

| | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------|-------|-------------------------|---------|-------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Camion (châssis) | | MERCEDES - BENZ | | O P 3 1 2 | | 1964 | 4' 3 0 3 |
| Caractéristiques "O P 312" sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| | | | | Carburant | diesel | Nombre de cylindres 6 | |
| Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Werk Mannheim (D)-Importateur: Mercedes-Benz AG, Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, à l'avant à l'extérieur sur longeron | | | | | | + sur plaquette | |
| N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur carter vilebrequin | | | | | | + sur plaquette | |
| Type du moteur OM 321 | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur sur échappement, commande mécanique | | | | | |
| Cylindrée | 5'100 cm³ | Frein de remorque §) | | Dimensions ext. en mm. | | | |
| Temps | 4 | Transmission méc. tout synchr. Treuil/Cabest. | | Longueur 8'610 | | | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant | 5 | Crochet rem. | | Largeur 2'230 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | 11,5 | Voie avant 1'700 | | Hauteur | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 92 | Voie arrière 1'700 | | Empattement 4'830 | |
| Nombre de pneus | 6 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 18,00 §) | | Porte à faux arr. 2'380 | |
| Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté air comprimé, à expansion interne, sur toutes roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids sans | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm |
| A vide cab. | 1'680 | 1'345 | 3'025 | Dimension | 8.25-20 | 8.25-20 | Longueur |
| Charge utile | selon carrosserie | | | Charge pneu | 1'780 | 1'780 | Largeur |
| Total | | | | | 12 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 3'300 | 6'200 | 9'300 | | jumelés | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routé 18'300 | | | | Nombre de portes §) | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | à gauche ou à droite | | Marque du moteur | | MERCEDES-BENZ | C.V. frein 110 DIN |
| Alésage | | 95 | | Course | | 120 | C.V. impôts 25,99 |
| Forme de la carrosserie | | cabine avancée - modèle | | | | | |
| Nombre de places: total | | §) | | (avant milieu arr.) | | Places debout | |

§)

| | |
|------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Phares: marque | Indic. de direction |
| Feux de croisement | |
| Feux de position | |
| Phare brouillard | Essuie-glace |
| Feux arrières | Avertisseur |
| Réfecteurs | Rétroviseur |
| Feu stop | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | |
| Equipement électr. 12 Volts | |
| Mesure du bruit 84 bB à 3'000 t/min - Avertisseur = 101 dB | |

Observations et exceptions

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

Mannheim, 10./11.7.63
Zurich, 12.7.63

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------|-------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Camion (châssis) | MERCEDES - BENZ | | O P 3 1 2 | | 1964 | 4' 3 0 3 | |
| Caractéristiques "O P 312" sur plaquette du constructeur. | | | | | | | |
| | | | Carburant | diesel | Nombre de cylindres 6 | | |
| Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Werk Mannheim (D)-Importateur: Mercedes-Benz AG, Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à droite, à l'avant à l'extérieur sur longeron | | | | + sur plaquette | | |
| N° du moteur frappé | à droite, à l'arrière sur carter vilebrequin | | | | + sur plaquette | | |
| Type du moteur OM. 321 | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur sur échappement, commande mécanique | | | | | |
| Cylindrée | 5'100 cm³ | Frein de remorque §) | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission méc. tout synchr. Treuil/Cabest. | | | | Longueur 8'610 | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant | 5 | Crochet rem. | | Largeur 2'230 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | 11,5 | Voie avant | 1'700 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 92 | Voie arrière | 1'700 | | |
| Nombre de pneus | 6 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 18,00 §) | | Empattement 4'830 | |
| Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté air comprimé, à expansion interne, sur toutes roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids sans | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide cab. | 1'680 | 1'345 | 3'025 | Dimension | 8.25-20 | 8.25-20 | Longueur |
| Charge utile | selon carrosserie | | | Charge pneu | 1'780 | 1'780 | Largeur |
| Total | | | | | 12 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 3'300 | 6'200 | 9'300 | | jumelés | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | 18'300 | Nombre de portes §) | | | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | à gauche ou à droite | | Marque du moteur | | MERCEDES-BENZ | C.V. frein 110 DIN |
| Alésage | | 95 | | Course | | 120 | C.V. impôts 25,99 |
| Forme de la carrosserie | | cabine avancée - modèle | | | | | |
| Nombre de places: total | | §) | | (avant milieu arr.) | | Places debout | |

§)

| | |
|------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Phares: marque | Indic. de direction |
| Feux de croisement | |
| Feux de position | |
| Phare brouillard | Essuie-glace |
| Feux arrières | Avertisseur |
| Réflecteurs | Rétroviseur |
| Feu stop | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | |
| Equipement électr. 12 Volts | |
| Mesure du bruit 84 bB à 3'000 t/min - Avertisseur = 101 dB | |

Observations et exceptions

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63
Zurich, 12.7.63

La Commission d'expertise-type