

Tracteur (toutes roues)		Marque F I A T	600 DT 3/8	Fiche d'homologation n° CH <u>4310 29</u>
MOYENS D'IDENTIFICATION "FIAT 600 DT 3" de chaque côté sur capot moteur. "600 DT 3/8" préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur, au centre au-dessus du boîtier de direction.				
Numéro du châssis frappé <u>derrière partie droite de l'essieu arrière, sur carter boîte c.v.</u> Signe d'identification du moteur frappé <u>"8045" latéralement à gauche s. bloc-moteur sous alternateur</u> Constructeur <u>F I A T, Turin (I)</u> Importateur <u>BUCHER GUYER AG, Niederwenningen</u>				
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>toutes roues</u> Direction <u>au centre</u> Assistance <u>s/demande hydraulique</u> Frein de service <u>méc. à ruban ext. sur arbres Ritzel, 2 pédales av.</u> Frein auxiliaire <u>id. tringles séparées</u> <u>verrouillage</u> Frein stationn <sup>t</sup> . <u>levier av. secteur</u> Frein pr. rem. <u>-</u> Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>2 x 4 = 8</u> Blocage differ. <u>S.r.AR</u> Crochet rem. <u>AV + AR</u> Vitesse max. <u>*</u> km/h			MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FIAT</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>8045</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>100</u> Course <u>110</u> Cylindr. <u>3456</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>17,6</u> CV-puiss. <u>60</u> (DIN) à <u>2400</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>84</u> dB (A) à <u>2400</u> t/m Amortissement bruit <u>1/pot (s.demande</u> <u>cheminée) 735 x ø 95 DGM-SA 518</u>	
CARROSSERIE Forme <u>Tracteur</u> Nombre portes <u>-</u> <u>Toit ouvert</u> <u>-</u> Nombre de places ; Total <u>1</u> (1 siège de secours sur aile gauche)				
DIMENSIONS Voie <u>AV 1405-1505/AR=1300-2000</u> Diam. braquage <u>G 9,5 DR 9,5</u> Empattement <u>2120</u> ( / / / ) Longueur <u>3480</u> Largeur <u>1780</u> (avec voie AV de 1420) Hauteur <u>1600</u> (dossier sur l'aile) Porte à faux AV <u>440</u> AR <u>920</u> lat. <u>-</u>			POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <u>1170</u> <u>-</u> <u>1480</u> <u>2650</u> Charge utilc <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u> Total <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u> <u>2650</u> Garantie fabr. <u>3200</u> <u>-</u> <u>4000</u> <u>-</u> Variantes des pneus: AV = 9.5/ 9-24 8 PR 2240 (2,4) AR = 16.9/14-30 6 PR 3810 (1,10) 14.9/13-28 6 PR 2860 (1,3)	

## EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 V

Feux de route - Avertisseur optique -  
 Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E) dans CR  
 Feux de gabarit 2/A (E) sur les ailes [§)  
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 92 (dB/A)  
 Essuie-glace - Lave-glace -  
 Feux arrières 2/R (E) §) Catadioptrés 2+2/I (E) §)  
 Feux stop - Feux de recul -  
 Eclair. plaque contr. 1/à gauche combiné Plaque forme haute  
 Rétroviseur - Indic. vitesse -  
 Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin  
 AV 1 (E) latér. - AR 2a (E)  
 Avert. clign. - Lampes de travail s/demande

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur  
 Marque & type FIAT 600 DT 3/8  
 Homologation n° CH 4310 29  
 Forme de la carr.  
 Places ass. : Total 1 + 1 ( - avant)  
 Poids à vide 2650 Carburant D  
 CV 17,6  
 Charge utile - Cylindrée 3456 cm<sup>3</sup>  
 Poids total - Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 600 DT 3/8\*712239

\*) Vitesse maximum : 24 km/h à 2400 t/min au moteur resp. 650 t/min à la prise de force.

Plombage : 1 plomb sur la vis de butée de plein gaz.

§) Hauteur des feux de position et des feux arrières admise pour raisons techniques; disposition des catadioptrés admise (lettre DFP du 7.10.70).

Lieu et date de l'expertise  
Niederweningen, 27.3.72

La commission d'expertise