

| | | | |
|---------------------------|---|----------------------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Fiche d'homologation No |
| 40) Tracteur | F I A T | 60 - 90 DT (25 km/h) | CH 4311 12 |
| Constructeur | FIAT TRATTORI S.p.A., Modena / Italia | | |
| Identification | "60-90 DT/12/L" (à 12 vitesses) ou "60-90 DT/20/L" (à 20 vitesses) ou "60-90 DT/IL" (inverseur à 12 vitesses) numéro du châssis "60-90 DT/..*.....*" (frappée près du No du châssis) | | |
| Plaquette du constructeur | au-dessous du tableau de bord | | |
| Numéro du châssis | à droite, latéralement sur le carter de l'embrayage | | |
| Identification du moteur | "8035.05" devant le No du moteur, à gauche latéralement sur le bloc, au-dessus de la jauge d'huile | | |
| Importateur | BUCHER-GUYER AG, Maschinenfabrik, 8166 Niederweningen | | |

| | | | |
|------------------------|---|-----------------|--|
| Châssis | Moteur | | |
| Nombre d'essieux/pneus | 2 / 4 | Marque | FIAT |
| Suspension | - | Construction | en ligne |
| Direction | hydrostatique avec assistance hydraulique | Carburant | D |
| Entrainement | toutes roues; libération traction avant | Refroidissement | eau |
| Frein de service | hydraulique, à disques dans bain d'huile, sur les arbres primaires des roues arrière, frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage mécanique, à disques dans bain d'huile, sur les arbres primaires des roues arrière | Alésage | 104 |
| Frein auxiliaire | identique au frein auxiliaire, levier av. secteur | Cylindrée | 2929 |
| Frein d'arrêt | - | Puissance en kW | 44,2 DIN |
| Ralentisseur | - | Couple max Nm | 203 |
| Contrôle 2 circuits | - | Déparasitage | - |
| | | Silencieux | 1 = 675 x 90 x 90 mm (cheminée) "FIAT-DGM-SA 1057" ou "FIAT DGM-SA-748" |

| | | | |
|--|--|--------------------------------|--------------------------------|
| §) Carrosserie/Équipement | avec cabine de sécurité OCDE-No = CSD 0790 | | |
| Nombre de portes | 2 | Indic. vitesse | - |
| Cintures sécurité avant | - | arrière | - |
| Cale | - | Rétroviseurs | gauche + droite |
| Antivol | - | Essuie-glace | 1/ balai |
| Réservoir carburant | 1/tôle d'acier / 93 litres | | |
| Avertisseur | MARELLI CH 2052 | ou d'autres modèles homologués | |
| Nombre de places | total 1 | centre | ar |
| Dimensions | intérieur | extérieur | |
| Longueur | | 3800 | Empattement 2230 |
| Largeur | (1920-2320) | 1940 | Essieu double av ar |
| Hauteur | | 2630 | Voie av 1540 - 1940 |
| Porte à faux avant | | 530 | Voie ar 1500 - 2000 |
| Porte à faux arrière | | 1040 | Braquage ø g 9900 d 10000 |
| Garde au sol | à vide | - | en charge - |
| Poids | avant | arrière | total |
| | 1320 | 1860 | 3180 |
| Poids à vide | (AV-y compris 122 kg de lest) | | |
| Répartition charge | 3180 | | |
| Poids garantis | 3000 | 3000 | 5000 |
| Pneus | 12.4 R 20 | 16.9 R 28 | +) |
| Ply/ber | 8 / 1,6 | 8 / 1,6 | |
| Charge | 2680 | 4350 | |
| pour Vmax | 30 | 30 | |
| Jantes | 9 x 20 | 13 x 28 | |
| Garantie poids remorquable avec/sans frein | mécanique 18000 / - | | automatique |
| Garantie poids de l'ensemble | | | |
| Poids remorquable testé | | | |
| Charge garantie sur le toit | | | |
| Vitesse maximale selon le constructeur | 25,0 km/h | | km/h |
| testée | 25,0 km/h à min-1 | 2700 | moteur 670/1140 prise de force |

| Emissions de bruit | | Au passage | | Mesure à l'arrêt | | Remarques | | Indications pour le permis de circulation | | (Code) |
|-----------------------|-------------------------|------------|-----------|------------------|-------|-----------|--|---|-----------------------|--------|
| Boîte de vitesses | | i-e | dB/A | dB/A | min-1 | | | | | |
| m12 | 26,62 | | 85,0 | 78,0 | 1875 | ac) | | Genre du véhicule | Tracteur | |
| m20 | 26,62 | | x | 78,0 | 1875 | ac) | | Marque et type | F I A T 6 0 - 9 0 D T | |
| | | | | | | | | Homologation No CH | 4311 12 | |
| | | | | | | | | Carrosserie | | |
| F | G | H | J | R | | | | | | |
| De fumée OCE annexe 3 | | ECE-24 | | | | | | | | |
| b = 3,20 à 2375 min-1 | k = | à | min-1 | k = | à | min-1 | | | | |
| b = 3,70 à 1750 min-1 | k = | à | min-1 | k = | à | min-1 | | | | |
| b = 4,10 à 1400 min-1 | k = | à | min-1 | k = | à | min-1 | | | | |
| O | O+P | | | | | | | | | |
| S Bacharach = 3,0 | Pompe d'injection BOSCH | | | | | | | | | |
| Places | | total | 1 | avant | | | | | | |
| Poids à vide | | 3180 | Carburant | | D | | | | | |
| Charge utile | | - | Cylindrée | | 2929 | | | | | |
| Poids total | | - | CV-impôt | | 14,91 | | | | | |

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- §) Equipement : la hauteur des feux de position, des feux rouges, stop et des clignoteurs AV + AR est admise pour raison techniques; lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit à l'avant et à l'arrière sont obligatoires; lorsque la largeur du véhicule dépasse 2060 mm, la distance du bord des feux de position y sera adaptée.
- +) Variantes de pneus: AV = 9.5 R 24 8 PR 2220 (2,7) Vmax 30 km/h
11.2 R 24 6 PR 2090 (1,7) 30 km/h
12.4 R 24 6 PR 2400 (1,6) 30 km/h
AR = 14.9 R 30 6 PR 3330 (1,4) 30 km/h
16.9 R 30 6 PR 3800 (1,2) 30 km/h
12.4 R 36 6 PR 2880 (1,6) 30 km/h
13.6 R 36 6 PR 3230 (1,5) 30 km/h
) d'autres variantes de pneus possibles
) en accord avec l'art. 13/1 de l'OCE

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.

Lieu et date de l'homologation Niederweningen, 03.09.84
SchS/FR

Remplace la fiche d'homologation du

Service fédéral d'homologation