

|   |                |  |                                       |
|---|----------------|--|---------------------------------------|
| Genre du véhicule<br>Tracteur agricole  | Marque<br>FIAT | Type<br>850 DT   | Fiche d'homologation n°<br>CH 4310 13 |
| MOYENS D'IDENTIFICATION "FIAT" à l'avant sur grille du radiateur.   |                |  |                                       |
| "FIAT 850 DT" de chaque côté sur capot moteur.  |                |  |                                       |
| "850 DT" sur plaquette du constructeur, au centre au-dessus du carter de direction.                         |                |  |                                       |
| "OM 850 DT" à gauche, sur carter d'embrayage au-dessous du No de châss                                      |                |  |                                       |
| Numéro du châssis frappé à gauche, sur carter d'embrayage + sur plaquette.                                  |                |  |                                       |
| Signe d'identification du moteur frappé "OM CO 3/80" à gauche, centre bloc-mot, au-dess. du filtre à huile. |                |  |                                       |
| Constructeur <u>SOMECA-FIAT, Puteaux (F)</u> Importateur <u>BUCHER - GUYER AG, Niederweningen</u>           |                |  |                                       |
| CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>toutes roues</u>                 |                | MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>                                |                                       |
| Direction <u>centre</u> Assistance <u>hydraulique</u>   |                | Marque <u>OM</u> Carbur. <u>D</u>  |                                       |
| Frein de service <u>méc., triangles, à disques multipl. ds. bain d'huile</u>                                |                | Type <u>OM CO 3/80</u>   |                                       |
| Frein auxiliaire) <u>id.</u> s.arbes Ritzel, 2 pédales  |                | Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>                                 |                                       |
| Frein stationn <sup>t</sup> . ) <u>levier av. secteur</u> av. verrouillage                                  |                | Alésage <u>110</u> Course <u>130</u>                                       |                                       |
| Transmission <u>méc. tte synchronisée</u> Nombre vit. <u>3 x 4 = 12</u>                                     |                | Cylindr. <u>4941</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>25,16</u>                 |                                       |
| Blocage differ. <u>AR</u> Crochet rem. <u>broche</u> Vitesse max. <u>*)</u> km/h                            |                | CV-puiss. <u>81</u> (DIN) à <u>2100</u> t/m                                |                                       |
| CARROSSERIE Forme <u>tracteur</u> Nombre portes _____   |                | Refroidissement <u>eau</u>   |                                       |
| (1 siège de secours s.aile gauche) Toit ouvert _____  |                | Bruit <u>84</u> dB (A) à <u>2050</u> t/m                                   |                                       |
| Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____                |                | Amortissement bruit <u>1 pot (cheminée)</u><br><u>540 x 100 Ø</u>          |                                       |
| DIMENSIONS  |                | POIDS  |                                       |
| Voie AV <u>1700</u> AR <u>1500-2000</u>   |                | Avant <u>1635</u> Milieu _____ Arrière <u>2025</u> TOTAL <u>3660</u>       |                                       |
| Diam. braquage G <u>11,5</u> DR <u>11,2</u>   |                | Charge utile S. <u>dem. jusqu'à 10 pièces de lest</u>                      |                                       |
| Empattement <u>2400</u> / ( _____ / _____ )   |                | Total _____ à <u>28 kg</u>   |                                       |
| Longueur <u>3840 (avec lestage)</u>   |                | Garantie fabr. _____ <u>5600</u>   |                                       |
| Largeur <u>+</u> _____  |                | Dimens. pneus <u>12.4/11x24 6PR 16.9/14-34 6PR**</u>                       |                                       |
| Hauteur <u>2380 (échappement)</u>   |                | Charge p. essieu <u>2250 (1,6)</u> _____ <u>3750 (1,5)</u>                 |                                       |
| Porte à faux AV <u>640</u> _____  |                | de l'ensemble _____ kg   |                                       |
| AR <u>800</u> _____   |                | Poids maxi remorquable _____ kg  |                                       |
| lat. _____  |                | **) Variantes pneus AR: <u>13.6/12-38 6 PR</u><br><u>3150 kg à 1,4 atü</u> |                                       |

EQUIPEMENT §)      Equipement électrique 12 v  
 Feux de route 2/SIEM 00-013617 ou 2/CARELLO 00.183.700  
 Feux de croisement 2/Duplo, sym. Feux de position 2/A-1 (E)  
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/électrique Niv. sonore 86 (dB/A)  
 Essuie-glace - Lave-glace -  
 Feux arrières 2/WBC CH 1 0133 01 Catadioptrés 2 + 2/I (E) §)  
 Feux stop - Feux de recul -  
 Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur - Indic. vitesse cpté-tours  
 Indic. direction clign. 4/sép., avec lampe-témoin  
 AV 2/A-1(E) b latér. - AR 2/WBC CH 1 0133 01 or.  
 Avert. clign. - Lampes de travail sur demande  
1 cale 450 x 240 x 150

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION  
 Genre du véhicule Tracteur agricole  
 Marque & type FIAT 850 DT  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 4310 13  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 1 + 1 ( \_\_\_\_\_ avant)  
 Poids à vide 3660 Carburant D  
 CV 25,16  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 4941 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 3660 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : 801951  
 \*) Vitesse maximale : 24,5 km/h à 2050 t/min au moteur resp. 590 t/min à la prise de force. 1 plomb à la vis de butée de plein de gaz.  
 §) Hauteur des feux pour raisons techniques.  
 Disposition des catadioptrés admise selon lettre de la Div. féd. de Police du 7.10.70  
 +) A noter dans le permis de circulation, page 4 :  
 -Ne peut circuler sur la voie publique qu'avec une largeur totale de 2100 mm.

Lieu et date de l'expertise  
Niederweningen, 29.4.1970/30.12.1970

La commission d'expertise

✓