

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion (châssis)	MERCEDES - BENZ		L 338	1964	4' 3 0 5-A		
Caractéristiques "338" de chaque côté sur capot moteur et devant No du châssis.-Plaquette constr.							
à droite au-dessous siège *)		Carburant diesel		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Werk Gaggenau (D)-Importateur: Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite en haut sur bloc, près du 5ème cylindre + s.plaquette							
Type du moteur OM 326 -							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, commande à air comprimé					
Cylindrée	10'810cm³	Frein de remorque §)		Dimensions ext. en mm*			
Temps	4	Transmission méc.tout synchr. Treuil/Cabest.			Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5 **		Crochet rem. sur demande			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 8,7 **		Voie avant 1'930			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 75 **		Voie arrière 1'793			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)			
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, assisté air comprimé, à expansion interne, sur toutes roues ***)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues AR, assisté à air comprimé							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'600	2'600	Largeur
Total					14 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	4'500	9'800	14'000		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 30'000			Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur MERCEDES-BENZ			C.V. frein 180 DIN	
Alésage 128			Course 140			C.V. impôts 55,05	
Forme de la carrosserie			cabine fermée, semi-avancée				
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr. )		Places debout	

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA E1 4470	Indic. de direction	AV = séparés	(orange)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = séparés centre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ mécaniques	
Feux arrière	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Rélecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur	
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses		
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	84 bB à 2'200 t/min - Avertisseur = 99 dB			

Observations et exceptions

porte à faux

poids à vide

*) Modèles:	empattement	longueur	porte à faux		$\varnothing$ -braquage	poids à vide		Total
			A	R		AV	AR	
LS 338 / 32	3'200 mm	5'540 mm	995 mm		12,5 m §)	2'890	1'750	4'640 kg
LS	37	3'700	995		13,9 §)	3'080	1'760	4'840
LS	42	4'200	995		15,2 §)	3'150	1'900	5'050
LK	42	4'200	1'250	6'895	15,2 §)	3'000	1'750	4'750
L	44	4'400	1'365	7'210	15,8 §)	2'910	1'730	4'640
L	50	5'000	1'895	8'340	17,5 §)	2'910	1'780	4'690

\*\*) Transmission: Sur demande, essieu arrière avec double démultiplication, commande à air comprimé.

\*\*\*) Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60).

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63  
Zurich, 12.7.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion (châssis)	MERCEDES - BENZ		L	338	1964	4' 3 0 5-A	
Caractéristiques "338" de chaque côté sur capot moteur et devant No du châssis.-Plaque constr.							
à droite au-dessous siège *)			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Werk Gaggenau (D)-Importateur: Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaque							
N° du moteur frappé à droite en haut sur bloc, près du 5ème cylindre + s.plaque							
Type du moteur OM 326 -							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, commande à air comprimé					
Cylindrée	10'810cm³	Frein de remorque §)			Dimensions ext. en mm*)		
Temps	4	Transmission méc.tout synchr. Treuil/Cabest.				Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5 **)		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'300	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 8,7 **)		Voie avant 1'930		Hauteur 2'510	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 75 **)		Voie arrière 1'793		Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, assisté air comprimé, à expansion interne, sur toutes roues ***)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues AR, assisté à air comprimé							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'600	2'600	Largeur
Total					14	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	4'500	9'800	14'000		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 30'000			Nombre de portes 2 (cabine)				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 180 DIN		
Alésage 128			Course 140		C.V. Impôts 55,05		
Forme de la carrosserie			cabine fermée, semi-avancée				
Nombre de places: total		3	(avant milieu arr. )			Places debout	

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA	El. 4470	Indic. de direction	AV = séparés	(orange)
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques		latéralement devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les	phares		AR = séparés centre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ mécaniques	
Feux arrière	2/ au-dessous	feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Réfecteurs	2/ séparés	∅ 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur	
Feu stop	2/ au-dessus	feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné		Parties dangereuses		
Phare marche arrière					
Équipement électr.	12	Volts			
Mesure du bruit	84	bB à 2'200 t/min	- Avertisseur = 99 dB		

Observations et exceptions		porte à faux			poids à vide		
* Modèles:	empattement	longueur	A R	∅-braquage	AV	AR	Total
LS 338 / 32	3'200 mm	5'540 mm	995 mm	12,5 m §)	2'890	1'750	4'640 kg
LS	37	3'700	995	13,9 §)	3'080	1'760	4'840
LS	42	4'200	995	15,2 §)	3'150	1'900	5'050
LK	42	4'200	1'250	15,2 §)	3'000	1'750	4'750
L	44	4'400	1'365	15,8 §)	2'910	1'730	4'640
L	50	5'000	1'895	17,5 §)	2'910	1'780	4'690

\*\*Transmission: Sur demande, essieu arrière avec double démultiplication, commande à air comprimé.

\*\*\*Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60).

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63  
Zurich, 12.7.63

La Commission d'expertise-type