

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion	MERCEDES - BENZ		L P 334 CH / 19 t		1964	4' 3 0 6-B
Caractéristiques "334" de chaque côté sur portes et devant No du châssis.						
*) Carburant diesel					Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis DAINLER-BENZ AG, Gaggenau (D) - Importateur: Mercedes-Benz AG, Zurich						
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé à droite à l'arrière en haut sur le bloc + sur plaquette						
Type du moteur O M 326. I - 326.983 - en ligne, vertical, à chambre de précombustion						
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique						
Cylindrée	10'810 cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites **)			Dimensions ext. en mm:	
Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 7'205	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant	6	Crochet rem.	sel. demande	Largeur 2'300	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	9,2	Voie avant	1'930	Hauteur 2'850
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	85,5	Voie arrière	1'690	Empattement 4'600
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq.	16,75/16,80	Porte à faux arr. 1'450
Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues **)						
Frein à main mécanique, à expansion interne, assisté à air comprimé, sur les roues AR **)						
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide cab.	3'530	2'250	5'780	Dimension	11.00-20	11.00-20
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	3'250	3'250	
Total		10'000	16'000	Multiply		HD
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	jumelés		
Poids max. garanti pr. train routier 32'000 ***)			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position *) assistée - avancée			Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein	200 DIN
Alésage		128	Course		140	C.V. Impôts 55,05
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée						
Nombre de places: total		3	(avant milieu	arr.)	Places debout

Phares: marque	2/ HELIA E 1 4446	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = au-dessus pare-chocs	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieur sur portes
Feu stop	2/ au-dessus feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12/24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	87 bB à 2'200 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification: Se distingue du type LP 334 CH BT 3'793 par la nouvelle garantie de poids sur le pont arrière de 13'000 kg et au total 19'000 kg, indiquée sur la plaquette du constructeur, dans la cabine, à droite, sous siège.

Préfixe au No du châssis = "CH 336'... - 10" direction à gauche
 - 20" direction à droite

Préfixe au No du moteur = "OM 326.983"

***) Frein de service: Sont montés par l'importateur.
Frein de remorque:

****) Poids remorquable garanti: 13'000 kg.

§) Équipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Ecart entre châssis et pneus = 20 mm.- Doit être d'au moins 30 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.7.63

La Commission d'expertise-type