

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	FIAT	766 DT	CH 4310 98

Constructeur	FIAT TRATTORI S.p.A., I-41100 Modena (I)
Identification	sur la plaquette du constructeur - devant le N° du châssis "766 DT/L/12" (à 12 vitesses) ou "766 DT/L/20" (à 20 vitesses) sous le tableau de bord
Plaquette constructeur	à droite, latéralement sur la transmission, devant le frein à main
N° du châssis	"8045.04" devant le N° du moteur, à gauche, latéralement sur le bloc, devant la jauge d'huile
Identification du moteur	BUCHER-GUYER AG, Maschinenfabrik, 8166 Niederweningen
Importateur principal	766 DT/L/12 650 015
Véhicule homologué	

Châssis	
Nombre d'essieux	2 _____ Nombre de roues 4 _____
Direction	hydrostatique avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique + boîte complémentaire route/terrain
Nombre de vitesses	12 ou 20 _____ Entraînement (**)
Frein de service	mécanique, à disques dans bain d'huile, sur les arbres primaires des roues arrière frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage
Frein auxiliaire	sur les triangles du frein de service, levier avec secteur
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	-

Moteur	FIAT	Type	8045.04
Marque	en ligne	Temps	4
Construction		Position	avant
Carburant	D	Nombre cylindres	4
Refruidissement	eau	Course	110
Alésage	103	CV-impôt	18,66
Cylindrée	3664	à l/min	2440
Puissance en kW	57,4 DIN	à l/min	1830
Bruit à l'arrêt	78 dB/A	1 = 675 x 110 x 94 mm	
Silencieux	FIAT DGM SA 748		
Mesure des gaz	Sacharach 4,0		
Deparasitage	-		

Carrosserie	*) tracteur avec cabine de sécurité FAT 815/82	
Nombre de portes	2 _____	Compteur de vitesse -
Ceintures sécurité	av - _____	ar - _____
Caie	-	Retroviseurs gauche + droite
Antivol	-	
Nombre de places	1 _____ av _____	centre _____ ar _____
Dimensions	interieur _____	extérieur _____
Longueur	(1770-2470) 1900	Empattements 2250 / _____
Largeur	2440	Essieu double av 1540 ar 1500
Hauteur	600	Voies av 1530 ar 1955
Porte à faux	av _____	ar 1300 - 2000
	ar 1000	
Distance volant - vers l'avant du véhicule	Braquage 0	g 9900 d 10000

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	1320	1930	3250
Charge utile			-
Poids total			3250
Poids garantis	3000	3500	4500
Pneus	13.6 R 24	16.9 R 34	*)
Ply / bar	8 / 1,9	8 / 1,6	
Charge	3090	4760	
pour V max	30	30	
Jantes	W12x24	W14x34	
Gar poids remorquable avec/sans frein		mecanique	automatique
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Charge garantie sur le toit			
Vitesse maximale selon le constructeur	25		km/h
testée 25 km/h à l/min 2525		au moteur 615/1050	pnse de force

Équipement §)		CR	(E)
Feux de route		CR	(E)
Feux de croisement		A	(E)
Feux de position		R	(E)
Feux rouges		S1	(E)
Feux stop		1	(E)
Clignoteurs	av	1	(E)
	ar	2a	(E)
Catadioptrés	av	1	(E)
	ar	2+2 = I	(E)
Feux de gabarit	av		
Feux arrière de brouillard			
Feux complémentaires		1/ lampe de travail avec lampe-témoin	
Eclairage plaque		-	
Essuie-glace		1/balai	
Avertisseurs		MARELLI T 12 EE CH 5 1801 01 avec/sans lave-glace	
		ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	<u>Tracteur</u>		
Marque et type	<u>F I A T 7 6 6 D T</u>		
Homologation N°	CH	<u>4310 98</u>	
Carrosserie			
Places	total	<u>1</u>	avant
Poids à vide	<u>3250</u>	Carburant	<u>D</u>
Charge utile	<u>-</u>	CV-impôt	<u>18,66</u>
Poids total	<u>-</u>	Cylindrée	<u>3664</u>

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- * Carrosserie : livrable sur demande avec cadre de sécurité pouvant être complété en cabine partiellement ou complètement fermée; contrôler l'équipement selon l'OCE.
- + Variante de pneus : AV = 11.2 R 28 6 PR 2230 (1,7) v_{max} 30 km/h
AR = 13.6 R 38 6 PR 3320 (1,5) 30 km/h
- §) Équipement : la hauteur des feux de position, des feux rouges et stop et des clignoteurs AV + AR est admise pour raisons techniques;
- ** Entretien : sur toutes les roues avec libération de la traction avant.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.