

Genre du véhicule Tracteur	Marque F I A T	Type 600 / 8	Fiche d'homologation n° CH 4310 20
-------------------------------	-------------------	-----------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "FIAT 600" de chaque côté sur le capot

"600/8" préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur, au centre, au-dessus du boîtier de la direction

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ derrière partie droite de l'essieu arrière, sur carter boîte c.v.  
 Signe d'identification du moteur frappé "8045" à gauche, sur le bloc-moteur, sous l'alternateur  
 Constructeur F I A T, Turin (I) Importateur BUCHER GUYER AG, Niederweningen

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement arrière  
 Direction centre Assistance s.demande: hydraulique  
 Frein de service méc., à ruban ext., sur arbres RITZEL, 2 pédales  
 Frein auxiliaire do., tringle séparée [av. verrouillage  
 Frein stationn. levier av. secteur Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission mécanique Nombre vit. 2 x 4 = 8  
 Blocage differ. oui Crochet rem. AV + AR Vitesse max. \* km/h

**MOTEUR** Genre en ligne Temps 4  
 Marque FIAT Carbur. D  
 Type 8045  
 Position avant Nombre cyl. 4  
 Alésage 100 Course 110  
 Cylindr. 3456 cm<sup>3</sup> CV-Impot 17,6  
 CV-puiss. 60 (DIN) à 2400 t/m  
 Refroidissement eau  
 Bruit 84 dB (A) à 2400 t/m  
 Amortissement bruit 1 pot (s.demande  
735xø 95 DGM-SA518 [cheminée])

**CARROSSERIE** Forme Tracteur Nombre portes \_\_\_\_\_  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 1 (1 siège de secours sur aile gauche)...

**DIMENSIONS** Voie AV 1320-2015/AR=1300-2000  
 Diam. braquage G 6,9 DR 7,0  
 Empattement 2090 ( / / / )  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur 3410  
 Largeur 1720 (avec voie AR 1400)  
 Hauteur 1625 (dossier sur l'aile)  
 Porte à faux AV 420  
 AR 900  
 lat. \_\_\_\_\_

POIDS	Avant	Millieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>810</u>	_____	<u>1250</u>	<u>2060</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Total	_____	_____	<u>2600</u>	<u>2060</u>
Garantie fabr.	<u>1750</u>	_____	<u>2600</u>	_____
Dimens. pneus	<u>7.50-16 6PR</u>	<u>12.4/11-32 4PR</u>	_____	_____
Charge p. essieu	<u>1060 (1,5)</u>	<u>2600 (1,3)</u>	_____	_____
Variantes: AV=6.00-16 6PR 700 (1,3) AR=14.9/13-28 6PR 2860(1,3) 14.9/13-30 6PR 12,4/11-36 6PR 2720(1,3) [3490(1,3)]				

## EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 v

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E) §)  
 Feux de gabarit 2/A(E) s.ailes Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 92(dB/A)  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/R (E) §) Catadioptrés 2 + 2/I (E) §)  
 Feux stop \_\_\_\_\_ Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute/~~normale~~  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_  
 Indic. direction clign. 4/av.lampe-témoin  
 AV 1 (E) latér. \_\_\_\_\_ AR 2a (E)  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail sur demande  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur  
 Marque & type FIAT 600 /8  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 4310 20  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 1 + 1 ( \_\_\_\_\_ avant)  
 Poids à vide 2060 Carburant D \_\_\_\_\_  
 CV 17,6  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 3456 cm<sup>3</sup>  
 Poids total \_\_\_\_\_ Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé: 600/8\*704897

- \* ) Vitesse maximale: 24 km/h à 2400 t/min au moteur resp. 650 t/min à la prise de force.  
Plombage : 1 plomb sur vis de butée de plein-gaz.  
 §) Hauteur des feux de position et des feux arrières pour raisons techniques.  
 Disposition des catadioptrés admise (Lettre DFP du 7.10.70).

Remplace FH CH 4310 20 du 17.4.71

Emplacement du No du châssis

(14.2.72)

Lieu et date de l'expertise

Niederwenningen, 17.4.71

La commission d'expertise  
 Subdiv.circ.routière  
 Section technique