

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	FIAT	670 F	CH 4311 01

Constructeur	FIAT Trattori S.p.A., Modena / Italia
Identification	sur la plaquette du constructeur
	devant le N° du châssis "670 F/." ou "670 F./V" (chiffre variable = nombre de vitesses)
Plaquette constructeur	à droite, à l'avant latéralement sur carénage du moteur
N° du châssis	à droite, latéralement sur le carter de la boîte à vitesses
Identification du moteur	"8045.02" devant le No du moteur, à gauche latéralement sur le bloc, au-dessus de la jauge d'huile
Importateur principal	BUCHER-GUYER AG, Maschinenfabrik, 8166 Niederwenningen
Véhicule homologué	670 F/12/V*997 574*

Châssis		Moteur	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4	Marque	FIAT Type 8045.02
Direction	hydrostatique, avec assistance hydraulique	Construction	en ligne Temps 4
Transmission	mécanique + boîte complémentaire route/terrain	Carburant	D Position avant
Nombre de vitesses	8 / 12 / 16 Entraînement sur roues arrière	Refroidissement	eau Nombre cylindres 4
Frein de service	hydraulique, à disques dans bain d'huile, sur arbres à pignon resp. sur les roues arrière	Alésage	100 Course 110
	frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage	Cylindrée	3454 CV-impôt 17,59
	mécanique, à disques, sur l'arbre de la boîte c.v.	Puissance en kW	50 (DIN) à V/min 2500
Frein auxiliaire	identique au frein auxiliaire, levier avec secteur	Bruit à l'arrêt	76,5 dB/A à V/min 1875
Frein d'arrêt	-	Silencieux	1 pot 735 x ø 95 mm
Ralentisseur	-	Mesure des gaz	Bacharach = 4,0
Contrôle 2 circuits	-	Déparasitage	-

Carrosserie		Poids	
tracteur avec arceau de sécurité FAT-907/83 *		avant	arrière
Nombre de portes	Compteur de vitesse	985	1295
Ceintures sécurité	av ar	Charge utile	total 2280
Cale	Rétroviseurs	y compris 100 kg de l'est à l'avant	2280
Antivol		Poids total	2280
		Poids garantis	3000 3500 4000
Nombre de places	t 1 av centre ar	Pneus	6.00 - 16 14.9 R 28 +)
		Ply / bar	6 / 3,2 6 / 1,4
Dimensions	Intérieur extérieur	Charge	1120 3220
Longueur	Empattements 2020	pour V max	30 30
Largeur	Essieu double av ar	Jantes	4.50 E x 16 W 13 x 28
Hauteur	Voies av 1155 ar 990		mécanique automatique
Porte à faux	av 500 Voies av 1155 - 1580	Gac poids remorquable avec/sans frein	
	ar 1020 ar 990 - 1590	Garantie poids de l'ensemble	
	Distance volant - vers l'avant du véhicule - Braquage ø g 6600 d 6500	Poids remorquable testé	
		Charge garantie sur le toit	
		Vitesse maximale selon le constructeur	25 km/h
		testée 25 km/h à V/min 2500 au moteur 600 prise de force	

Equipement §)	M	(E)
Feux de route	M	(E)
Feux de croisement	M	(E)
Feux de position	A	(E)
Feux rouges	R	(E)
Feux stop	SI	(E)
Clignoteurs	av	l (E)
Catadioptrés	av	ar 2a (E)
Feux de gabarit	av	ar 2+2= I (E)
Feux arrière de brouillard		
Feux complémentaires		
Eclairage plaque		
Essui-glace		avec/sans lave-glace
Avertisseurs		MARELLI CH 2052
		ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur		
Marque et type	FIAT 670 F		
Homologation			
N°	CH 4311 01		
Carrosserie			
Places	total	1	avant
Poids à vide	2280	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	17,59
Poids total	-	Cylindrée	3454

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- * Carrosserie : arceau de sécurité rabattable admis (l'approbation de l'autorité cantonale est obligatoire).
- + Variante de pneu : AV = 7.50 - 16 6 PR 1490 (2,5) Vmax 30 km/h
 7.00 - 12 6 PR 1360 (2,4) 30 km/h
 AR = 14.9 R 24 6 PR 3020 (1,4) 30 km/h
- §) Equipement : lorsque la largeur du véhicule dépasse 1420 mm, des feux de gabarit sont obligatoires (distance des feux de position depuis le profil du véhicule); les feux de position et les clignoteurs d'origine ne peuvent être montés selon la flèche de montage; l'importateur monte ces feux selon les prescriptions.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.

Lieu et date de l'homologation Niederweningen, 07.06.83
 Trau.(ZH)/PR

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation