

Genre du véhicule	Marque de fabrique		2 1	Type	Modèle	Bordereau-type
Camionnette	V W			fourgon surélevé 3/4 t	année	N°
				moteur 1500	1964	4' 3 1 2-G
Caractéristiques "21" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur						
A partir No châssis 1.144.303 *) Carburant essence · Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover, (D) - Importateur: AMAG, Schinznach-Bad						
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + sur plaquette						
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur						
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV						
Position du mot. arrière Frein-moteur						
Cylindrée 1'493 cm ³ Frein de remorque						
Temps 4 Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.						
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet rem.						
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 23 Voie avant 1'370						
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 105 Voie arrière 1'360						
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,00						
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	470	580	1'050	Dimension	6.40-15	6.40-15
Charge utile	380	470	850	Charge pneu	530	530
Total	850	1'050	1'900		4	Ply
Gar. de fabr.	950	1'050	1'900			
Poids max. garanti pr. train routier						
Direction: position à gauche - avancée						
Alésage 83						
Forme de la carrosserie fourgon						
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr.)						
Dimensions ext. en mm						
Longueur 4'280						
Largeur 1'750						
Hauteur 2'295						
Empattement 2'400						
Porte à faux arr. 880						
Dimensions int. en mm						
Longueur 2'600						
Largeur 1'570						
Hauteur 1'805						
Haut. ridelles						
Porte à faux arr. 680						
C.V. frein 42 DIN						
C.V. impôts 7,60						

Phares: marque	2/ BOSCH GN 2370 LA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	séparés, au-dessus des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ sous clignot. et sur feux AR	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	78	bB à 3'800 t/min	- Avertisseur = 90 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.

043.216
S Z 2113 T K B L W 1.189.748

Voir carte séparée avec explication du code.

Suisse

No code

Répétition du No du châssis

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 4.12.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		2 1	Type	Modèle	Bordereau-type	
Camionnette	V W			fourgon surélevé 3/4 t	année	N°	
				moteur 1500	1964	4' 3 1 2-G	
Caractéristiques "21" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur							
A partir No châssis 1.144.303			*) Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover, (D) - Importateur: AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur							
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'280	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'750	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	23	Voie avant	1'370	Hauteur 2'295	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	105	Voie arrière	1'360	Empattement 2'400	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	12,00	Porte à faux arr. 880	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	470	580	1'050	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur 2'600
Charge utile	380	470	850	Charge pneu	530	530	Largeur 1'570
Total	850	1'050	1'900		4 Ply		Hauteur 1'805
Gar. de fabr.	950	1'050	1'900				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1R + 1H		Porte à faux arr. 680	
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur V W		C.V. frein 42 DIN		
Alésage 83		Course 69		C.V. impôts 7,60			
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH GM 2370 LA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ sous clignot. et sur feux AR	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 3'800 t/min - Avertisseur = 90 dB		

Observations et exceptions

- *) Identification : Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.

043.216
 S Z 2113 T K B L W 1.189.748

Voir carte séparée avec explication du code.

Suisse

No code

Répétition du No du châssis

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 4.12.63

La Commission d'expertise-type