

Genre du véhicule <b>Tracteur</b>	Marque <b>F I A T</b>	<b>5 4 0 D T / 1 2 S</b>	Fiche d'homologation n° CH <u>4310 40</u>
MOYENS D'IDENTIFICATION "540 DT SPECIAL" de chaque côté sur capot moteur			
"540 DT/12 S" au-dessus du No de châssis et sur plaquette du constructeur, au centre au-dessus de la colonne de direction			
"8035 ..." préfixe au No du moteur			
Numéro du châssis frappé à droite, latéralement sur carter de l'essieu AR			
Signe d'identification du moteur frappé à gauche, latéralement sur bloc-moteur au-dessous alternateur			
Constructeur <b>F I A T, Torino (I)</b> Importateur <b>BUCHER - GUYER AG., Niederweningen</b>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>toutes roues</u>		MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>au centre</u> Assistance <u>sur demande</u>		Marque <u>F I A T</u> Carbur. <u>D</u>	
Frein de service <u>méc. à ruban externe, s. arbres d'entraîn. + indep.</u>		Type <u>8035 ...</u>	
Frein auxiliaire <u>à ruban externe</u> [ <u>2 pédales av. verrouillage</u> ]		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>3</u>	
Frein stationn. <u>s. arbres d'entraînement</u>		Alésage <u>100</u> Course <u>110</u>	
Transmission <u>mécanique, synchronisée</u> Nombre vit. <u>3 x 4</u>		Cylindr. <u>2591</u> cm <sup>3</sup> CV-Impt <u>13,2</u>	
Blocage differ. <u>mécan.</u> Crochet rem. <u>AV + AR</u> Vitesse max. <u>25 *</u> km/h		CV-puiss. <u>54</u> (DIN) à <u>2600</u> t/m	
CARROSSERIE Forme _____ Nombre portes _____		Refroidissement <u>eau</u>	
siège de secours sur l'aile		Bruit <u>84</u> dB (A) à <u>2720</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>1 + 1</u> gauche, avec galerie		Amortissement bruit <u>1 pot 740xØ 110</u>	
DIMENSIONS Voie AV <u>1410-1500</u> AR = <u>1320-1920</u>		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL	
Diam. braquage G <u>8,95</u> DR <u>8,80</u>		A vide <u>1010</u> _____ <u>1200</u> <u>2210</u>	
Empattement <u>2010</u> / ( _____ / _____ )		Charge utile _____ _____ _____	
Longueur <u>3270</u>		Total <u>1010</u> _____ <u>1200</u> <u>2210</u>	
Largeur <u>1720-2300</u>		Garantie fabr. <u>2000</u> _____ <u>2500</u> <u>4250</u>	
Hauteur <u>1620</u>		Dimens. pneus <u>9.5/9-20 4PR</u> <u>12.4/11-32 4PR**</u>	
Porte à faux AV <u>460</u>		Charge p. essieu <u>1360</u> ( <u>1,3</u> ) <u>3380</u> ( <u>1,0</u> ) **	
AR <u>800</u>		de l'ensemble _____	
lat. _____		Poids maxi remorquable _____ kg	

**EQUIPEMENT** §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur 1/MARELLI IGM 3194 KA Niv. sonore 94 (dB/A)

Essui-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières 2/R (E) Catadioptres 2 + 2/I (E)

Feux stop \_\_\_\_\_ Feux de recul \_\_\_\_\_

Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesses COMPTE-t.

Indic. direction chlgn. 4/disposition II

AV 2/1 (E) latér. \_\_\_\_\_ AR 2/2a (E)

Avert. chlgn. \_\_\_\_\_ Lampes de travail sur demande

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Tracteur

Marque & type F I A T 540 DT/12 S

Homologation n° CH 4310 40

Forme de la carr. \_\_\_\_\_

Places ass. : Total 1 + 1 ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide 2210 Carburant D

CV 15,20

Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 2591 cm<sup>3</sup>

Poids total \_\_\_\_\_ Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc.homologué = 540 DT/12 S\*550203\*

\* ) Vitesse maximum : 25 km/h à 2720 t/min au moteur resp. 695 t/min à la prise de force

Plombage : 1/sur vis de butée de plein gaz

\*\* ) Pneus : AV = 8.3/8-24 4PR 675 kg à 1,3 atü  
 8.00-20 6PR 780 kg à 1,5 atü  
 AR = 12.4/11-32 4PR 1120 kg à 1,0 atü) la vitesse doit être  
 14.9/13-28 6PR 1690 kg à 1,3 atü) contrôlée  
 14.9/13-30 6PR 1745 kg à 1,3 atü  
 13,6/12-28 6PR 1495 kg à 1,4 atü

§) Feux de position : d'origine dans les phares; sont débranchés par l'importateur

Feux de gabarit : exigés lorsque la largeur dépasse 2100 mm

Lieu et date de l'expertise

Niederweningen, 19.12.72

La commission d'expertise

ck.