

Genre du véhicule <b>40) Tracteur</b>	Marque de fabrication <b>F I A T</b>	Type <b>55-66 DT</b>	Fiche d'homologation No <b>CH 4311 28</b>
--	---	-------------------------	--

Constructeur	<b>FIAT TRATTORI S.p.A., Modena / Italia</b>
Identification	<b>sur la plaquette du constructeur "55-66 DT/12" (12-vit.) ou "55-66 DT/20" (20-vit.) ou "55-66 DT/12/I" (transmiss.inverseur) numéro du châssis "55-66 DT/*.*.....*" (identification frappée près du No du châssis)</b>
Plaquette du constructeur	<b>au-dessous du tableau de bord</b>
Numéro du châssis	<b>à droite, latéralement sur le carter d'embrayage</b>
Identification du moteur	<b>"8035.06" devant le No du moteur, à gauche latéralement sur le bloc, au-dessus de la jauge d'huile</b>
Importateur	<b>BUCHER-GUYER AG, Maschinenfabrik, 8166 Niederweningen</b>

<b>Châssis</b>		<b>Moteur</b>		
Nombre d'essieux/pneus	<b>2 / 4</b>	Marque	<b>FIAT</b>	Type
Suspension	<b>-</b>	Construction	<b>en ligne</b>	Temps
Direction	<b>hydrostatique avec assistance hydraulique</b>	Carburant	<b>D</b>	Position
Entraînement	<b>toutes roues; libération traction avant</b>	Refroidissement	<b>eau</b>	Cylindres
Frein de service	<b>hydraulique, à disques dans bain d'huile, sur les arbres primaires des roues arrière, frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage</b>	Alésage	<b>100</b>	Course
Frein auxiliaire	<b>mécanique, à disques dans bain d'huile, sur les arbres primaires des roues arrière</b>	Cylindrée	<b>2708</b>	CV-impôt
Frein d'arrêt	<b>identique au frein auxiliaire, levier av. secteur</b>	Puissance en kW	<b>40,4 DIN</b>	à min-1
Ralentisseur	<b>-</b>	Couple max Nm	<b>175</b>	à min-1
Contrôle 2 circuits	<b>-</b>	Déparasitage	<b>-</b>	
		Silencieux	<b>1 - 675 x 90 x 90 mm (cheminée) "FIAT-DGM-SA 1057" ou "FIAT DGM-SA-748"</b>	

<b>Carrosserie/Equipement</b>	<b>avec cadre de sécurité No FAT-1113/84 *)/§)</b>	
Nombre de portes	<b>2 s.d.</b>	Indic. vitesse
Ceintures sécurité avant	<b>-</b>	arrière
Cale	<b>-</b>	Rétroviseurs
Antivol	<b>-</b>	Essuie-glace
Réservoir carburant	<b>1/tôle d'acier / 73 litres</b>	
Avertisseur	<b>MARELLI CH 2052 ou d'autres modèles homologués</b>	

<b>Poids</b>	avant	arrière	total
	<b>1130</b>	<b>1595</b>	<b>2725</b>
<b>Poids à vide</b>	<b>(avec 122 kg de lest à l'avant)</b>		
<b>Répartition charge</b>	<b>2725</b>		
	<b>5000</b>		
<b>Poids garantis</b>	<b>3000</b>	<b>3000</b>	<b>5000</b>
<b>Pneus</b>	<b>11.2 R 20</b>	<b>14.9 R 28</b>	<b>+) </b>
<b>Ply/bar</b>	<b>8 / 1,6</b>	<b>8 / 1,4</b>	
<b>Charge</b>	<b>1900</b>	<b>3220</b>	
<b>pour Vmax</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	
<b>Jantes</b>	<b>W 9 x 20</b>	<b>13 x 28</b>	

<b>Dimensions</b>	intérieur	extérieur	
Longueur		<b>3650</b>	Empattement <b>2150</b>
Largeur	<b>(1720-2220)</b>	<b>1800</b>	Essieu double av _____ ar _____
Hauteur		<b>2460</b>	Voie av <b>1440</b> - <b>1920</b>
Porte à faux avant		<b>480</b>	Voie ar <b>1420</b> - <b>1920</b>
Porte à faux arrière		<b>1020</b>	Braquage ø g <b>10300</b> d <b>10200</b>
Garde au sol	à vide	_____	en charge _____

<b>Garantie poids remorqueable avec/sans frein</b>	<b>mécanique 11200 kg</b>	<b>automatique _____</b>
<b>Garantie poids de l'ensemble</b>	_____	
<b>Poids remorqueable testé</b>	_____	
<b>Charge garantie sur le toit</b>	_____	
<b>Vitesse maximale selon le constructeur</b>	<b>29,5 km/h</b>	<b>km/h</b>
<b>testée</b>	<b>30,0 km/h à min-1</b>	<b>2700</b>
	<b>moteur 660 / 1130</b>	<b>prise de force</b>

Emissions de bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques		Indications pour le permis de circulation		(Code)	
Boîte de vitesses		i-e	dB/A	dB/A	min-1			Genre du véhicule			
m12 / m20		26,93	84,0	80,0	1875	ac)		Tracteur			
								Marque et type	F I A T 5 5 - 6 6 DT		
								Homologation No CH	4311 28		
								Carrosserie			
F	G	H	J	R				Places	total	1	avant
De fumée OCE annexe 3		ECE-24						Poids à vide	2725	Carburant	D
b = 4,10 à 2375 min-1	k =	à	min-1	k =	à	min-1		Charge utile	---	Cylindree	2708
b = 4,00 à 1750 min-1	k =	à	min-1	k =	à	min-1		Poids total		CV-impôt	13,79
b = 3,70 à 1400 min-1	k =	à	min-1	k =	à	min-1					
O	O+P										
S Bacharach = 3,0		Pompe d'injection BOSCH									

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- \* Cadre de sécurité : livrable sur demande avec cabine fermée partiellement ou complètement; l'équipement OCE sera contrôlé à l'immatriculation.
- § Équipement : lorsque la largeur du véhicule dépasse 2050 mm, la distance du bord des feux de position sera adaptée; lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit AV + AR sont obligatoires.
- + Variante de pneus : AV = 8.00 R 20 6 PR 1590 (1,7) Vmax 30 km/h  
 8.3 R 24 6 PR 1620 (2,1) Vmax 30 km/h  
 AR = 13.6 R 28 6 PR 2860 (1,5) Vmax 30 km/h  
 12.4 R 32 6 PR 2710 (1,6) Vmax 30 km/h  
 ) d'autres variantes de pneus possibles en accord avec l'article 13, 1er alinéa de l'OCE

Inscription dans le permis de circulation:  
 101 - 1 plomb sur butées de pleine-charge

Lieu et date de l'homologation Niederweningen, 18.2.1985  
 Schö/PR

Remplace la fiche d'homologation du

Service fédéral d'homologation