

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion (châssis)	MERCEDES - BENZ		L P 3 3 8	1964	4' 3 0 5-B		
Caractéristiques "338" de chaque côté sur portes et devant No du châssis.-Plaquette constructeur							
à droite au-dessous siège *)		Carburant diesel		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Werk Gaggenau (D)-Importateur: Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite en haut sur bloc, près du 5ème cylindre + s.plaquette							
Type du moteur 3 2 6							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, commande à air comprimé					
Cylindrée	10'810cm³	Frein de remorque §)		Dimensions ext. en mm*)			
Temps	4	Transmission méc.tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5 **)		Crochet rem. sel.demande				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 8,7 **)	Voie avant 1'930		Largeur 2'300		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 75 **)	Voie arrière 1'793		Hauteur 2'580		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Empattement			
		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.			
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, assisté air comprimé, à expansion interne, sur toutes roues ***)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues AR, assisté à air comprimé							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	10.00 -20	10.00 -20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'600	2'600	Largeur
Total					14 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.	4'500	9'800	14'000		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 30'000			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 180 DIN		
Alésage 128		Course 140		C.V. impôts 55,05			
Forme de la carrosserie		cabine fermée, avancée					
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)		Places debout			

Phares: marque 2/ HELLA E1 4470	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = séparés, centre feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ mécaniques
Feux arrières 2/ au-dessous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs 2/ séparés Ø 100	Rétroviseur 2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop 2/ au-dessus feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84 bB à 2'200 t/min - Avertisseur = 99 dB	

Observations et exceptions		porte à faux			poids à vide		
*) Modèles:	empattement	longueur	A R	Ø-braquage	AV	AR	Total
L P S 338 / 32	3'200 mm	5'515 mm	995 mm	12,3 m §)	2'920	1'710	4'630 kg
L P S 37	3'700	6'015	995	13,7 §)	3'150	1'750	4'900
L P 42	4'200	7'415	1'895	15,1 §)	2'840	1'710	4'550
L P 50	5'000	8'360	2'040	17,2 §)	2'880	1'720	4'600

**) Transmission: Sur demande, essieu arrière avec double démultiplication, commande à air comprimé.

***) Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60).

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63
Zurich, 12.7.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion (châssis)	MERCEDES - BENZ		L P 3 3 8	1964	4' 3 0 5-B		
Caractéristiques "338" de chaque côté sur portes et devant No du châssis.-Plaque constructeur							
à droite au-dessous siège *)		Carburant diesel		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Werk Gaggenau (D)-Importateur: Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaque					
N° du moteur frappé		à droite en haut sur bloc, près du 5ème cylindre + s.plaque					
Type du moteur 3 2 6							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, commande à air comprimé					
Cylindrée 10'810cm³		Frein de remorque §)		Dimensions ext. en mm*)			
Temps 4		Transmission méc.tout synchr. Treuil/Cabest.				Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5 **)		Crochet rem. sel.demande		Largeur 2'300	
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 8,7 **)		Voie avant 1'930		Hauteur 2'580	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 75. **)		Voie arrière 1'793		Empattement	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, assisté air comprimé, à expansion interne, sur toutes roues ***)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues AR, assisté à air comprimé							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	10.00 -20	10.00 -20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'600	2'600	Largeur
Total					14 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	4'500	9'800	14'000		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 30'000			Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur MERCEDES-BENZ			C.V. frein 180 DIN	
Alésage 128			Course 140			C.V. impôts 55,05	
Forme de la carrosserie			cabine fermée, avancée				
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E1 4470	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés, centre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ mécaniques
Feux arrière	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'200 t/min	- Avertisseur =	99 dB

Observations et exceptions		porte à faux			poids à vide		
*) Modèles:	empattement	longueur	A R	\varnothing -braquage	AV	AR	Total
L P S 338 / 32	3'200 mm	5'515 mm	995 mm	12,3 m §)	2'920	1'710	4'630 kg
L P S 37	3'700	6'015	995	13,7 §)	3'150	1'750	4'900
L P 42	4'200	7'415	1'895	15,1 §)	2'840	1'710	4'550
L P 50	5'000	8'360	2'040	17,2 §)	2'880	1'720	4'600

**) Transmission: Sur demande, essieu arrière avec double démultiplication, commande à air comprimé.

***) Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60).

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63
Zurich, 12.7.63

La Commission d'expertise-type