

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr transports mixtes	V W		2.3 - combi 3/4 t moteur 1500	1964	4' 3 1 2-C		
Caractéristiques "23" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur, -							
A partir No châssis 1.144.303 *)			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + s.plaquette *)							
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur							
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.					
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Longueur 4'280		
Entraînement arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 23	Voie avant 1'370		Largeur 1'750			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 105	Voie arrière 1'360		Hauteur 1'940			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00	Empattement 2'400			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	460	585	1'045	Dimension	6.40-15	6.40-15	
Charge utile	390	430	820	Charge pneu	530	530	
Total	850	1'015	1'865		4 Fly		
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865				
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes: 2 + 1 D + 1 AF		Porte à faux arr. 680	
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur V W			C.V. frein 42 DIN	
Alésage		83		Course 89		C.V. impôts 7,60	
Forme de la carrosserie		limousine (combi)					
Nombre de places: total		9		(avant 3 milieu 3 arr. 3 )			Places debout

Phares: marque 2/ BOSCH GN 2370 LA	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés au-dessus des phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ sous clignot. et sur feux rouges	Rétroviseur 2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr plaque normale seulement	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 77 - 78 bB à 3'800 t/min -	avertisseur = 90 dB

Observations et exceptions

\*) Identification: Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.

043.216  
 S Z 2313 T K B L W 1.095.398

Voir carte séparée avec explication du code.

↙ Suisse

↘ No code

↘ Répétition du No du châssis

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

Cette carte remplace le BT-4'314 du 4.7.63  
 Identification

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 4.7./15.11.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°			
pr transports mixtes	V W		2.3 - combi 3/4 t moteur 1500		1964	4° 3 1 2-C			
Caractéristiques "23" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur, - A partir No châssis 1.144.303 *)									
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad					Carburant essence				
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + s.plaquette *)					Nombre de cylindres 4				
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur									
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV									
Position du mot. arrière		Frein-moteur							
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'280			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'750				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 23	Voie avant 1'370		Hauteur 1'940				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 105	Voie arrière 1'360		Empattement 2'400				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 880			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	RT	Dimensions int. en mm	
A vide	460	585	1'045	Dimension	6.40-15	6.40-15	1-64	Longueur 2'600	
Charge utile	390	430	820	Charge pneu	530	530		Largeur 1'570	
Total	850	1'015	1'865		4 Ply			Hauteur 1'350	
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865					Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 D + 1 AF			Porte à faux arr. 680		
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur V W			C.V. frein 42 DIN			
Alésage 83			Course 89			C.V. impôts 7,60			
Forme de la carrosserie		limousine (combi)							
Nombre de places: total		9		(avant 3 milieu 3 arr. 3 )			Places debout		

Phares: marque 2/ BOSCH GN 2370 LA	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés au-dessus des phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ sous clignot. et sur feux rouges	Rétroviseur 2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr plaque normale seulement	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 77 - 78 dB à 3'000 t/min -	avertisseur = 90 dB

Observations et exceptions

\*) Identification: Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.



Voir carte séparée avec explication du code.

Suisse

No code

Répétition du No du châssis

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

Cette carte remplace le BT-4'314 du 4.7.63  
Identification

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 4.7./15.11.63.

La Commission d'expertise-type