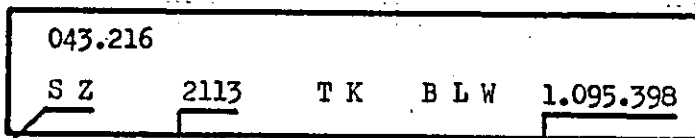


Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Camionnette	V W		21 - fourgon 3/4 t moteur 1500		année	N°	
					1964	4' 3 1 2-A	
Caractéristiques "21" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur, -							
A partir No châssis: 1.144.303			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + s.plaquette *							
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur							
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 1'493 cm ³ Frein de remorque							
Temps 4			Transmission tout synchron.		Dimensions ext. en mm		
Refroidissement air (turbo)			Nombre vit. avant 4		Longueur 4'280		
Entraînement arrière			Vitesse en 1 ^{re} 23		Largeur 1'750		
Nombre d'axes 2			Vitesse en prise dir. 105		Hauteur 1'940		
Nombre de pneus 4			Bloquage différentiel		Empattement 2'400		
			Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 890		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	440	545	985	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur 2'600
Charge utile	400	470	870 **)	Charge pneu	530	530	Largeur 1'570
Total	840	1'015	1'855		4 Ply		Hauteur 1'350
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 · D + 1 AR			Porte à faux arr. 680
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur V W			C.V. frein 42 DIN
Alésage 83				Course 69			C.V. Impôts 7,60
Forme de la carrosserie fourgon							
Nombre de places: total 3				(avant milieu arr.)			Places debout

Phares: marque 2/ BOSCH GM 2370 LA	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés au-dessus des phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ sous clignot. et sur feux rouges	Rétroviseur 2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr plaque normale seulement	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 77 - 78 bB à 3'800 t/min - avertisseur = 90 dB	

Observations et exceptions

*) Identification: Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.



Voir carte séparée avec explication du code.

Suisse

No code

Répétition du No du châssis

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

**) Charge utile: Limitée à 870 kg personnes incluses (garantie de poids sur l'essieu AR).

Cette carte remplace le BT-4'312 du 4.7.63
Identification

Lieu et date de l'expertise-type

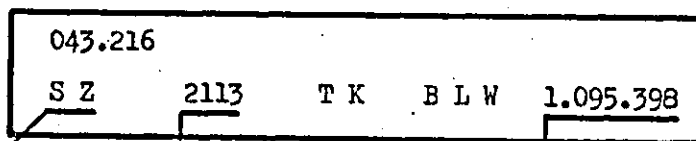
La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type				
Camionnette	V W		2 1 - fourgon 3/4 t moteur 1500	année 1964	N° 4' 3 1 2-A				
Caractéristiques "21" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur, -									
À partir ilo châssis: 1.144.303 Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad									
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + s.plaquette *)									
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur									
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV									
Position du mot. arrière Frein-moteur									
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission tout synchron.		Longueur 4'280					
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.					
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	23	Voie avant 1'370					
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	105	Voie arrière 1'360					
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	TM	Dimensions int. en mm	
A vide	440	545	985	Dimension	6.40-15	6.40-15	1-64	Longueur 2'600	
Charge utile	400	470	870 **)	Charge pneu	530	530		Largeur 1'570	
Total	840	1'015	1'855		4 Ply			Hauteur 1'350	
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865					Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 D + 1 AR			Porte à faux arr. 680		
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur V W			C.V. frein 42 DIN		
Alésage 83				Course 69			C.V. impôts 7,60		
Forme de la carrosserie fourgon									
Nombre de places: total 3				(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque 2/ BOSCH GM 2370 LA	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés au-dessus des phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur: 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ sous clignot. et sur feux rouges	Rétroviseur 2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr plaque normale seulement	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 77 - 78 dB à 3'800 t/min - avertisseur = 90 dB	

Observations et exceptions

*) Identification: Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.



Voir carte séparée avec explication du code.

Suisse

No code

Répétition du No du châssis

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

***) Charge utile: Limitée à 870 kg personnes incluses (garantie de poids sur l'essieu AR).

Cette carte remplace le BT-4'312 du 4.7.63
Identification

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type