Genre du véhicule		Marque de fabrique		Туре			Fiche d'homologi	ition N°	
Tracteur		PIAT		67	O DT /	. *)	CH 4310	78	
Constructeur Identification	FIAT TRATTORI	sur la	plaquett	du constru	cteur				_
Plaquette constructeur N° du châssis Identification du moteur Importateur principal Véhicule homologué	sous le tablea à droite, laté "8045.02" BUCHER - GUYER 670 DT/12 * 23	u de bord ralement à l'arr: devant le No du AG, Maschinenfa	ière, sur moteur, i	le carter d	téralement su	l r le bloc, au-de	ssus de la jauge	d'huile	
Châsels Nombre d'essieux Direction Transmission Nombre de vitesses Frein de service	mécanique + bo 4x2 / 4x3 / 4x hydraulique, à ment resp. sur	disques, sur les les roues arrièr	toutes s arbres o	terrain roues **) l'entraîne-	Moteur Marque Construction Carburant Refroidissement Alésage Cytindrée	100 3454	Type Temps Position Nombre cylindres Course CV-Impôt	8045 4 avant 4 110 17,59	
Frein auxiliaire Frein d'arrêt Ralentaseur	frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage mécanique, à disques, sur l'arbre de la boîte c.v. resp. sur les roues arrière identique au frein auxiliaire				Puissance en k DIN C' Bruit à proximit Silencieux Mesure des gaz	V 68 • 100 d8/A 1 = 675 x 110 Bacharach	x 94 mm 4.0	2625	
Contrôle 2 circuits Carrosserle Nombre de portes Ceintures sécunté Cale Antivol	tracteur avec (2/ sur demande	cadre de sécurité Indic. vitesse Rétroviseurs Attelage	-	é +)	Poide Poids à vide Charge utile Poids total Garantie fabr.	avant 1235	arrière 1775 4000	total 3010	
Nombre de places t Dimensions Longueur Largeur	1 av extérieur extérieu 3880 2000 – 2450	Empattements	2275	_/ ar	Dimens, pneus Ply/bars Charge pour V max	12.4 - 24 6 / 1,6 2400 30	18.4 - 30 8 / 1,4 4830 30	(Variantes voir remarques)	
Hauteur Porte à faux lat. av. ar . Distance volant - vers l'avan	2460 Voie av 1500 Voies av 1500 540 1065 Braquage ø g 10400			. 1925 . 2000 d 10900	Garantie poids remorquable avec trein Garantie poids remorquable sans frein Garantie poids de l'ensemble Poids remorquable testé Vitesse maximale selon le constructeur Vitesse maximale testée à 640 t/min à la prise de force, 2625 t/min			25,0 25,5 au moteur	k

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·) • • • • •				
Equipment	_M (E)	Indications pour le	permis de circulation		
Feux de route Feux de croisement	M (E)	Genre du	Tracteur		
Feux de position Feux rouges Feux stop Clignoteurs Catadioptres Feux de gabarit Feux complémentaires	A (E) R (E) S1 (E) Ar (2a (E) Ar (2+2+1 (E) R (F) R (F	. véhicule Marque et type Homologation N° C	FIAT OH 4310 78		670 DT / . *)
Eclairage plaque Essuie-glace Avertisseurs	l/ si avec pare-brise avec/sanslave-glace 1/ MARELLI 15340 (e3) ou d'autres modèles homologués	Piaces to Poids à vide Charge utile Poids total	3010	avant Carburant CV-Impôt Cylindrée	D 17,59 3454
Remarques, modification	ns, conditions et inscription dans le permis de circulation				
*) <u>Modèles</u>	: 670 DT / 8 = boîte à 8 vitesses 670 DT / 12 = 12 vitesses 670 DT / 16 = 16 vitesses.				
**) Entrainement	: sur toutes les roues avec déclenchement des roue	es avant: bloc	age du différent	iel arrière.	
***) Mesures du bru	ait selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 25,5 km/h, à proximité = sur la gauche, à 50 cm du	. la plus grand	de vitesse = 86 :		
+) Carrosserie	: livrable en option avec cabine fermée partielles			nt selon 1'00	E.

++) <u>Variantes de pneus</u>: AV = 11.2-24 11.2-28 AR = 16.9-30 12.4-36 13.6-36 13.6-38 6FR/1,8 6FR/1,8 6FR/1,3 6FR/1,7 6FR/1,6 6FR/1,6

6FR/1,8 6FR/1,8 6FR/1,3 6FR/1,7 6FR/1,6 6FR/1,6 2090 kg 2230 kg 3800 kg 2880 kg 3230 kg 3320 kg 30 km/h 30 km/h 30 km/h 30 km/h 30 km/h

\$) Equipment : la hauteur des feux de position, des feux rouges/stop et des clignoteurs AV + AR est admise pour raisons techniques; lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont obligatoires.

A noter dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butés de pleine charge;

- lorsque la largeur dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont obligatoires.

- lorsque la largeur depasse 2100 mm, des feur de gab

Niederweningen, 15.02.79

....

Service fédéral d'homologation