

Tracteur (toutes roues)	Marque F I A T	Type 600 DT / 8	Fiche d'homologation n° CH 4310 22
----------------------------	-------------------	--------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "FIAT 600 DT" de chaque côté sur le capot

"600 DT/8" préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur, au centre, au-dessus du boîtier de direction

Numéro du châssis frappé _____ derrière partie droite de l'essieu arrière, sur carter boîte c.v.
 Signe d'identification du moteur frappé "8045" à gauche, sur le bloc-moteur, sous l'alternateur

Constructeur F I A T, Turin (I) Importateur BUCHER GUYER AG, Niederweningen

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>toutes roues</u>	MOTEUR	Genre <u>bloc</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>centre</u>	Assistance <u>sur demande:hydraulique</u>		Marque	<u>FIAT</u>	Carbur. <u>D</u>
Frein de service	<u>méc., à ruban ext., s.arbres Ritzel, 2 pédales</u>			Type	<u>8045</u>	
Frein auxiliaire	<u>do., tringle séparée</u>	<u>[avec verrouillage]</u>		Position	<u>avant</u>	Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn ^t .	<u>levier av. secteur</u>	Frein pr. rem. _____		Alésage	<u>100</u>	Course <u>110</u>
Transmission	<u>mécanique</u>	Nombre vit. <u>2 x 4 = 8</u>		Cylindr.	<u>3456</u> cm ³	CV-Impot <u>17,6</u>
Blocage differ.	<u>AR</u>	Crochet rem. <u>AV + AR</u>	Vitesse max. <u>*</u> km/h	CV-puiss.	<u>60 (DIN)</u> à <u>2400</u> t/m	

CARROSSERIE	Forme <u>Tracteur</u>	Nombre portes _____	
	Toit ouvert _____		
Nombre de places : Total	<u>1 (1 siège de secours sur aile gauche)</u>		

Refroidissement	<u>eau</u>
Bruit	<u>84</u> dB (A) à <u>2400</u> t/m
Amortissement bruit	<u>1 pot (s.demande 735xØ 95 DGM-SA518 cheminée)</u>

DIMENSIONS	Voie <u>AV 1405-1505/AR=1300-2000</u>	
Diam. braquage	<u>G 9,5</u>	<u>DR 9,5</u>
Empattement	<u>2120</u> / (_____ / _____)	
	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>3480</u>	_____
Largeur	<u>1780</u>	<u>(avec voie AV de 1420)</u>
Hauteur	<u>1600</u>	<u>(dossier sur l'aile)</u>
Porte à faux	AV <u>440</u>	_____
	AR <u>920</u>	_____
	lat. _____	_____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1060</u>	_____	<u>1300</u>	<u>2360</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Total	_____	_____	_____	<u>2360</u>
Garantie fabr.	<u>3200</u>	_____	<u>4000</u>	_____
Dimens. pneus	<u>9.5/9-20 4PR</u>	<u>12.4/11-32 4PR</u>	_____	_____
Charge p. essieu	<u>1360 (1,3)</u>	<u>2600 (1,3)</u>	_____	_____
Variantes:	<u>AV=9.5/9-24 8PR 2240 (2,4)</u>	_____	_____	_____
	<u>AR= 16.9/14-30 6PR 3870 (1.10)/</u>	_____	_____	_____
	<u>14.9/13-28 6PR 2860 (1,3)</u>	_____	_____	_____

EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 v

Feux de route _____ Avertisseur optique _____
 Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E) §)
 Feux de gabarit 2/A (E) s.ailes Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 92 (dB/A)
 Essuie-glace _____ Lave-glace _____
 Feux arrières 2/R (E) §) Catadioptrés 2 + 2/I (E) §)
 Feux stop _____ Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute REVERSE
 Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____
 Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin
 AV 1 (E) latér. _____ AR 2a (E)
 Avert. clign. _____ Lampes de travail sur demande
 Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur
 Marque & type FIAT 600 DT / 8
 Chassis n° _____ (selon véhicule)
 Homologation n° CH 4310 22
 Forme de la carr. _____
 Places ass. : Total 1 + 1 (_____ avant)
 Poids à vide 2360 Carburant D
 cv 17,6
 Charge utile _____ Cylindrée 3456 cm³
 Poids total _____ Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : 600 DT/8*703823

- *) Vitesse maximale: 24 km/h à 2400 t/min au moteur resp. 650 t/min à la prise de force.
Plombage : 1 plomb sur vis de butée de plein-gaz.
 §) Hauteur des feux de position et des feux arrières pour raisons techniques.
 Disposition des catadioptrés admise (Lettre DFP du 7.10.70).

Remplace FH CH 4310 22 du 17.4.71

Emplacement du No du châssis

(14.2.72)

Lieu et date de l'expertise

Niederweningen, 17.4.71

La commission d'expertise
 Subdiv. circ. routière
 Section technique