

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
40) Tracteur	FIAT	60 - 90 (25 km/h)	CH 4311 10

Constructeur	FIAT TRATTORI S.p.A., Modena / Italia
Identification	"60-90/12/L" (à 12 vitesses) ou "60-90/20/L" (à 20 vitesses) ou "60-90/IL" (inverseur à 12 vitesses) numéro du châssis "60-90/..*.....*" (frappée près du No du châssis) au-dessous du tableau de bord
Plaquette du constructeur	à droite, latéralement sur le carter de l'embrayage
Numéro du châssis	"8035.05" devant le No du moteur, à gauche latéralement sur le bloc, au-dessus de la jauge d'huile
Identification du moteur	BUCHER-GUYER AG, Maschinenfabrik, 8166 Niederweningen
Importateur	

Châssis	Moteur		
Nombre d'essieux/pneus	2 / 4	Marque	FIAT
Suspension	-	Construction	en ligne
Direction	hydrostatique avec assistance hydraulique	Carburant	D
Entraînement	sur roues arrière	Refrigidissement	eau
Frein de service	hydraulique, à disques dans bain d'huile, sur les arbres primaires des roues arrière, frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage mécanique, à disques dans bain d'huile, sur les arbres primaires des roues arrière	Alésage	104
Frein auxiliaire	identique au frein auxiliaire, levier av. secteur	Cylindrée	2929
Frein d'arrêt	-	Puissance en kW	44,2 DEH
Ralentisseur	-	Couple max Nm	203
Contrôle 2 circuits	-	Déparasitage	-
		Silencieux	l = 675 x 90 x 90 mm (cheminée)
			"FIAT-DGM-SA 1057" ou "FIAT DGM-SA-748"

§) Carrosserie/Équipement	avec cabine de sécurité OCDE-No = CSD 0790	
Nombre de portes	2	Indic. vitesse -
Ceintures sécurité avant	-	arrière -
Cale	-	Rétroviseurs gauche + droite
Antivol	-	Essieu-alace 1/ balai
Réservoir carburant	1/tôle d'acier / 93 litres	
Avertisseur	MARELLI CH 2052	ou d'autres modèles homologués

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	1160	1840	3000
Répartition charge	(AV=y compris 122 kg de lest)		-
Poids garantis	3000	3000	5000
Pneus	7.50 - 16	16.9 R 28	+))
Pty/bar	6 / 2,5	6 / 1,2	
Charge	1490	3680	
pour Vmax	30	30	
Jantes	5.50 F 16	13 x 28	

Dimensions	intérieur	extérieur	Empattement	
Longueur		3800	2230	
Largeur	(1920-2320)	1940	Essieu double av	ar
Hauteur		2630	Voie av	1410 - 1910
Porte à faux avant		530	Voie ar	1500 - 2000
Porte à faux arrière		1040	Braquage ø	g 7800 d 7900
Garde au sol	à vide	-	en charge	-

Garantie poids remorquable avec/sans frein	mécanique / -	automatique
Garantie poids de l'ensemble	17000 / -	
Poids remorquable testé		
Charge garantie sur le toit		
Vitesse maximale selon le constructeur	25,0 km/h	km/h
testée 25,0 km/h à min-1	2700	moteur 670/1140 prise de force

Emissions de bruit Boîte de vitesses	i-e	Au passage dB/A	Mesure à l'arrêt dB/A min-1	Remarques	Indications pour le permis de circulation	(Code)
m12	26,62	85,0	78,0 1875	ac)	Genre du véhicule <u>Tracteur</u>	
m20	26,62	x	78,0 1875	ac)	Marque et type <u>F I A T 6 0 - 9 0</u>	
					Homologation No CH <u>4311 10</u>	
					Carrosserie _____	
F	G	H	J	R	Places total <u>1</u>	avant _____
De fumée OCE anexe 3	ECE-24				Poids à vide <u>3000</u>	Carburant <u>D</u>
b = 3,20 à 2375 min-1	k = à min-1	k = à min-1	k = à min-1	min-1	Charge utile <u>-</u>	Cylindrée <u>2929</u>
b = 3,70 à 1750 min-1	k = à min-1	k = à min-1	k = à min-1	min-1	Poids total <u>-</u>	CV-impôt <u>14,91</u>
b = 4,10 à 1400 min-1	k = à min-1	k = à min-1	k = à min-1	min-1		
O	O+P					
S Bacharach = 3,0	Pompe d'injection BOSCH					

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- §) Equipement : la hauteur des feux de position, des feux rouges, stop et des clignoteurs AV + AR est admise pour raison techniques;
lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit à l'avant et à l'arrière sont obligatoires;
lorsque la largeur du véhicule dépasse 2060 mm, la distance du bord des feux de position y sera adaptée.
- +) Variante de pneus: AV = 6.00 - 16 6 PR 1350 (4,3) Vmax 30 km/h }
AR = 14.9 R 28 6 PR 3220 (1,4) 30 km/h } d'autres variantes de pneus possibles
14.9 R 30 6 PR 3330 (1,4) 30 km/h } en accord avec l'art. 13/1 de l'OCE
16.9 R 30 6 PR 3800 (1,2) 30 km/h }

Inscription dans le permis de circulation:
101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.

Lieu et date de l'homologation Niederweningen, 03.09.84
Sch8/PR

Remplace la fiche d'homologation du

Service fédéral d'homologation