

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Camionnette	V W		2 6 - Pick-Up 3/4 t moteur 1500		année	N°		
					1964	4' 3 1 2-E		
Caractéristiques "26" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur, -								
A partir No châssis 1.144.303 *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad								
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté moteur + sur plaquette *)								
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur								
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	1'493 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	4'290	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur	1'750	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 23		Voie avant 1'370		Hauteur **) 1'920		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 105		Voie arrière 1'360		Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 880		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids **)	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	455	545	1'000	Dimension	6,40-15	6,40-15	Longueur	2'600
Charge utile	395	470	865	Charge pneu	530	530	Largeur	1'570
Total	850	1'015	1'865	4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865				Haut. ridelles	375
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 680		
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur V W		C.V. frein 42 DIN		
Alésage		83		Course 69		C.V. impôts 7,60		
Forme de la carrosserie pont et ridelles (Pick-Up) - sur demande avec support de bâche et bâche **)								
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr. )		Places debout		

Phares: marque	2/ BOSCH	GM 2370 LA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Rilux,	asymétriques	AV = séparés au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = au-dessus des feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ sous clignot. et sur feux rouges		Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	77-78	bB à 3'800 t/min -	avertisseur = 90 dB.	

Observations et exceptions

- \*) Identification: Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.



Voir carte séparée avec explication du code.

Suisse                      No code                      Répétition du No du châssis  
 Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

- \*\*\*) Modèle avec support de bâche et bâche: Hauteur totale = 2'210 mm

Poids à vide	AV	455 kg	AR	580 kg	1'035 kg
Charge utile		395		435	830
Poids total		850		1'015	1'865

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Cette carte remplace le BT-4'316 du 4.7.63  
 Identification

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camionnette	V W		2 6 - Pick-Up 3/4 t moteur 1500		1964	4' 3 1 2-E	
Caractéristiques "26" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur, - A partir No châssis 1.144.303 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté moteur + sur plaquette *)							
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur							
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée 1'493 cm³		Frein de remorque					
Temps 4		Transmission tout synchron.			Treuil/Cabest.		
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 23		Voie avant 1'370		Hauteur **) 1'920	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 105		Voie arrière 1'360		Empattement 2'400	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 880	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids **)	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	455	545	1'000	Dimension	6,40-15	6,40-15	Longueur 2'600
Charge utile	395	470	865	Charge pneu	530	530	Largeur 1'570
Total	850	1'015	1'865		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865				Haut. ridelles 375
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 680	
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur V W			C.V. frein 42 DIN	
Alésage 83			Course 69			C.V. impôts 7,60	
Forme de la carrosserie pont et ridelles (Pick-Up) - sur demande avec support de bâche et bâche **)							
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH	GM 2370 LA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques	AV = séparés au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = au-dessus des feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ sous clignot. et sur feux rouges		Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	77-78	bB à 3'800 t/min -	avertisseur = 90 dB.	

Observations et exceptions

- \*) Identification: Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.



Voir carte séparée avec explication du code.

Suisse No code Répétition du No du châssis  
Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

- \*\*\*) Modèle avec support de bâche et bâche: Hauteur totale = 2'210 mm

Poids à vide	AV	455 kg	AR	580 kg	1'035 kg
Charge utile		395		435	830
Poids total		850		1'015	1'865

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Cette carte remplace le BT-4'316 du 4.7.63  
Identification

75747

Zurich, 4.7./15.11.63.