

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	FIAT	540 S/B	CH 4310 56
Constructeur	FIAT S.p.A., Torino (I)		
Identification	"540 S/B" préfixe au No du châssis et sur la plaquette du constructeur		
Plaquette constr.	au centre, au-dessus du carénage de la colonne de direction		
N° du châssis	à droite, latéralement sur le carter du pont arrière		
Ident. du moteur	"8035.." à gauche, latéralement sur le bloc, sous l'alternateur		
Importateur princ.	BUCHER - GUYER AG., Maschinenfabrik, 8166 Niederweningen		
Véhicule homologué	540 S / B *576 395 *		Signes fixes dans code du type 540 S/B

Chassis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique
Transmission	mécanique synchronisée + boîte compl. route/terrain
Nombre de vitesses	2 x 4 Entraînement arrière; blocage différé.
Frein de service	mécanique, à rubans, sur les arbres d'entraînement resp. sur les roues arrière, frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage
Frein auxiliaire	mécanique, à rubans, sur les arbres entraînement resp. sur les roues arrière
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire, levier avec secteur
Ralentisseur	
Contrôle 2 circ.	

Moteur	
Marque	FIAT Type 8035..
Construction	en ligne Temps 4
Carburant	D Position avant
Refroidiss.	eau Nombre cylindr. 3
Alésage	100 Course 110
Cylindrée	2591 CV-impôt 13,20
Puissance en CV	54 DIN à t/min 2600
Bruit	82 dB/A à t/min 2700
Silencieux	1 = 735 x Ø 110 mm FIAT DGM-SA-695
Mesure des gaz	Bacharach 2,0 / Bosch noirçissement 4,2
Déparasitage	- à 1215 t/min

Carrosserie	
tracteur	
Nombre de portes	Indic. vit.
Ceintures sécurité	Rétroviseur
Cale	Atelage AV + AR = broches
Antivol	
Nombre de places	1 1 av contr ar
Dimensions	
	int. ext.
Longueur	3200
Largeur	1630-2230 } Empattements 1920 /
Hauteur	1570
Porte à faux	Voie av 1350 ar 1320
	Voies av 1350 - 1950
	ar 1320 - 1920
	Braquage g 6800 d 6800
Distance vol.int - vers l'avant du véhicule	

Poids			
avant	arrière	total	
730	1150	1880	
Charge utile			
Poids total			
Garantie fabr.	2000	2400	4400
Dinams. pneus	7,50 - 16	12,4/11-32	(Variantes +)
Ply / hur	4 / 1,2	4 / 1,0	voir
Charge	970.	2240	remarques)
pour V max	50	30	
Garantie poids remorquable avec frein			
Garantie poids remorquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur		25 km/h	
Vitesse maximale testée		25 km/h	
à 2700 t/min au moteur, 695 t/min à la prise de force.			

Équipement	CR	(E)			
Feux de route	CR	(E)			
Feux de croisement	A	(E)	sur les ailes		
Feux de position	R	(E)			
Feux rouges	-				
Feux stop	-				
Clignoteurs	av	1	(E)	ar	2a (E)
Catadioptres	av			ar	2+2/ I (E)
Feux de gabarit	av			ar	
Feux complément.					
Eclairage plaque					
Essuie-glace					avec/sans lave-glace
Avertisseurs					MARELLI T 12 EE
					ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur		
Marque et type	F I A T	540 S/U	
Homologation N°	CH	4310 56	
Carrosserie			
Places	total	1	avant
Poids à vide	1880		Carburant D
Charge utile	-		CV-impôt 13,20
Poids total	1880		Cylindrée 2591

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

+) Variante de pneus :

AV = 6.00 - 16	4 PR	900 (2,0)	V-max. 30 km/h
6.00 - 19	4 PR	970 (2,0)	30 km/h
AR = 14.9/13 - 28	6 PR	3070 (1,3)	30 km/h
14.9/13 - 30	6 PR	3490 (1,3)	30 km/h
16.9/14 - 28	6 PR	3750 (1,1)	30 km/h
17.4/11 - 36	6 PR	2960 (1,5)	30 km/h

5) Équipement : lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont obligatoires; les feux de position d'origine dans les phares sont débranchés par l'importateur.

A noter dans le permis de circulation:

- 1 plomb sur butée de plein-gaz (code 101).

Lieu et date de l'homologation

Niederwenningen, 01.02.77

Homologation fédérale des types de véhicules

Tracteur

F I A T

540 S / 8

CH 4310 56

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 20.09.77 à Niederwenningen - Br

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 25,7 km/h, M8, iA 24,23 = 83,5 dB/A

à proximité de l'échappement: 97 dB/A au régime de 2775 t/min

Mesures de la fumée : sous pleine charge BOSCH noircissement 3,9 (70 %)
en accélération Bacharach 3,5