

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

|                            |                   |                     |                                       |
|----------------------------|-------------------|---------------------|---------------------------------------|
| Tracteur<br>(toutes roues) | Marque<br>F I A T | Type<br>500 DT 8 BS | Fiche d'homologation n°<br>CH 4310 18 |
|----------------------------|-------------------|---------------------|---------------------------------------|

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "FIAT 500 DT Special" de chaque côté sur le capot

"500 DT 8 BS" préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur, au centre, au-dessus du boîtier de la direction

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ derrière partie droite de l'essieu arrière, sur carter boîte c.v.  
 Signe d'identification du moteur frappé "8035" à gauche, sur le bloc-moteur, sous l'alternateur  
 Constructeur F I A T, Turin (I) Importateur BUCHER GUYER AG., Niederweningen

|  |   |
|--|---|
| <b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>toutes roues</u> | <b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>        |
| Direction <u>centre</u> Assistance <u>s. demande: hydraulique</u>                                  | Marque <u>FIAT</u> Carbur. <u>D</u>                       |
| Frein de service <u>méc. à ruban ext., sur arbres Ritzel, 2 pédales</u>                            | Type <u>8035</u>  |
| Frein auxiliaire <u>do., triangle séparée (av. verrouillage)</u>                                   | Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>3</u>                |
| Frein stationn <sup>t</sup> . <u>levier av. secteur</u> Frein pr. rem. _____                       | Alésage <u>100</u> Course <u>110</u>                      |
| Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>2 x 4 = 8</u>   | Cylindr. <u>2592</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>13,2</u> |
| Blocage differ. <u>AR</u> Crochet rem. <u>AV + AR</u> Vitesse max. <u>*</u> km/h                   | CV-puiss. <u>50</u> (DIN) à <u>2600</u> t/m               |
|  | Refroidissement <u>eau</u>                                |
|  | Bruit <u>84</u> dB (A) à <u>2600</u> t/m                  |

**CARROSSERIE** Forme Tracteur Nombre portes \_\_\_\_\_  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 1 (1 siège de secours sur aile gauche)

|   |   |
|---|---|
| <b>DIMENSIONS</b> Voie <u>AV 1420-1505/AR=1300-1900</u> | <b>POIDS</b> Avant <u>990</u> Milieu <u>_____</u> Arrière <u>1120</u> TOTAL <u>2110</u> |
| Diam. braquage <u>G 8,8 DR 8,9</u>                      | A vide <u>_____</u>   |
| Empattement <u>1970</u> ( / / / )                       | Charge utile <u>_____</u>   |
| Longueur <u>3220</u>                                    | Total <u>2110</u>   |
| Largeur <u>1710</u> (avec voie AV de 1420)              | Garantie fabr. <u>2000</u> <u>2400</u>  |
| Hauteur <u>1570</u> (dossier sur l'aile)                | Dimens. pneus <u>9.5/9-20 4PR 14.9/13-28 6PR</u>  |
| Porte à faux AV <u>430</u>                              | Charge p. essieu <u>1360 (1,3) 3380 (1,3)</u>   |
| AR <u>820</u>   | Variante: AV=8.00-20 4PR/1340 (1,2)   |
| lat. _____  | AR=12.4/11-32 4PR 2600(1,3)/13.6/12-28 6PR  |
|   | <u>2860(1,3)</u>  |

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 v

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E) §)  
 Feux de gabarit 2/A (E) s.ailes Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 99 (dB/A)  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/R (E) §) Catadioptres 2+ 2/I (E) §)  
 Feux stop \_\_\_\_\_ Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute/ANNAK  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse compte-t.  
 Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin  
 AV 1 (E) latér. \_\_\_\_\_ AR 2a (E)  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail sur demande  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur  
 Marque & type FIAT 500 DT 8 BS  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 4310 18  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 1 + 1 ( \_\_\_\_\_ avant)  
 Poids à vide 2110 Carburant D  
 CV 13,20  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 2592 cm<sup>3</sup>  
 Poids total \_\_\_\_\_ Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : 500DT8BS\*500947

- \*) Vitesse maximale: 24,2 km/h à 2600 t/min au moteur.  
Plombage : 1 plomb sur vis de butée de plein-gaz.  
 §) Hauteur des feux de position et des feux arrières pour raisons techniques.  
 Disposition des catadioptres admise (Lettre DFP du 7.10.70).

Remplace FH CH 4310 18 du 17.4.71

Emplacement du No du châssis

(14.2.72)

Lieu et date de l'expertise  
Niederweningen, 17.4.71

La commission d'expertise  
 Subdiv.circ.routière  
 Section technique

Tracteur

F I A T

500 DT 8 BS

CH 4310 18

F I C H E    C O M P L E M E N T A I R E    I

Complément du 20.09.77 à Niederwenningen - Br

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 25,7 km/h, MS, IA 24,23 = 83,5 dB/A

à proximité de l'échappement: 98 dB/A au régime de 2800 t/min

Mesures de la fumée : sous pleine charge BOSCH noircissement 4,8 (70 %)  
en accélération Bacharach 5,0