

Genre du véhicule Tracteur	Marque FIAT	Type 500 / 12 BS	Fiche d'homologation n° CH 4310 17
MOYENS D'IDENTIFICATION "FIAT 500 Special" de chaque côté sur le capot			
"500/12 BS" préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur, au centre, au-dessus du boîtier de la direction			
Numéro du châssis frappé _____ derrière partie droite de l'essieu arrière, sur carter boîte c.v.			
Signe d'identification du moteur frappé "8035" à gauche, sur le bloc-moteur, sous l'alternateur			
Constructeur FIAT, Turin (I)		Importateur BUCHER GUYER AG., Niederweningen	
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>		MOTEUR Genre en ligne <u>4</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>centre</u> Assistance <u>sur demande;hydraulique</u>		Marque <u>FIAT</u> Carbur. <u>D</u>	
Frein de service <u>méc., à ruban ext., s.arbres Ritzel, 2 pédales av.</u>		Type <u>8035</u>	
Frein auxiliaire <u>do., tringle séparée</u> [verrouillage		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>3</u>	
Frein stationn ^t . <u>levier av. secteur</u> Frein pr. rem. _____		Alésage <u>100</u> Course <u>110</u>	
Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>3 x 4 = 12</u>		Cylindr. <u>2592</u> cm ³ CV-Impôt <u>13,2</u>	
Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>AV + AR</u> Vitesse max. <u>*</u> km/h		CV-puiss. <u>50 (DIN)</u> à <u>2600</u> t/m	
CARROSSERIE Forme <u>Tracteur</u> Nombre portes _____		Refroidissement <u>eau</u>	
_____ Toit ouvert _____		Bruit <u>84</u> dB (A) à <u>2600</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>1</u> (1 siège de secours sur aile à gauche)		Amortissement bruit <u>1</u> pot (s.demande DGM-SA518 735x095 [cheminée])	
DIMENSIONS		POIDS	
Vote AV 1280-1975/AR=1200-1900		Avant	
Diam. braquage G <u>6,60</u> DR <u>6,50</u>		Milieu	
Empattement <u>1920</u> / (/ /)		Arrière	
Dimensions ext.		TOTAL	
Dimensions int.		A vide	
Longueur <u>3130</u>		Charge utile	
Largeur <u>1680</u> (avec voie AR de 1300)		Total	
Hauteur <u>1610</u> (dossier sur l'aile)		Garantie fabr. <u>1500</u> <u>2400</u>	
Porte à faux AV <u>410</u>		Dimens. pneus <u>7.50-16 6PR</u> <u>14.9/13-28 6PR</u>	
AR <u>800</u>		Charge p. essieu <u>1060 (1,5)</u> <u>3380 (1,3)</u>	
lat. _____		Variantes: AV=6.00-16 6PR 930 (1,5)	
		AR=12,4/11-32 4PR 2600(1,3)/13.6/12-28 6PR	
		12,4/11-28 4PR 2090(1,0) [2860(1,3)]	

EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 v

Feux de route _____ Avertisseur optique _____
 Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E) §)
 Feux de gabarit 2/A (E) s.ailes Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 99 dB/A)
 Essuie-glace _____ Lave-glace _____
 Feux arrières 2/R (E) §) Catadioptrés 2 + 2/I (E) §)
 Feux stop _____ Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute/oblongue _____
 Rétroviseur _____ Indic. vitesse compte-t.
 Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin
 AV 1 (E) latér. _____ AR 2a (E)
 Avert. clign. _____ Lampes de travail sur demande
 Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur
 Marque & type FIAT 500/12 BS
 Châssis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 4310 17
 Forme de la carr. _____
 Places ass. : Total 1 + 1 (_____ avant)
 Poids à vide 1870 Carburant D
 CV 13,20
 Charge utile _____ Cylindrée 2592 cm³
 Poids total _____ Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : 500/12 BS*500937

- *) Vitesse maximale: 24,2 km/h à 2600 t/min au moteur.
Plombage : 1 plomb sur vis de butée de plein-gaz.
 §) Hauteur des feux de position et des feux arrières pour raisons techniques.
Disposition des catadioptrés admise (Lettre DFP du 7.10.70).

Remplace FH CH 4310 17 du 17.4.71

Emplacement du No du châssis

(14.2.72)

Lieu et date de l'expertise
Niederweningen, 17.4.71

La commission d'expertise
 Subdiv. circ. routière
 Section technique

Tracteur

F I A T

500 / 12 BS

CH 4310 17

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E

I

Complément du 09.10.72 - jak

Variante de pneus AV : 6.00 - 16 4 PR charge 1120 (2,5)

Complément du 20.09.77 à Niederweningen - Br

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 25,7 km/h, M12, 1A 24,23 = 83,5 dB/A

à proximité de l'échappement: 98 dB/A au régime de 2800 t/min

Mesures de la fumée : sous pleine charge BOSCH noircissement 4,8 (70 %)
 en accélération Bacharach 5,0