

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	FIAT	766 DT	CH 4310 98

Constructeur FIAT TRATTORI S.p.A., I-41100 Modena (I)  
 Identification sur la plaquette du constructeur -  
devant le N° du châssis "766 DT/L/12" (à 12 vitesses) ou "766 DT/L/20" (à 20 vitesses)  
 Plaquette constructeur sous le tableau de bord  
 N° du châssis à droite, latéralement sur la transmission, devant le frein à main  
 Identification du moteur "8045.04" devant le "0" du moteur, à gauche, latéralement sur le bloc, devant la jauge d'huile  
 Importateur principal BUCHER-GUYER AG, Maschinenfabrik, 8166 Niederweningen  
 Véhicule homologué 766 DT/L/12 650 015

**Châssis**  
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4  
 Direction hydrostatique avec assistance hydraulique  
 Transmission mécanique + boîte complémentaire route/terrain  
 Nombre de vitesses 12 ou 20 Entraînement \*\*  
 Frein de service mécanique, à disques dans bain d'huile,  
sur les arbres primaires des roues arrière  
frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage  
 Frein auxiliaire sur les triangles du frein de service,  
levier avec secteur  
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire  
 Réducteur -  
 Contrôle 2 circuits -

Moteur	FIAT	Type	8045.04
Marque	en ligne	Temps	4
Construction	D	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindres	4
Refroidissement	103	Course	110
Alésage	3664	CV-impôt	18,66
Cylindrée	57,4 DIN	à l/min	2440
Puissance en kW	78	à l/min	1830
Bruit à l'arrêt	1 = 675 x 110 x 94 mm		
Silencieux	FIAT DGM SA 748		
Mesure des gaz	Sacharach 4,0		
Deparasitage	-		

**Carrosserie** \*) tracteur avec cabine de sécurité FAT 815/82  
 Nombre de portes 2 Compteur de vitesse -  
 Ceintures sécurité av - ar  
 Caie - Retroviseurs gauche + droite  
 Antivol -  
 Nombre de places 1 av. centre ar.  
 Dimensions  
 Longueur interieur 3850 Empattements 2250  
 Largeur (1770-2470) 1900 Essieu double av 1540 ar 1500  
 Hauteur 2440 Voies av 1530 ar 1955  
 Porte à faux av 600 Voies ar 1300 - 2000  
ar 1000  
 Distance volant - vers l'avant du véhicule g 9900 d 10000  
 Braquage 0

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	1320	1930	3250
Charge utile			-
Poids total			3250
Poids garantis	3000	3500	4500
Pneus	13.6 R 24	16.9 R 34	*)
Ply / bar	8 / 1,9	8 / 1,6	
Charge	3090	4760	
pour V max	30	30	
Jantes	W12x24	W14x34	
Gar poids remorquable avec/sans frein		mecanique	automatique
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Charge garantie sur le toit			
Vitesse maximale selon le constructeur	25		km/h
testée	25 km/h à l/min	2525	au moteur 615/1050
			pnse de force

Équipement §)		CR	(E)
Feux de route		CR	(E)
Feux de croisement		A	(E)
Feux de position		R	(E)
Feux rouges		S1	(E)
Feux stop		1	(E)
Clignoteurs	av		ar 2a (E)
Catadioptres	av		ar 2+2 = I (E)
Feux de gabarit	av		ar
Feux arrière de brouillard			
Feux complémentaires		1/ lampe de travail avec lampe-témoin	
Eclairage plaque		-	
Essuie-glace		1/balai avec/sans lave-glace	
Avertisseurs		MARELLI T 12 EE CH 5 1801 01	
		ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	<u>Tracteur</u>		
Marque et type	<u>F I A T 7 6 6 D T</u>		
Homologation N°	CH	<u>4310 98</u>	
Carrosserie	_____		
Places	total	<u>1</u>	avant _____
Poids à vide	<u>3250</u>	Carburant	<u>D</u>
Charge utile	<u>-</u>	CV-impôt	<u>18,66</u>
Poids total	<u>-</u>	Cylindrée	<u>3664</u>

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- \* ) Carrosserie : livrable sur demande avec cadre de sécurité pouvant être complété en cabine partiellement ou complètement fermée; contrôler l'équipement selon l'OCE.
- + ) Variante de pneus : AV = 11.2 R 28 6 PR 2230 (1,7) V<sub>max</sub> 30 km/h  
AR = 13.6 R 38 6 PR 3320 (1,5) 30 km/h
- §) Équipement : la hauteur des feux de position, des feux rouges et stop et des clignoteurs AV + AR est admise pour raisons techniques;
- \*\* ) Entretien : sur toutes les roues avec libération de la traction avant.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.