Marque

Genre du véhicule

lat.

Fiche d'homologation no

Carbur.

Nombre cyl.

Course

110

2600 t/m

TOTAL

1840

1840

4150

13.6/12-28 6PR

2840 (1.5)

Arrière

1125

2400

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v	INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION						
Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique	Genre du véhicule Tracteur						
Feux de croisement 2/CR (E) Feux de rosition 2/A (E)	Marque & type FIAT 480/9						
Foux de gebarit Feux de brouillard							
Avertisseur 1/MARELLI IGM 3194 KA Niv. sonore 94 (dB/A)	Homologation no CH 4310 36						
Essuie-glaceLave-glace	Forme de la carr.						
Feux arrières 2/R (E) Catadioptres 2 + 2/I (E)							
Feux stopFeux de recul	Places ass. : Total $\frac{1+1}{}$ ( avant)						
Eclair, plaque contr Plaque forme haute/oblongue	Poids à vide 1840 Carburant D						
Rétroviseur Indic. vitesse compte-t.	Charge utile Cylindrée 2591 cm <sup>3</sup>						
Indic. direction clign. 4/disposition II	Poids total Poids de						
AV 2/1 (E) latér. AR 2/2a (E)	l'ensemble						
Avert, clign. Lampes de travailsur demande							
David Daving Management of the County Town of the C							
REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = *) Vitesse maximum: 25 km/h à 2600 t/min au moteur resp. 718 t/min à la prise de force							
Plombage : 1/sur vis de butée de plein gaz							
6.00-19 4PR 545 kg à 2.0 atil) la vitesse doit être							
AR = 12.4/11-28 4PR 950 kg à 1.0 atü)contrôlée							
12.4/11-32 6PR 995 kg à 1.5 atü							
14.9/13-28 6PR 1535 kg à 1,3 atü							
§) Feux de position: d'origine dans les phares; sont débranchés par l'importateur							
Feux de gabarit : exigés lorsque la largeur dépas							
	se 2100 mm						

t

j			•		,			
	Tracteur	FIA	<b>T</b> ',	480 / 9	CH 4310 36			
	FICHE COMPLEMENTAIRE I							
VEHICULES	Complément du 20,09,77 à Niederweningen - Br							
HIC	Mesures du bruit s	elon l'OCE:				,		
	avec le véhicule e	1A 22,07 = 84 dB/A		,				
S DE	à proximité de l'é	chappement:	98 dB/A au rég	ime de 2850 t/min				
DES TYPES	Mesures de la funé	<u>.</u>	sous pleine che en accélération	rge BOSCH noircissemen Bacharach	t 4,7 (70 %) 4,5	;		
D'HOMOLOGATION		•						
OTO								
HOH						,		
	٠			•				
FEDERALE								
COMMISSION					N.	,		
COMM								