

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	A U S T I N		1 1 0 0 *)	1963	4' 3 0 8		
Caractéristiques "1100" au centre sur couvercle coffre.- "A/AS10" resp. "A/AS10 L" resp. "A/A2S10" resp. "A/AS 10 L" devant No du châssis *)							
		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis AUSTIN Motors Co Ltd, Longbridge (GB) - Importateur: E. FREY AG, Zurich							
N° du châssis frappé	à droite, latéralement sur cadre du capot du moteur + sur plaquette §)						
N° du moteur frappé	à l'avant à gauche, sur carter vilebrequin, au-dessus dynamo, plaquette rivée						
Type du moteur 10 - AFW - TA - H - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	1'096 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'745		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'533		
Entraînement	avant	Vitesse en 1" 40		Voie avant 1'297	Hauteur 1'380		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 125		Voie arrière 1'300	Empattement 2'375		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10, 10/10, 50	Porte à faux arr. 680		
Frein à pied	hydraulique, AV = à disques / AR = à expansion interne						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	330	830	Dimension	5.50 - 12	5.50 - 12	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	325	325	Largeur
Total	620	560	1'180		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4 ou 2 *)			(45 DIN	
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur BMC-AUSTIN		C.V. frein 50 SAE	
Alésage		64,58		Course		83,72 C.V. impôts 5,58	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)	
		Places debout					

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ sous phares LUCAS L 694	AR = au-dessus feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop LUCAS L 695	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque oblongue seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 5'100 t/min avec pots ABARTH	1. TGM 3489 AS	2. BS = 78 dB
Observations et exceptions		3.	CS

*) Identification:

No du châssis A-AS10L-271 A

A = AUSTIN
A = type du moteur
S = Saloon 4 portes - ou
2S = Saloon 2 portes
10 = série du modèle
L = direction à gauche - ou
sans L = direction à droite
271 = No de production courant
A = indication du lieu de la fabrique

No du moteur 10 AMW/TA/H-73043

10 = au-dessus de 1'000 ccm
AMW = Austin, Morris, Wolsley
TA = genre de la démultiplication
H = haute compression - ou
L = basse compression (n'est pas importé)
73043 = No de production courant

§) Numéro de châssis frappé : Sur cadre capot moteur ou à droite, à l'avant sur partie intérieure de la coque (plancher)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.8.63

La Commission d'expertise-type

1964 = A partir Na-Châssis 497

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	A U S T I N		1 1 0 0 *)		1963	4! 3 0 8	
Caractéristiques "1100" au centre sur couvercle coffre.- "A/AS10" resp. "A/AS10 L" resp. "A/A2S10" resp. "A/AS 10 L" devant No du châssis *)							
Constructeur du châssis		AUSTIN Motors Co Ltd, Longbridge (GB) - Importateur: E. FREY AG, Zurich		Carburant	essence	Nombre de cylindres	
N° du châssis frappé		à droite, latéralement sur cadre du capot du moteur + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à l'avant à gauche, sur carter vilebrequin, au-dessus dynamo, plaquette rivée					
Type du moteur 10 - AFW - TA - H - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'096 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.	Largeur	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		40	Voie avant	1'297	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		env.125	Voie arrière	1'300	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.10,10/10,50		Empattement	
Frein à pied		hydraulique, AV = à disques / AR = à expansion interne					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	330	830	Dimension	5.50 - 12	5.50 -12	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	325	325	Largeur
Total	620	560	1'180	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2 *)			(45 DIN
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur BMC-AUSTIN		C.V. frein	50 SAE
Alésage		64,58		Course		83,72	C.V. impôts
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque 2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ sous phares LUCAS L 694	AR = au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop LUCAS L 695	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs 2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb.avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr.plaque oblongue seult	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	1. IGM 3482 NS
Mesure du bruit 76 dB à 5'100 t/min avec pots ABARTH	2. BS = 78 dB
Observations et exceptions	3. CS

*) Identification:

No du châssis A-AS10L-271 A

No du moteur 10 AMW/TA/H-73043

A = AUSTIN

10 = au-dessus de 1'000 ccm

A = type du moteur

AMW = Austin, Morris, Wolsley

S = Saloon 4 portes - ou

TA = genre de la démultiplication

2S = Saloon 2 portes

H = haute compression - ou

10 = série du modèle

L = basse compression (n'est pas

L = direction à gauche - ou

importé)

sans L = direction à droite

73043 = No de production courant

271 = No de production courant

A = indication du lieu de la fabrique

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.8.63

La Commission d'expertise-type