

Genre du véhicule <b>Tracteur</b>	Marque <b>F I A T</b>	Type <b>750 Special</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 4310 28</b>
<b>MOYENS D'IDENTIFICATION</b> "FIAT 750 Spécial" de chaque côté sur capot du moteur			
"750/1R" sur plaquette du constructeur, au centre, au-dessus du boîtier de direction et en préfixe au No du châssis			
No de départ: <b>761'998</b>			
Numéro du châssis frappé <b>à gauche, sur carter de l'embrayage</b>			
Signe d'identification du moteur frappé <b>"OM Co-70" à gauche, sur le bloc, derrière l'alternateur</b>			
Constructeur <b>FFSA-SOMECA, Puteaux (F)</b> Importateur <b>BUCHER GUYER AG., Niederweningen</b>			
<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <b>2</b> Nombre de roues <b>4</b> Entraînement <b>arrière</b>		<b>MOTEUR</b> Genre <b>en ligne</b> Temps <b>4</b>	
Direction <b>centre</b> Assistance <b>s. demande: hydraulique</b>		Marque <b>OM-FIAT</b> Carbur. <b>D</b>	
Frein de service <b>méc., disques, s. arbres Ritzel, 2 pédales avec</b>		Type <b>OM CO3-70-</b>	
Frein auxiliaire <b>do., triangle séparée</b> <b>verrouillage</b>		Position <b>avant</b> Nombre cyl. <b>4</b>	
Frein stationn. <b>levier av. secteur</b> Frein pr. rem. <b>-</b>		Alésage <b>110</b> Course <b>120</b>	
Transmission <b>mécanique</b> Nombre vit. <b>2x7=14</b>		Cylindr. <b>4562</b> cm <sup>3</sup> CV-impôt <b>23,3</b>	
Blocage differ. <b>oui</b> Crochet rem. <b>AV + AR</b> Vitesse max. <b>*)</b> km/h		CV-puiss. <b>73</b> (DIN) à <b>2100</b> t/m	
<b>CARROSSERIE</b> Forme <b>Tracteur</b> Nombre portes _____		Refroidissement <b>eau</b>	
Toit ouvert _____		Bruit <b>83</b> dB (A) à <b>2300</b> t/m	
Nombre de places : Total <b>1</b> + 1 siège de secours s.aile à gauche		<b>1</b> pot cheminée 585x120x105 ou <b>OM-IGM-SA526 850x135x120</b>	
<b>DIMENSIONS</b> Voie <b>AV 1450-1950/AR=1305-2105</b>		<b>POIDS</b>	
Diam. braquage <b>G 8,1 DR 8,0</b>		Avant <b>1110</b> Milieu <b>1950</b> TOTAL <b>3060</b>	
Empattement <b>2450</b> ( / / / )		A vide <b>1110</b> Milieu <b>1950</b> TOTAL <b>3060</b>	
Longueur <b>3900</b>		Charge utile <b>---</b>	
Largeur <b>2100</b> (avec voie AR 1660)		Total <b>---</b> <b>3060</b>	
Hauteur <b>1800</b> (dossier sur l'aile)		Garantie fabr. <b>1450</b> <b>3150</b> <b>4600</b>	
Porte à faux AV <b>450</b>		Dimens. pneus <b>7.50-20 6PR 16.9/14-30 6PR</b>	
AR <b>1000</b>		Charge p. essieu <b>1490(2,0)</b> <b>3870 (1,1)</b>	
lat. <b>-</b>		Variantes: AV= <b>6.50-20 6PR 1180 kg(2,0)</b> <b>7.50-18</b>	
		de pneus AR= <b>13.6/12-36 6PR 3230 kg (1,3)</b>	
		<b>18.4/15-30 6PR 4600 (1,1)</b>	

## EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/CR (E) § Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 2/CR (E) § Feux de position 2/A(E) dans CR  
 Feux de gabarit 2/A(E) s. ailes §  
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 90 (dB/A)  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/R (E) Catadioptrés 2 + 2/I(E) §  
 Feux stop \_\_\_\_\_ Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute ~~XXXXXX~~  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse compte-t.  
 Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin  
 AV 1 (E) latér. - AR 2a (E)  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur  
 Marque & type FIAT 750 Special  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 4310 28  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 1 + 1 ( \_\_\_\_\_ avant)  
 Poids à vide 3060 Carburant D  
 CV 23,3  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 4562 cm<sup>3</sup>  
 Poids total \_\_\_\_\_ Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : 750/1R 768923

- \*) Vitesse max.: 24 km/h à 2300 t/min au moteur resp. 660 t/min à la prise de force.  
Plombage : 1 sur vis de butée de plein-gaz.  
 §) Lorsque la largeur dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont exigés.  
 Disposition des catadioptrés admise selon lettre DFP du 7.10.70.  
 Feux de croisement SIEM 3617 ou CARELLO 00.183.700.

Lieu et date de l'expertise  
Niederweningen, 4.6.71

La commission d'expertise