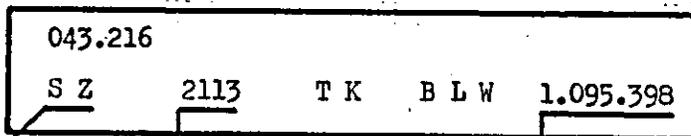


Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Camionnette	V W		21 - fourgon 3/4 t moteur 1500		année	N°	
Caractéristiques "21" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur, -					1964	4' 3 1 2-A	
A partir No châssis: 1.144.303			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + s.plaquette *							
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur							
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 1'493 cm ³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission tout synchron.				Treuil/Cabest.		Dimensions ext. en mm	
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4				Crochet rem.		Longueur 4'280	
Entraînement arrière Vitesse en 1" 23				Voie avant 1'370		Largeur 1'750	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 105				Voie arrière 1'360		Hauteur 1'940	
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel				Diam. de braq. 12,00		Empattement 2'400	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	440	545	985	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur 2'600
Charge utile	400	470	870 **)	Charge pneu	530	530	Largeur 1'570
Total	840	1'015	1'855		4 Ply		Hauteur 1'350
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 · D + 1 AR		Porte à faux arr. 680	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur V W		C.V. frein 42 DIN	
Alésage 83			Course 69		C.V. Impôts 7,60		
Forme de la carrosserie fourgon							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque 2/ BOSCH GM 2370 LA	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés au-dessus des phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ sous clignot. et sur feux rouges	Rétroviseur 2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr plaque normale seulement	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 77 - 78 bB à 3'800 t/min - avertisseur = 90 dB	

Observations et exceptions

*) Identification: Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.



Voir carte séparée avec explication du code.

Suisse

No code

Répétition du No du châssis

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

***) Charge utile: Limitée à 870 kg personnes incluses (garantie de poids sur l'essieu AR).

Cette carte remplace le BT-4'312 du 4.7.63
Identification

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

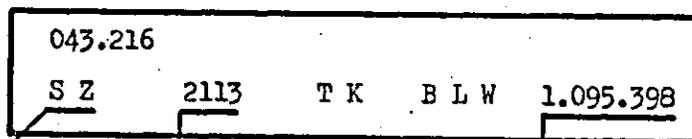
EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Camionnette	V W		2 1 - fourgon 3/4 t moteur 1500	1964	4' 3 1 2-A			
Caractéristiques "21" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur, -								
À partir ilo châssis: 1.144.303		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad								
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + s.plaquette *)								
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur								
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission tout synchron.		Longueur 4'280				
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	23	Voie avant 1'370				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	105	Voie arrière 1'360				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	TM	Dimensions int. en mm
A vide	440	545	985	Dimension	6.40-15	6.40-15	1-64	Longueur 2'600
Charge utile	400	470	870 **)	Charge pneu	530	530		Largeur 1'570
Total	840	1'015	1'855		4 Ply			Hauteur 1'350
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 D + 1 AR		Porte à faux arr. 680		
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur V W		C.V. frein 42 DIN		
Alésage		83		Course		69 C.V. impôts 7,60		
Forme de la carrosserie		fourgon						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque 2/ BOSCH GM 2370 LA	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés au-dessus des phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur: 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ sous clignot. et sur feux rouges	Rétroviseur 2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr plaque normale seulement	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 77 - 78 dB à 3'800 t/min - avertisseur = 90 dB	

Observations et exceptions

*) Identification: Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.



Voir carte séparée avec explication du code.

Suisse

No code

Répétition du No du châssis

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

***) Charge utile: Limitée à 870 kg personnes incluses (garantie de poids sur l'essieu AR).

Cette carte remplace le BT-4'312 du 4.7.63
Identification

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type