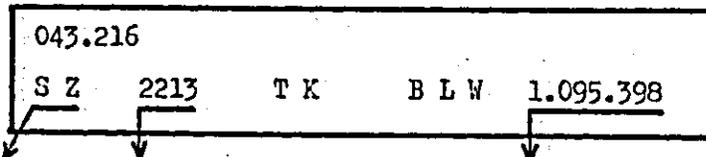


Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	V W		2 2 - petit bus 3/4 t moteur 1500	1964	4° 3 1 2-B		
Caractéristiques "22" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur.-							
A partir No châssis 1.144.303 *)			Carburant essence.	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + s.plaquette *)							
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur							
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'280		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'750		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 23	Voie avant 1'370	Hauteur 1'940			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 105	Voie arrière 1'360	Empattement 2'400			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12,00	Porte à faux arr. 880			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	480	615	1'095	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur
Charge utile	370	400	770	Charge pneu	530	530	Largeur
Total	850	1'015	1'855	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 D + 1 AR				Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur V W		C.V. frein 42 DIN	
Alésage		83		Course 69		C.V. Impôts 7,60	
Forme de la carrosserie		limousine (petit bus)					
Nombre de places: total		9		(avant 3 milieu 3 arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH	GM 2370 LA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampa-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques	AV = séparés au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = au-dessus des feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ sous clignot.et sur feux rouges		Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	77 - 78	bB à 3'800 t/min -	avertisseur = 90 dB	

Observations et exceptions

\*) Identification: Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.



Voir carte séparée avec explication du code.

Suisse

No code

Répétition du No du châssis

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

Cette carte remplace le BT-4'313 du 4.7.63  
Identification

Lieu et date de l'expertise-type

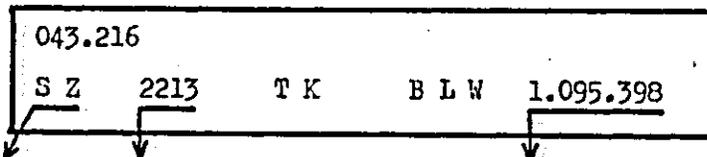
La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	V W		2 2 - petit bus 3/4 t moteur 1500	1964	4' 3 1 2-B			
Caractéristiques "22" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur.-								
A partir No châssis 1.144.303 *)			Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover (D) - Importateur ANAG, Schinznach-Bad								
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + s.plaquette *)								
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur								
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'280			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rom.		Largeur 1'750			
Entraînement arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 23	Voie avant 1'370		Hauteur 1'940				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 105	Voie arrière 1'360		Empattement 2'400				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 880			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	<i>BT</i>	Dimensions int. en mm
A vide	480	615	1'095	Dimension	6.40-15	6.40-15	<i>1-64</i>	Longueur
Charge utile	370	400	770	Charge pneu	530	530		Largeur
Total	850	1'015	1'865		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 D + 1 AR			Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - avancée		Marque du moteur V W		C.V. frein 42 DIN				
Alésage 83		Course 69		C.V. impôts 7,60				
Forme de la carrosserie limousine (petit bus)								
Nombre de places: total 9		(avant 3 milieu 3 arr. 3)			Places debout			

Phares: marque	2/ BOSCH	GH 2370 LA	Indic. de direction	1/ clignoteurs avec lampo-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques	AV = séparés au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = au-dessus des feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sous clignot. et sur feux rouges		Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	77 - 78	bB à 3'800 t/min	avertisseur = 90 dB	

Observations et exceptions

\*) Identification: Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.



Voir carte séparée avec explication du code.

Suisse

No code

Répétition du No du châssis

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

Cette carte remplace le BT-4'313 du 4.7.63  
Identification

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type