

Tracteur (toutes roues)	Marque F I A T	Type 500 DT 12 BS	Fiche d'homologation n° CH 4310 19
----------------------------	-------------------	----------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "FIAT 500 DT Special" de chaque côté sur le capot

"500 DT 12 BS" préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur, au centre, au-dessus du boîtier de la direction.

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ derrière partie droite de l'essieu arrière, sur carter boîte c.v.  
 Signe d'identification du moteur frappé "8035" à gauche, sur le bloc-moteur, sous l'alternateur  
 Constructeur F I A T, Turin (I) Rapportateur BUCHER GUYER AG., Niederweningen

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement toutes roues  
 Direction centre Assistance s.demande: hydraulique  
 Frein de service méc., à ruban ext., s.arbres Ritzel, 2 pédales  
 Frein auxiliaire do., tringle séparée [av.verrouillage]  
 Frein stationn<sup>t</sup>. levier av.secteur - Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission mécanique Nombre vit. 3 x 4 = 12  
 Blocage differ. AR Crochet rem. AV + AR Vitesse max. \* km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4  
 Marque FIAT Carbur. D  
 Type 8035  
 Position avant Nombre cyl. 3  
 Alésage 100 Course 110  
 Cylindr. 2592 cm<sup>3</sup> CV-Impôt 13,2  
 CV-puiss. 50 (DIN) à 2600 t/m

CARROSSERIE Forme Tracteur Nombre portes \_\_\_\_\_  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places ; Total 1 (1 siège de secours sur aile gauche)

Refroidissement eau  
 Bruit 84 dB (A) à 2600 t/m  
 Amortissement bruit 1 pot DGM-SA518  
735xØ 95 (s.demande =cheminée)

DIMENSIONS Voie AV 1420-1505/AR=1300-1900  
 Diam. braquage G 8,8 DR 8,9  
 Empattement 2000 / (\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_)  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur 3250  
 Largeur 1710 (avec voie AV de 1420)  
 Hauteur 1570 (dossier sur l'aile)  
 Porte à faux AV 430  
 AR 820  
 lat. \_\_\_\_\_

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL  
 A vide 990 \_\_\_\_\_ 1120 2110  
 Charge utile \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_  
 Total \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ 2110  
 Garantie fabr. 2000 \_\_\_\_\_ 2400 \_\_\_\_\_  
 Dimens. pneus 9.5/9-20 4PR 14.9/13-28 6PR  
 Charge p. essieu 1360 (1,3) 3380 (1,3)  
 Variantes: AV=8.00-20 4PR/1340 (1,2)  
 AR=12.4/11-32 4PR 2600(1,3)/13.6/12-28 6PR  
 2860(1,3)

## EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 v

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E) §)  
 Feux de gabarit 2/A(E) s.ailes Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 99 dB/A)  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/ R (E) §) Catadioptrés 2 + 2/I (E) §)  
 Feux stop \_\_\_\_\_ Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute XXXXXX  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse compte-t.  
 Indic. direction clign. 4/av.lampe-témoin  
 AV 1 (E) latér. \_\_\_\_\_ AR 2a (E)  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail sur demande  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur  
 Marque & type FIAT 500DT 12 BS  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 4310 19  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 1 + 1 ( \_\_\_\_\_ avant)  
 Poids à vide 2110 Carburant D  
 cv 13,20  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 2592 cm<sup>3</sup>  
 Poids total \_\_\_\_\_ Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : 500DT12BS\*500917

- \*) Vitesse maximale: 24,2 km/h à 2600 t/min au moteur.  
Plombage : 1 plomb sur vis de butée de plein-gaz.  
 §) Hauteur des feux de position et des feux arrières pour raisons techniques.  
 Disposition des catadioptrés admise (Lettre DFP du 7.10.70).

Remplace FH CH 4310 19 du 17.4.71

Emplacement du No du châssis

(14.2.72)

Lieu et date de l'expertise  
Niederweningen, 17.4.71

La commission d'expertise  
 Subdiv.circ.routière  
 Section technique

COMMISSION FEDERALE D'HOMOLOGATION DES TYPES DE VEHICULES

Tracteur

F I A T

500 DT 12 BS

CH 4310 19

FICHE COMPLEMENTAIRE I

Complément du 20.09.77 à Niederwenningen - Br

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 25,7 km/h, M12, iA 24,23 = 83,5 dB/A

à proximité de l'échappement: 98 dB/A au régime de 2800 t/min

Mesures de la fumée : sous pleine charge BOSCH noircissement 4,8 (70 %)  
en accélération Bacharach 5,0