

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
40) Tracteur	F I A T	1 0 0 - 9 0 DT	CH 4311 36

Constructeur	FIAT TRATTORI S.p.A., Modena / Italia
Identification	sur la plaque du constructeur --- (identification frappée près du No du châssis) numéro du châssis "100-90 DT/15*.....*" (15-vitesses) ou "100-90 DT/20*.....*" (20-vitesses)
Plaque du constructeur	au-dessous du tableau de bord
Numéro du châssis	à droite, latéralement sur le carter du différentiel
Identification du moteur	"8065.06" devant le No du moteur, à gauche à l'avant latéralement sur le bloc
Importateur	BUCHER-CUYER AG, Maschinenfabrik, 8166 Niederwenningen

Châssis	Moteur	Marque	FIAT	Type	8065.06
Nombre d'essieux/pneus	2 / 4	Construction	en ligne	Temps	4
Suspension	hydrostatique avec assistance hydraulique	Carburant	D	Position	avant
Direction	toutes roues; libération traction avant	Refrigidissement	eau	Cylindres	6
Entraînement	hydraulique, à disques dans bain d'huile,	Alésage	100	Course	115
Frein de service	sur les arbres primaires des roues arrière, frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage	Cylindrée	5417	CV-impôt	27,58
Frein auxiliaire	mécanique, à disques dans bain d'huile, sur les arbres primaires des roues arrière	Puissance en kW	73,5 DIN	à min-1	2500
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire, levier av. secteur	Couple max. Nm	300	à min-1	1500
Ralentisseur	---	Déparasitage	---	Silencieux	l = 820 x 102 x 105 mm (cheminée) "FIAT-DCM-SA 833"
Contrôle 2 circuits	---				

Carrosserie/Équipement	avec cabine de sécurité No OCDS: GSD 0820 §)			Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	2	Indic. vitesse	---	Poids à vide	1780	2630	4410
Ceintures sécurité avant	---	arrière	---	Répartition charge	(avec 130 kg de lest à l'avant)		---
Cale	1/500x200x350 mm	Rétroviseurs	gauche + droite				4410
Antivol	---	Essuie-glace	1/ balai	Poids garantis	4000	5000	7000
Réservoir carburant	1/tôle d'acier /93 litres + 1/plastique, 40 l.			Pneus	14,9 R 24	18,4 R 34	+
Avertisseur	MARELLI CH 2052	ou d'autres modèles homologués		Playbar	6 / 1,4	6 / 1,1	
Nombre de places	total 1	av	---	Charge	3020	4500	
		centre	---	pour Vmax	30	30	
		ar	---	Jantes	W 12 x 24	W 14 x 34	

Dimensions	intérieur	extérieur	Empattement	2530	mécanique	automatique
Longueur		4310			20000 kg	
Largeur	(2020-2630)	2140	Essieu double av	---	---	---
Hauteur		2850	Voie av	1710	---	---
Porte à faux avant		560	Voie ar	1500	---	---
Porte à faux arrière		1220	Braquage ø	g 11400	d 11300	---
Garde au sol	à vide	---	en charge	---	---	---
					testée 30,0 km/h à min-1 2600	moteur 660 prise de force
						29,9 km/h

Emissions de bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)
Boîte de vitesses		dB/A		dB/A min-1			Genre du véhicule		
m12 / m20		30,60	84,0	80,0	1875	ac)	Tracteur		
							Marque et type	F I A T	1 0 0 - 9 0 DT
							Homologation No CH	4311 36	
							Carrosserie		
F	G	H	J	R			Places	total	1
De fumée OCE annexe 3		ECE-24						avant	
b=3,10	à 2375 min-1	k=	à min-1	k=	à min-1		Poids à vide	4410	Carburant
b=3,90	à 1750 min-1	k=	à min-1	k=	à min-1		Charge utile	---	Cylindrée
b=4,10	à 1500 min-1	k=	à min-1	k=	à min-1		Poids total		27,58
O	O+P								
S Bacharach = 4,0		Pompe d'injection BOSCH							

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- §) Equipement : la distance du sol des feux de position, de croisement, rouges, stop et des clignoteurs AV + AR est admise pour raison techniques; lorsque la largeur du véhicule dépasse 2360 mm, la distance du bord des feux de position sera adaptée; lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit AV + AR sont obligatoires.
-) Variante de pneus : AV = 12.4 R 28 6 PR 2550 (1,6) Vmax 30 km/h) d'autres variantes de pneus possibles en accord avec l'article 13, 1er alinéa de l'OCE
AR = 16.9 R 38 8 PR 5040 (1,6) Vmax 30 km/h

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge;

400 - autorisé à circuler sur les routes publiques seulement avec une largeur jusqu'à 2500 mm.

Lieu et date de l'homologation Niederweningen, 18.2.1985

Remplace la fiche d'homologation du Schö/PR

Service fédéral d'homologation