

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion		MERCEDES - BENZ		L	334	CH / 19 t	1964 4' 3 0 6-A
Caractéristiques "334" de chaque côté sur capot du moteur + devant No du châssis							
				*) Carburant diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Gaggenau (D) - Importateur: Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite à l'arrière en haut sur le bloc + sur plaquette					
Type du moteur O M 326. I - 326.983 - en ligne, vertical, à chambre de précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique					
Cylindrée	10'810cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites (**)				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 6'980	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 6		Crochet rem. sel.demande		Largeur 2'300	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 9,2		Voie avant 1'930		Hauteur 2'550	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 85,5		Voie arrière 1'690		Empattement 4'600	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel oui		Diam. de braç. 16,75/16,80		Porte à faux arr. 980	
Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues (**)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, assisté à air comprimé, sur les roues AR (**)							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	3'470	2'160	5'630	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'250	3'250	Largeur
Total		10'000	16'000		Multiply HD		Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 32'000 (***)				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite-assistée		Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 200 DIN	
Alésage		128		Course 140		C.V. impôts 55,05	
Forme de la carrosserie		cabine fermé					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque 2/ HELLA E 1 4446	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = au-dessus pare-chocs (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ au-dessous feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ extérieur sur portes
Feu stop 2/ au-dessus feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12/24 Volts (2 x 12 V)	
Mesure du bruit 87 bB à 2'200 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification : Se distingue du type L 334 CH BT 3'792 par la nouvelle garantie de poids sur le pont arrière de 13'000 kg et au total 19'000 kg, indiquée sur la plaquette du constructeur, dans la cabine, à droite, sous siège.
- Préfixe au No du châssis = "CH.336'... - 10" direction à gauche
- 20" direction à droite
- Préfixe au No du moteur = "OM 326.983"
- ***) Frein de service :) Sont montés par l'importateur.
Frein de remorque :
- ****) Poids remorquable garanti : 13'000 kg.
- §) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.7.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	MERCEDES - BENZ		L 334 CH / 19 t		1964	4' 3 0 6-A	
Caractéristiques "334" de chaque côté sur capot du moteur + devant No du châssis							
			*) Carburant diesel		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Gaggenau (D) - Importateur: Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière en haut sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur O M 326. I - 326.983 - en ligne, vertical, à chambre de précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique					
Cylindrée	10'810cm ³	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites (**)			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 6'980	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6		Crochet rem. sel. demande			Largeur 2'300	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 9,2		Voie avant 1'930		Hauteur 2'550	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 85,5		Voie arrière 1'690		Empattement 4'600	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 16,75/16,80		Porte à faux arr. 980	
Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues (**)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, assisté à air comprimé, sur les roues AR (**)							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide cab.	3'470	2'160	5'630	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'250	3'250	Largeur
Total		10'000	16'000		Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 32'000 (***)				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite-assistée			Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 200 DIN		
Alésage		128		Course 140		C.V. impôts 55,05	
Forme de la carrosserie		cabine fermée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque 2/ HELLA E 1 4446	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = au-dessus pare-chocs (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ au-dessous feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ extérieur sur portes
Feu stop 2/ au-dessus feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12/24 Volts (2 x 12 V)	
Mesure du bruit 87 bB à 2'200 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification : Se distingue du type L 334 CH BT 3'792 par la nouvelle garantie de poids sur le pont arrière de 13'000 kg et au total 19'000 kg, indiquée sur la plaquette du constructeur, dans la cabine, à droite, sous siège.
- Préfixe au No du châssis = "CH 336'... - 10" direction à gauche
 " - 20" direction à droite
- Préfixe au No du moteur = "OM 326.983"
- **) Frein de service :) Sont montés par l'importateur.
Frein de remorque :
- ***) Poids remorquable garanti : 13'000 kg.
- §) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.7.63

La Commission d'expertise-type