

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camionnette	V W		26 - S 0 16 - 1500 cc Pick-Up cabine dble 3/4 t		1964	4' 3 1 2-F	
Caractéristiques "26" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur, ...							
A partir No châssis 1.144.303 *)			Carburant	essence			
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté moteur + sur plaquette *)							
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur							
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.			Treuil/Cabest.		
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		23	Voie avant 1'370		
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		105	Voie arrière 1'360	
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00		
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	515	580	1'095	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur 1'707
Charge utile	300	435	***) 735	Charge pneu	530	530	Largeur 1'540
Total	815	1'015	1'830		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865				Haut. ridelles 375
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 D			Porte à faux arr. 680
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur V W		C.V. frein 42 DIN	
Alésage		83		Course 69		C.V. impôts 7,60	
Forme de la carrosserie		pont et ridelles avec cabine double					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu 3 arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH	GM 2370 LA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques	AV = séparés au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = au-dessus des feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ sous clignot. et sur feux rouges		Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr plaque normale seulement	Parties dangereuses			
Phare marche arrière				
Équipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	77-7B	bB à 3'800 t/min -	avertisseur = 90 dB	

Observations et exceptions

***) Identification:** Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.

043.216				
S Z	2653	T K	B L W	1.095.398

Voir carte séparée avec explication du code.

↙ Suisse

↘ No code

↘ Répétition du No du châssis

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

*****) Charge utile:** Limitée à 735 kg personnes incluses (garantie de poids sur l'essieu AR).

Cette carte remplace le BT-4'317 du 4.7.63
Identification.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Camionnette	V W		2 6 - S 0 16 - 1500 cc Pick-Up cabine dble 3/4 t	1964	4° 3 1 2-F			
Caractéristiques "26" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur. --								
A partir No châssis 1.144.303 *		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad								
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté moteur + sur plaquette *								
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur								
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'290			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'710			
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 23	Voie avant	1'370	Hauteur 1'920			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 105	Voie arrière	1'360	Empattement 2'400			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00	Porte à faux arr. 880			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	BT	Dimensions int. en mm
A vide	515	580	1'095	Dimension	6.40-15	6.40-15	1-64	Longueur 1'707
Charge utile	300	435	** 735	Charge pneu	530	530		Largeur 1'540
Total	815	1'015	1'830		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865					Haut. ridelles 375
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 D				Porte à faux arr. 680
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur V W			C.V. frein 42 DIN		
Alésage 83			Course 69			C.V. impôts 7,60		
Forme de la carrosserie pont et ridelles avec cabine double								
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu 3 arr.)			Places debout			

Phares: marque	2/ BOSCH	GN 2370 IA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques	AV =	séparés au-dessus des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR =	au-dessus des feux AR/stop (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ sous clignot. et sur feux rouges		Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr plaque normale seulement	Parties dangereuses			
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	77-78	bB à 3'800 t/min -	avertisseur = 90 dB	

Observations et exceptions

*) Identification: Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.

043.216				
S Z	2653	T K	B L W	1.095.398

Voir carte séparée avec explication du code.

Suisse

No code

Répétition du No du châssis

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

**) Charge utile: Limitée à 735 kg personnes incluses (garantie de poids sur l'essieu AR).

Cette carte remplace le BT-4'317 du 4.7.63
Identification.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type