arrière 1'360		Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 880		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	480	615	1'095	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur	
Charge utile	370	400	770	Charge pneu	530	530	Largeur	
Total	850	1'015	1'865	4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 D + 1 AR		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur V W		C.V. frein 42 DIN		
Alésage		83		Course 69		C.V. impôts 7,60		
Forme de la carrosserie		limousine (petit bus)						
Nombre de places: total		9		(avant 3 milieu 3 arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ BOSCH	GM 2370 LA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques	AV = séparés au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = au-dessus des feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ sous clignot. et sur feux rouges		Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	77 - 78	bB à	3'800 t/min -	avertisseur = 90 dB

Observations et exceptions

\* ) No de châssis : Préfixe "15" frappé par l'importateur comme signe d'identification.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.7.63

La Commission d'expertise-type