

Genre du véhicule	Remorque		Marque de fabrique	E L N A G H		Type	L B		Modèle année	1963	Bordereau-type N°	4 ' 3 0 9	
Caractéristiques "LB" sur plaquette du constructeur, rivée à l'avant en haut sur timon.- "E1" devant No du châssis frappé													
Constructeur du châssis										ELNAGH, Milano (I) - Importateur NAUTIK SPORT AG, Zurich			
N° du châssis frappé à l'avant, à droite en haut sur timon + sur plaquette du constructeur													
N° du moteur frappé													
Type du moteur													
Position du mot.		Frein-moteur											
Cylindrée	cm³	Frein de remorque											
Temps		Transmission			Treuil/Cabest.								
Refroidissement		Nombre vit. avant			Crochet rem.								
Entrainement		Vitesse en 1 ^{re}			Voie avant		1'250						
Nombre d'axes		1		Vitesse en prise dir.			Voie arrière		Empattement				2'980
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel			Diam. de braq. / Porte à faux AR		1'420-2'150				
Frein à pied		mécanique, frein par inertie											
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues (frein d'arrêt)											
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.						Dimensions int. en mm	
A vide			100	Dimension		4.00 - 8						Longueur	
Charge utile			450	Charge pneu		340						Largeur	
Total			550			6 Ply	Trasporto					Hauteur	
Gar. de fabr.			550									Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.					
Direction: position				Marque du moteur				C. V. frein					
Alésage				Course				C. V. Impôts					
Forme de la carrosserie remorque spéciale pour le transport de bateaux													
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout								

*)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur
Réfecteurs		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

Suspension: Par lames de ressort latérales avec 2 ressorts verticaux hélicoïdaux.
 Dispositif d'attelage sphérique, avec double sécurité, marqué IGH 1744 G/R.
 Garde-boue sur les 2 roues.

- *) Equipement:
- 2/ réflecteurs, blanc ϕ 55 mm, sur les ailes, dirigés vers l'avant.
 - 2/ feux de gabarit, latéralement sur ailes (AV = blanc/AR = rouge)
 - 2/ réflecteurs latéraux sur ailes = trop petits et orange; doivent être remplacés par des réflecteurs rouges d'au moins 50 mm ϕ .
 - 2/ réflecteurs triangulaires rouge, sur support séparé
 - 2/ feux arrière "
 - 2/ feux stop, orange, combinés "
 - 2/ clignoteurs, orange, combinés "

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.7.63

La Commission d'expertise-type

VEHICULE TYPE VHC MOT

Genre du véhicule	Remorque		Marque de fabrique	E L N A G H		Type	L B		Modèle année	1963	Bordereau-type N°	4 ' 3 0 9	
Caractéristiques "LB" sur plaquette du constructeur, rivée à l'avant en haut sur timon. - "E1" devant No du châssis frappé													
Constructeur du châssis										ELNAGH, Milano (I) - Importateur NAUTIK SPORT AG, Zurich		Carburant	Nombre de cylindres
N° du châssis frappé à l'avant, à droite en haut sur timon + sur plaquette du constructeur													
N° du moteur frappé													
Type du moteur													
Position du mot. Frein-moteur													
Cylindrée cm³ Frein de remorque													
Temps			Transmission			Treuil/Cabest.			Dimensions ext. en mm.				
Refroidissement			Nombre vit. avant			Crochet rem.			Longueur 4'400-5'130				
Entraînement			Vitesse en 1"			Vole avant 1'250			Largeur 1'450				
Nombre d'axes 1			Vitesse en prise dir.			Vole arrière			Hauteur sel. bateau				
Nombre de pneus 2			Bloquage différentiel			Diam. de braq. / Porte à faux AR			Empattement 2'980				
Frein à pied mécanique, frein par inertie													
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues (frein d'arrêt)													
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm					
A vide				100	Dimension		4.00 - 8	Longueur					
Charge utile				450	Charge pneu		340	Largeur					
Total				550			6 Ply	Hauteur					
Gar. de fabr.				550			Trasporto	Haut. ridelles					
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes			Porte à faux arr.				
Direction: position						Marque du moteur			C.V. frein				
Alésage						Course			C.V. Impôts				
Forme de la carrosserie remorque spéciale pour le transport de bateaux													
Nombre de places: total (avant milieu arr.) Places debout													

*)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur
Réfecteurs		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

Suspension: Par lames de ressort latérales avec 2 ressorts verticaux hélicoïdaux.
 Dispositif d'attelage sphérique, avec double sécurité, marqué ICM 1744 G/R.
 Garde-boue sur les 2 roues.

- *) Equipement:
- 2/ réflecteurs, blanc ϕ 55 mm, sur les ailes, dirigés vers l'avant.
 - 2/ feux de gabarit, latéralement sur ailes (AV = blanc/AR = rouge)
 - 2/ réflecteurs latéraux sur ailes = trop petits et orange; doivent être remplacés par des réflecteurs rouges d'au moins 50 mm ϕ .
 - 2/ réflecteurs triangulaires rouge, sur support séparé
 - 2/ feux arrières "
 - 2/ feux stop, orange, combinés "
 - 2/ clignoteurs, orange, combinés "

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.7.63

La Commission d'expertise-type